

Số : 104/TBKL-ĐKTLN

Thanh Hóa, ngày 25 tháng 8 năm 2023

CÔNG VĂN BẢN

SỐ 98

NGÀY 29/8/2023

THÔNG BÁO KẾT LUẬN

Kiểm tra Đợt 1 công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2023

Thực hiện chương trình công tác năm 2023; Kế hoạch số 29/KH-BATGT ngày 06/3/2023 của Ban An toàn giao thông tỉnh về việc kiểm tra công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (ATGT) trên địa bàn tỉnh năm 2023; từ ngày 15 đến ngày 18/8/2023, Đoàn kiểm tra Liên ngành do Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì cùng Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I tại Thanh Hóa, Công ty CP Quản lý đường thủy nội địa và xây dựng giao thông, Chi cục Đăng kiểm 12 Thanh Hóa đã thực hiện kiểm tra Đợt 1 công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2023 tại 05 địa phương; gồm các huyện: **Mường Lát, Thọ Xuân, Như Thanh, Nga Sơn và Hậu Lộc**; tham gia Đoàn kiểm tra còn có các phóng viên của Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Thanh Hóa, Báo Giao thông.

Căn cứ kết quả làm việc tại các địa phương, Đoàn kiểm tra kết luận như sau:

I. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

1.1. Về đường bộ: Công tác chỉ đạo, điều hành triển khai nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT năm 2023 theo chỉ đạo của UBND tỉnh và Ban ATGT tỉnh được các địa phương triển khai thực hiện kịp thời, phù hợp với tình hình thực tế. 05/05 huyện đã triển khai Kế hoạch hành động số 104/KH-UBND ngày 04/5/2023 của UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

- Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật trật tự ATGT được thực hiện sâu rộng với sự tham gia tích cực của các cơ quan, đơn vị, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể bằng nhiều hình thức như: treo pa nô, áp phích, phát tờ rơi; dành thời lượng tuyên truyền trên hệ thống phát thanh các xã, thị trấn, khu dân cư; tổ chức các buổi tọa đàm về ATGT trong các trường học, tổ chức đối thoại với các doanh nghiệp; điển hình là các huyện Thọ Xuân, Nga Sơn và Hậu Lộc.

- Công tác quản lý lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT được các địa phương chỉ đạo thực hiện quyết liệt; đặc biệt là xử lý nghiêm việc dựng rạp tổ chức các sự kiện, họp chợ, bán hàng rong khu vực cổng nhà máy, khu công nghiệp, sử dụng lòng đường, vỉa hè làm dịch vụ.

- Công tác sửa chữa, bảo trì các tuyến giao thông được quan tâm thường xuyên đảm bảo cho người và phương tiện tham gia giao thông êm thuận; công tác xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông được chủ động xử lý theo phân cấp của địa phương; đối với các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đã được các địa phương phối hợp rà soát và đề xuất với cấp có thẩm quyền và các đơn vị quản lý tỉnh và giải quyết; điển hình là các tuyến: QL.15C, QL.16, ĐT.521D, ĐT.521E trên địa bàn huyện Mường Lát;

đường Hồ Chí Minh, QL.47, QL.47B, ĐT.506B, ĐT.514B, ĐT.515 trên địa bàn huyện Thọ Xuân; QL.45, ĐT. 505B, ĐT.520 qua địa bàn huyện Như Thanh; QL.10, ĐT.524 trên địa bàn huyện Nga Sơn; QL.10, ĐT.526 trên địa bàn huyện Hậu Lộc.

