

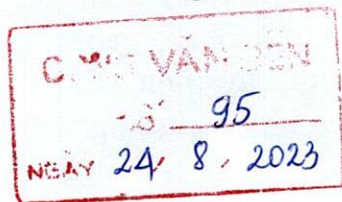
**SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1697/BQLBT-QLBT

Thanh Hoá, ngày 23 tháng 8 năm 2023

V/v tăng cường các giải pháp phục vụ
tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông trong dịp
nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2023.



Kính gửi:

- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa;
- Các đơn vị thi công công trình sửa chữa định kỳ.

Thực hiện các Công văn số 8810/BGTVT-VT ngày 11/8/2023 của Bộ GTVT về việc tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9; số 92/BATGT-VP ngày 10/8/2023 của Ban ATGT tỉnh về việc tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 và bảo đảm an toàn giao thông cho học sinh đến trường năm học 2023-2024, số 4803/SGTVT-QLVT ngày 18/8/2023 của Sở GTVT về việc tăng cường các giải pháp phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9.

Để đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, đảm bảo an toàn, thông suốt trong kỳ nghỉ Lễ và dịp khai giảng năm học mới 2023-2024, Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC (Ban QLBT) yêu cầu các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, các nhà thầu thi công công trình trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh triển khai các nội dung sau:

1. Các đơn vị quản lý đường bộ:

- Tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện và kịp thời xử lý các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phối hợp với Thanh tra Sở, chính quyền sở tại xử lý kịp thời các trường hợp, hiện tượng gây mất an toàn giao thông; có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố hạ tầng giao thông do ảnh hưởng của mưa lũ, tai nạn, đặc biệt trên các tuyến giao thông trọng điểm;

- Kiểm tra, rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ phù hợp với điều kiện thực tế; chỉnh trang, sơn sửa hệ thống cọc tiêu, biển báo, cột Km, hệ thống chiếu sáng, sơn kẻ đường, đảm bảo mỹ quan đô thị và vệ sinh môi trường (đặc biệt các biển báo chỉ dẫn); vá ổ gà, nạo vét, khơi thông cống rãnh, phát quang cây bảo đảm tầm nhìn v.v...;

- Xây dựng các phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ, lãnh đạo thường trực để thực hiện công tác đảm bảo giao thông, khắc phục thiên tai, bão lũ, hư hỏng công trình đường bộ và đảm bảo giao thông nhanh nhất. Có phương án bố trí nhân lực ứng trực để phối hợp tốt với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc.

2. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa:

- Tăng cường công tác kiểm tra bảo đảm an toàn giao thông tại các địa bàn có các hoạt động vận tải hành khách, kịp thời xử lý những vị trí xung yếu, tiềm ẩn

nguy cơ mất an toàn giao thông nhằm đảm bảo ATGT; hệ thống báo hiệu được bố trí đầy đủ, sáng rõ, đúng quy định; các phao tiêu, báo hiệu trên tuyến được điều chỉnh, phù hợp với diễn biến của luồng tuyến, các hư hỏng nhỏ phải được sửa chữa kịp thời; khu vực điều tiết, khống chế, phân luồng bảo đảm an toàn giao thông tại các tuyến đường thủy nội địa có mật độ giao thông cao hoặc tại khu vực có dự án thi công; xử lý các hành vi vi phạm luồng, hành lang luồng đường thủy nội địa.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra các bến khách ngang sông, nhất là việc chấp hành các quy định về bảo đảm thiết bị cứu sinh và chõ đúng số người quy định, việc thực hiện quy định về giá vé, phòng chống cháy nổ trên phương tiện; cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò ngang trái phép, các phương tiện chở khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

3. Đối với các nhà thầu thi công công trình sửa chữa định kỳ:

Yêu cầu các nhà thầu thi công công trình trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đang khai thác tổ chức thi công gọn gàng, dứt điểm từng hạng mục, phải có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công gây ra; thực hiện đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; tuyệt đối không xảy ra ùn tắc giao thông phạm vi dự án.

4. Các công việc khác:

- Giao Tuần kiểm, TVGS các tuyến quốc lộ, đường tỉnh thường xuyên bám sát hiện trường, nắm bắt kịp thời tình hình trên tuyến để có sự chỉ đạo kịp thời, linh hoạt, khắc phục tình trạng hư hỏng của tuyến đường để đảm bảo an toàn giao thông trong dịp nghỉ lễ. Chủ động phối hợp với đơn vị quản lý và chính quyền địa phương, lực lượng thanh tra ngăn chặn, xử lý vi phạm các hành vi vi phạm xâm lấn công trình đường bộ.

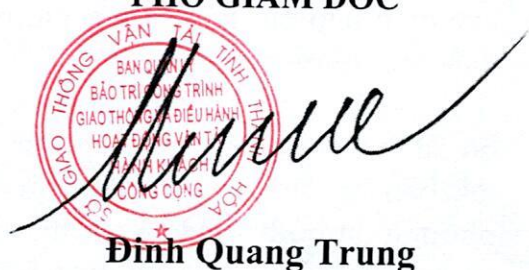
- Các đơn vị quản lý đường bộ thành lập và duy trì bộ phận ứng trực để đảm bảo giao thông trong kỳ nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9 năm 2023, kịp thời báo cáo định kỳ, đột xuất, cung cấp số liệu kết quả thực hiện trong dịp nghỉ Lễ (từ ngày 01/9 đến 7 giờ, ngày 04/9/2023) về Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC trước 08 giờ, ngày 04/9/2023.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Ban (để b/c);
- Các PGĐ Ban;
- Lưu: VT, QLBT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đinh Quang Trung