- Công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm trật tự ATGT được thực hiện thường xuyên; đặc biệt là trên các tuyến giao thông có mật độ người và phương tiện tham gia giao thông cao; đã tập trung xử lý các lỗi là nguyên nhân chính xảy ra tai nạn giao thông như vi phạm tốc độ, thiếu chú ý, quan sát, đi sai phần đường; người đi mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm, điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi sử dụng rượu, bia; phương tiện chở quá khổ, quá tải; theo báo cáo của Ban ATGT các địa phương; kết quả xử lý vi phạm trật tự ATGT 06 tháng đầu năm 2023 của lực lượng Cảnh sát giao thông các địa phương và tình hình tai nạn giao thông như sau:

+ Huyện Mường Lát: Xử lý 199 trường hợp vi phạm, phạt tiền 419.650.000đ;

Trên địa bàn huyện xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông làm chết 01 người, làm bị thương 01 người; so với cùng kỳ năm 2022 tăng 01 vụ, tăng 01 người chết và tăng 01 người bị thương.

+ Huyện Thọ Xuân: Xử lý 1.235 trường hợp vi phạm, phạt tiền 3.253.900.000đ; tước giấy phép lái xe 115 trường hợp. Trên địa bàn huyện xảy ra 18 vụ tai nạn giao thông làm chết 07 người, làm bị thương 14 người; so với cùng kỳ năm 2022 tăng 08 vụ, tăng 01 người chết và tăng 14 người bị thương.

+ Huyện Như Thanh: Xử lý 636 trường hợp vi phạm, phạt tiền 753.450.000đ; tước 61 giấy phép lái xe. Trên địa bàn huyện xảy ra 04 vụ tai nạn GT làm chết 03 người, làm bị thương 06 người; so với cùng kỳ năm 2022 giảm 02 vụ, giảm 02 người chết.

+ Huyện Nga Sơn: Xử lý 751 trường hợp vi phạm, phạt tiền 1.490.203.000đ. Trên địa bàn huyện xảy ra 17 vụ tai nạn và va chạm giao thông làm chết 03 người, làm bị thương 26 người; so với cùng kỳ năm 2022 giảm 03 vụ, giảm 05 người bị thương.

+ Huyện Hậu Lộc: Xử lý 657 trường hợp vi phạm, phạt tiền 825.500.000đ; tước giấy phép lái xe 75 trường hợp. Trên địa bàn huyện xảy ra 11 vụ tai nạn giao thông làm chết 10 người, làm bị thương 05 người; so với cùng kỳ năm 2022 không 01 vụ, tăng 01 người chết.

Nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông là các vi phạm quy định về tốc độ, đi sai phần đường, người đi mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm, uống rượu bia điều khiển phương tiện, không chú ý quan sát, sử dụng lòng, lề đường làm dịch vụ, đậu đỗ xe trái quy định.

1.2. Về đường thủy nội địa:

- Ban ATGT các địa phương đã triển khai các kế hoạch, văn bản chỉ đạo đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa năm 2023; đặc biệt là chỉ đạo triển khai các phương án bảo đảm ATGT đường thủy mùa mưa bão.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật ATGT đường thủy nội địa đã huy động được sự tham gia của các cơ quan đơn vị và các tổ chức đoàn thể trên địa bàn; qua công tác tuyên truyền, trách nhiệm của các chủ bến, chủ phương tiện và nhận thức, ý thức chấp hành của người tham gia giao thông đường thủy được nâng cao.

- Công tác quản lý phương tiện thủy, đăng ký, đăng kiểm, cấp phép bến thủy nội địa đã được các địa phương tiến hành rà soát thực hiện theo Quyết định số 25/2021/QĐ-UBND ngày 08/10/2021 của UBND tỉnh về việc phân cấp cho UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện một số nhiệm vụ được quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

- Công tác chỉ đạo, triển khai thực hiện Chương trình hành động “ Vì an toàn của trẻ em trên sông nước” và “Phòng chống đuối nước trẻ em” đã được các địa phương triển khai sâu rộng đến các xã, thị trấn, thôn, bản, khu dân cư và các trường học.

- Công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trật tự ATGT đường thủy được các lực lượng chức năng thực hiện nghiêm túc; trong quá trình tuần tra, kiểm tra đã phát hiện, lập biên bản, ra quyết định đình chỉ hoạt động đối với các bến thủy nội địa, phương tiện thủy, đò ngang, cầu phao chưa thực hiện đầy đủ thủ tục pháp lý và không bảo đảm an toàn.

- Các phương tiện đò ngang đã được trang bị áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh do Ban ATGT tỉnh cấp và do các tổ chức, cá nhân hỗ trợ.

- Giai đoạn từ năm 2013 đến tháng 7/2023 không có địa phương nào xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa.

2. Những tồn tại, hạn chế:

2.1. Về đường bộ:

- Công tác bảo đảm hành lang ATGT trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh ở một số xã, thị trấn còn những mặt hạn chế như: vẫn còn tình trạng tổ chức, người dân làm dịch vụ, đặt biển quảng cáo, họp chợ tạm lấn chiếm hành lang, lòng lề đường, vỉa hè gây mất trật tự ATGT; cụ thể:

+ Tuyến QL.45 qua thị trấn huyện Như Thanh và qua cổng nhà máy sản xuất dây thuộc địa bàn xã Hải Long, huyện Như Thanh;

+ Đường Hồ Chí Minh qua một số khu vực dân cư của huyện Thọ Xuân.

+ Tuyến QL.10 qua địa bàn thị trấn huyện Nga Sơn, qua chợ Phủ xã Thuần Lộc, huyện Hậu Lộc.

- Nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật giao thông của một bộ phận người dân, người điều khiển phương tiện kém, thiếu trách nhiệm với bản thân và cộng đồng khi tham gia giao thông; trên các tuyến đường tỉnh, đường huyện, và các tuyến giao thông nông thôn vẫn có nhiều trường hợp người đi xe mô tô, xe máy, xe máy điện, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm; trong đó có nhiều thanh thiếu niên, học sinh.

Hạ tầng giao thông chưa đáp ứng kịp với sự gia tăng phương tiện và nhu cầu đi lại ngày càng cao của nhân dân. Trên các tuyến giao thông qua địa bàn các huyện đã phát sinh những vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Công tác tuần tra, kiểm soát đảm bảo trật tự ATGT gặp nhiều khó khăn do lực lượng mỏng, trang thiết bị, phương tiện chưa đầy đủ.

2.2. Về đường thủy nội địa:

- Trách nhiệm quản lý nhà nước về đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa của các địa phương còn có những hạn chế như: chưa thống kê đầy đủ phương tiện, chưa quản lý được các phương tiện gia dụng hoạt động sản xuất, mưu sinh trên sông, hồ.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT đường thủy tại một số địa phương chưa sâu rộng, chưa đến được với người dân.

- Ngoài bến đò Cô Tám, xã Triệu Lộc, huyện Hậu Lộc và các bến đò trên địa bàn huyện Nga Sơn đủ các tiêu chí hoạt động; những bến đò khác trên địa bàn huyện Mường Lát, bến đò xã Hưng Lộc, huyện Hậu Lộc hiện chưa có nhà chờ, chưa có nội quy đi đò và chưa niêm yết bảng giá do cấp có thẩm quyền quy định. Riêng 13 bến và các đò ngang chở khách trên sông Mã qua địa bàn huyện Mường Lát là những bến đò tự phát từ khi hình thành hồ thủy điện Trung Sơn.

- Do công tác quản lý, bảo quản của một số chủ đò chưa tốt đã làm cho dụng cụ nổi cứu sinh nhanh hư hỏng, xuống cấp, không đảm bảo chất lượng cho người sử dụng.

- Ý thức chấp hành pháp luật ATGT đường thủy nội địa của một bộ phận người dân chưa cao như: không tuân thủ các quy định theo hướng dẫn của người lái đò, không sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh khi đi đò, đi xe máy trên cầu phao dân sinh...

- Công tác kiểm tra, đôn đốc hướng dẫn các chủ phương tiện, chủ bến định kỳ gia hạn cấp phép hoạt động của bến, tổ chức đăng ký, đăng kiểm chưa kịp thời; các chủ đò chưa chủ động trong việc làm thủ tục pháp lý quy định; vì vậy, còn có những bến đò, phương tiện hoạt động chưa đảm bảo các thủ tục pháp lý; cụ thể:

+ *Huyện Mường Lát:* Có 13/13 bến đò chưa được cấp phép hoạt động; các đò hoạt động chưa được đăng ký đăng kiểm; người điều khiển phương tiện chưa có chứng chỉ chuyên môn lái đò, huyện đang chỉ đạo trong công tác đăng ký, đăng kiểm, cấp phép hoạt động bến và học để có chứng chỉ lái đò theo quy định.

+ *Huyện Nga Sơn:* Có 07/07 bến đò, hầu hết các bến đã được cấp phép (chỉ còn bến đò Thạch Giản là chưa gia hạn cấp phép), các phương tiện được đăng ký, đăng kiểm theo quy định, người điều khiển phương tiện có chứng chỉ chuyên môn lái đò.

+ *Huyện Hậu Lộc:* Có 03/03 bến đò được cấp phép, 03/03 đò được đăng ký, đăng kiểm, tuy nhiên tại thời điểm kiểm tra thì Đò Sung và Đò Gánh đã hết hạn đăng kiểm, huyện đã thông báo cho các chủ đò để làm thủ tục gia hạn đăng kiểm hoạt động; người điều khiển phương tiện đều có CCCM theo quy định.

- Do lực lượng chức năng mỏng, còn thiếu phương tiện, thiết bị nên công tác tuần tra kiểm soát trên các tuyến đường thủy nội địa ở các địa phương chưa thường xuyên.

II. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ CỦA CÁC ĐỊA PHƯƠNG

1. Đề xuất chung:

- Đề xuất UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải tiếp tục chỉ đạo thực hiện rà soát xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông đối với các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đi qua các địa phương; chỉ đạo các đơn vị quản lý quốc lộ, đường tỉnh thường xuyên kiểm tra xử lý kịp thời những đoạn tuyến bị hư hỏng, xuống cấp; bổ sung hệ thống biển báo, biển hạn chế tốc độ, sơn vạch, sơn gờ giảm tốc ở

những đoạn tuyến đèo dốc nguy hiểm, những đoạn tuyến có mật độ người và phương tiện tham gia giao thông cao.

- Đề xuất Ban ATGT tỉnh tiếp tục quan tâm cấp phát áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh cho các địa phương để thay thế hư hỏng, dự phòng phục vụ cứu hộ, cứu nạn; đối với những địa phương có học sinh qua sông đi học đề nghị tiếp tục được cấp phát cặp nổi cho các cháu học sinh cấp tiểu học, trung học cơ sở.

- Đề nghị các đơn vị chức năng của Trung ương, của tỉnh phối hợp với Ban ATGT các địa phương hướng dẫn việc đăng ký, đăng kiểm phương tiện, cấp phép mở bến thủy nội địa và hướng dẫn công tác đào tạo chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện.

- Đề xuất các cơ quan có thẩm quyền xem xét tăng biên chế cho lực lượng cảnh sát giao thông cấp huyện.

2. Đề xuất của từng địa phương

2.1. Ban ATGT huyện Mường Lát:

- Đề nghị lực lượng Thanh tra Sở GTVT, hàng tháng bố trí lực lượng tăng cường phối hợp với các lực lượng chức năng của huyện Mường Lát tuần tra kiểm soát bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường thủy trên địa bàn huyện.

- Đề nghị Sở Tài chính xem xét bổ sung kinh phí phục vụ công tác bảo đảm trật tự ATGT.

- Đề xuất các cơ quan có thẩm quyền quan tâm cung cấp thêm trang thiết bị kiểm tra tải trọng, thông tin liên lạc cho các lực lượng chức năng của huyện.

2.2. Ban ATGT huyện Thọ Xuân:

- Đề nghị Sở GTVT kiến nghị Cục Đường bộ Việt Nam cải tạo lại nút giao, giải quyết các yếu tố gây mất tầm nhìn, lắp đặt hệ thống tín hiệu giao thông tại các nút giao:

+ Nút giao ngã tư xã Xuân Lai tại Km10+500 QL.47B giao với ĐT.506B;

+ Nút giao ngã tư xã Xuân Sinh tại Km19+400 QL.47B giao với đường huyện;

+ Nút giao ngã tư thị trấn Lam Sơn tại Km50+600 QL.47C giao với ĐT.506B.

- Đề nghị Sở GTVT lắp đặt hệ thống tín hiệu giao thông tại các nút giao:

+ Nút giao ngã tư cây xăng Xuân Tín tại Km31+400 ĐT.518C giao với ĐT.506B;

+ Nút giao ngã tư xã Thọ Lập tại Km24+150 ĐT.506B giao với giao với đường liên xã Yên Trường đi xã Thọ Lập.

2.3. Ban ATGT huyện Như Thanh:

Đề nghị Sở GTVT kiểm tra để có phương án bảo đảm ATGT tại các vị trí:

+ Từ Km115+600 đến Km 115+200 QL.45 khu vực nhà máy giầy trên địa bàn xã Hải Long;

+ Góc cua tại Km109+900 QL.45 qua khu phố Xuân Điền, huyện Thọ Xuân;

+ Đường tỉnh 505B đoạn qua xã Xuân Phúc và xã Xuân Thái, huyện Như Thanh;

- Đề xuất xây dựng cầu thay cho tràn tại Km36+500 ĐT.520 qua địa bàn xã Xuân Thái, do vào mùa mưa nước lớn qua tràn làm chia cắt và rất nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông.

2.4. Ban ATGT huyện Nga Sơn:

- Đề nghị Sở GTVT chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ nâng cấp ĐT.524; kiểm tra và có phương án bảo đảm ATGT vị trí ngã ba nút giao đường tỉnh 524 với đường thôn 3 xã Nga Thanh.

- Đề nghị Khu Quản lý Đường bộ II phối hợp với Sở GTVT kiểm tra và bảo đảm ATGT tại khu vực ngã 5 Hạnh thị trấn huyện Nga Sơn.

2.5. Ban ATGT huyện Hậu Lộc:

Đề nghị Sở GTVT chỉ đạo sửa chữa 200m mặt đường của tuyến nhánh ĐT.526 qua xã Minh Lộc.

III. KIẾN NGHỊ CỦA ĐOÀN KIỂM TRA ĐỐI VỚI CÁC ĐỊA PHƯƠNG:

1. Về đường bộ:

- Triển khai đầy đủ, kịp thời, hiệu quả các chỉ thị, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh trong công tác đảm bảo trật tự ATGT; đặc biệt là các nội dung chỉ đạo trong Kế hoạch hành động số 150-KH/TU ngày 31/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, ATGT trong tình hình mới; Kế hoạch hành động số 104/KH-UBND ngày 04/5/2023 của UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

- Tiếp tục nâng cao trách nhiệm và hiệu quả quản lý nhà nước của cấp huyện, cấp xã trong công tác đảm bảo trật tự ATGT (theo Quyết định số 01/2021/QĐ-UBND ngày 28/01/2021 của UBND tỉnh).

- Trong quý III và những tháng cuối năm 2023 tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT nhằm đảm bảo mục tiêu năm 2023 giảm từ 05% đến 10% số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2022.

- Tăng cường phối hợp đẩy mạnh công tác tuyên truyền chấp hành pháp luật ATGT trong quần chúng nhân dân; đặc biệt là tuyên truyền đến các chủ doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện, người lao động trong các nhà máy, khu công nghiệp và thanh thiếu niên, học sinh.

- Thực hiện duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông đối với các tuyến đường huyện, xã; kiểm tra, rà soát đảm bảo tổ chức giao thông an toàn tại các vị trí đầu nối của các dự án vào QL, đường tỉnh; rà soát đề xuất cơ quan có thẩm quyền ưu tiên thực hiện các hạng mục bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến QL, đường tỉnh qua địa bàn.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự ATGT; tập trung xử lý nghiêm các vi phạm: xe chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép; xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm; điều khiển phương tiện không có giấy phép lái xe; phóng nhanh, vượt ẩu, thiếu chú ý quan sát, đi lán lờn đường phần đường; sử dụng rượu bia, chất kích thích, ma túy điều khiển phương tiện giao thông; người đi xe mô tô, xe máy, xe máy điện, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm.

- Đối với vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đề nghị Ban ATGT các huyện giao cho chính quyền cấp xã và lực lượng công an xã tăng cường phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ, kịp thời phát hiện và kiên quyết xử lý các vi phạm gây ảnh hưởng đến công tác bảo đảm trật tự ATGT.

- Đề nghị Ban ATGT huyện Hậu Lộc chỉ đạo các đơn vị chức năng, các địa phương tăng cường phối hợp bảo đảm an toàn tại các vị trí đường bộ giao cắt với đường sắt; duy trì bảo đảm hành lang ATGT đường sắt; tuyên truyền trong nhân dân chấp hành nghiêm các quy định khi đi qua các vị trí giao cắt đường bộ với đường sắt; kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các vi phạm ATGT đường sắt; đặc biệt là vi phạm hành lang, tự mở các lối đi qua đường sắt.

2. Về đường thủy nội địa:

- Tiếp tục tăng cường công tác chỉ đạo triển khai thực hiện đầy đủ, kịp thời các Kế hoạch, Văn bản của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh về công tác đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa; chủ động báo cáo và đề xuất UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh và các ngành chức năng những vấn đề vượt thẩm quyền.

- Chủ động xây dựng kế hoạch đảm bảo trật tự ATGT trong mùa mưa bão năm 2023; trong đó, phân công trách nhiệm cụ thể cho các cấp chính quyền trong việc đảm bảo ATGT đường thủy trong mùa mưa bão; nghiêm cấm mọi hoạt động trên sông nước khi có mưa lũ; chuẩn bị các địa điểm an toàn để các phương tiện thủy trú, tránh; thiết lập điện thoại đường dây nóng, đảm bảo lực lượng ứng trực 24h/24h để tiếp nhận xử lý thông tin; sẵn sàng tham gia phối hợp giải quyết các tình huống.

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị, tổ chức đoàn thể trên địa bàn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT đường thủy nội địa gắn với phát động sâu rộng thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào **“Văn hoá giao thông với bình yên sông nước”** gắn với **“Phòng chống đuối nước cho trẻ em”**. Tăng thời lượng thông tin về các quy định, hướng dẫn về ATGT đường thủy trên hệ thống phát thanh của các xã, phường, khu dân cư trong mùa mưa bão.

- Thực hiện rà soát, thống kê toàn diện các phương tiện thủy, thuyền gia dụng trên địa bàn; phân loại phương tiện để quản lý theo phân công, phân cấp; yêu cầu chủ phương tiện thực hiện đầy đủ các thủ tục pháp lý quy định; có văn bản hướng dẫn người điều khiển đò ngang, tàu chèo khách du lịch thực hiện chuyển đổi chứng chỉ điều khiển phương tiện theo quy định tại Thông tư 40/2019/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải về Quy định thi kiểm tra cấp, cấp lại chuyển đổi giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 25/2021/QĐ-UBND ngày 08/10/2021 của UBND tỉnh về việc phân cấp cho UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện một số nhiệm vụ được quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

- Trên cơ sở các văn bản hướng dẫn của các ngành, đơn vị chức năng; các địa phương có trách nhiệm phối hợp, vận động và hướng dẫn các chủ đò, chủ phương tiện làm thủ tục cấp phép, đăng ký theo quy định.

- Yêu cầu chính quyền cấp xã và các chủ đò, chủ cầu phao trên địa bàn ký cam kết đảm bảo an toàn trong hoạt động vận chuyển khách; trong đó, xác định rõ trách

nhiệm của chủ đò trong việc chở số người đúng quy định; tuyệt đối không cho đò xuất bến khi người tham gia giao thông không tuân thủ những quy định an toàn và khi tình hình thời tiết, khí hậu, mực nước trên các sông, hồ có những diễn biến phức tạp.

- Rà soát các khu vực dân cư, các hộ dân, các công trình, kho hàng, lán, trại ven sông, suối, hồ, đập có nguy cơ cao bị ảnh hưởng do mưa lũ để có phương án di dời, tránh trú kịp thời trước khi có mưa lũ.

- Tiếp tục chỉ đạo các lực lượng chức năng trên địa bàn tăng cường tuần tra kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn, không đảm bảo các thủ tục pháp lý quy định; nghiêm cấm triệt để việc sử dụng bè, mảng, thuyền gia dụng chở khách, chở các cháu học sinh đi học.

- Chính quyền các xã có bến khách ngang sông, các chủ phương tiện chở khách ngang sông chịu trách nhiệm trước UBND huyện, Ban ATGT huyện trong việc quản lý, bảo quản, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh; yêu cầu chủ đò và người đi đò sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh khi đi đò, khi thăm quan, du lịch trên đường thủy; ngoài số lượng dụng cụ nổi cứu sinh được Ban ATGT tỉnh cấp hàng năm, các chủ đò chủ động mua sắm để thay thế dụng cụ cứu sinh bị hư hỏng.

- Đề nghị Ban ATGT huyện Thọ Xuân phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra toàn diện các cầu phao dân sinh trên địa bàn để yêu cầu khắc phục những tồn tại, hạn chế bảo đảm an toàn cho người dân đi lại.

- Đề nghị Ban quản lý Vườn Quốc gia Bến En trên địa bàn huyện Như Thanh đề xuất với cấp có thẩm quyền đầu tư trang bị phương tiện thủy và các trang thiết bị khác phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn trên hồ sông Mực.

- Đề nghị các ngành, đơn vị tham gia đoàn kiểm tra căn cứ chức năng nhiệm vụ chỉ đạo, hướng dẫn và phối hợp với các đơn vị chức năng của các địa phương tổ chức triển khai và thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT đường bộ đường thủy nội địa; đồng thời, xem xét giải quyết, đề xuất giải quyết những đề xuất, kiến nghị của các địa phương theo thẩm quyền.

Trên đây là Thông báo kết luận kiểm tra đợt 1 công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2023 của Đoàn kiểm tra Liên ngành Ban ATGT tỉnh; trên cơ sở các kiến nghị của Đoàn; đề nghị Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố trên địa bàn tỉnh tiếp tục tăng cường chỉ đạo, tổ chức triển khai đầy đủ các kế hoạch, phương án đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn quản lý, góp phần thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ, mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh năm 2023 và thời gian tiếp theo./.

Nơi nhận :

- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Ban ATGT (b/c);
- Phó Chủ tịch UBND tỉnh
Mai Xuân Liêm (b/c);
- Các đơn vị tham gia Đoàn kiểm tra;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, TP;
- Các đơn vị liên quan;
- Lưu VP Ban ATGT tỉnh.

**TM. ĐOÀN KIỂM TRA
TRƯỞNG ĐOÀN**



**CHÁNH VP BAN ATGT TỈNH
Vũ Hoàng Linh**