

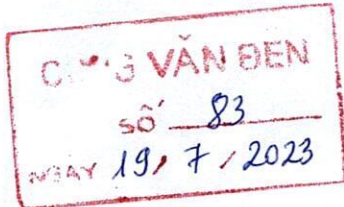
UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4105 /SGTVT-QLVT

Thanh Hóa, ngày 18 tháng 7 năm 2023

V/v hướng dẫn thiết lập, công bố
khu neo đậu tạm thời cho Công ty
cổ phần quản lý ĐTND và Xây
dựng giao thông Thanh Hóa.



Kính gửi: Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Tuyến du lịch đường thủy “Ngược xuôi sông Mã” được tỉnh Thanh Hóa công bố trong chuỗi sự kiện năm du lịch quốc gia 2015 tổ chức tại Thanh Hóa, trong đó Công ty cổ phần quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa (sau đây gọi tắt là Công ty) là đơn vị được giao quản lý, khai thác; sau hơn 7 năm đi vào hoạt động tuyến du lịch “Ngược xuôi sông Mã” đã đem lại hiệu quả kinh tế cao, làm phong phú thêm sản phẩm du lịch của tỉnh Thanh Hóa, giải quyết công ăn việc làm cho lao động địa phương, đồng thời đóng góp một phần vào ngân sách nhà nước. Tuy nhiên, trong quá trình hoạt động Công ty đang gặp một số khó khăn, vướng mắc về vị trí neo đậu phương tiện để phục vụ cho việc đón trả khách; để tháo gỡ khó khăn cho Công ty, Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa báo cáo và kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam một số nội dung sau:

1. Khái quát bến thủy nội địa của Công ty:

Căn cứ ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 5304/UBND-CN ngày 15/8/2011 về việc đồng ý vị trí neo đậu của tàu khách Hoàng Long, Sở Giao thông vận tải đã cấp giấy phép hoạt động Bến thủy nội địa cho Công ty tại vị trí bờ phải sông Mã giữa hai cầu Hàm Rồng và cầu Hoàng Long (phạm vi bến dài khoảng 50m, rộng 40m tính từ đỉnh kè bờ sông Mã ra sông), bến có thời hạn hoạt động đến ngày 30/01/2024; hiện tại, vị trí bến thủy nội địa được cấp phép bị sạt lở bờ sông, không đảm bảo an toàn cho tàu thuyền neo đậu; do đó, Công ty đã phối hợp với các đơn vị liên quan khảo sát và thống nhất di chuyển phương tiện đến neo đậu tạm thời tại vị trí mới; tuy nhiên, do đang vướng mắc về thủ tục thuê đất để đầu tư xây dựng bến thủy nội địa nên Sở Giao thông vận tải chưa có cơ sở cấp phép bến thủy nội địa cho Công ty tại vị trí mới.

2. Đề xuất, kiến nghị:

Theo quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa, cụ thể như sau:

- Tại điểm a, khoản 2, Điều 25, quy định: “Cục Đường thủy nội địa Việt Nam thỏa thuận thiết lập khu neo đậu trên đường thủy nội địa quốc gia, đường thủy nội địa chuyên dùng nối với đường thủy nội địa quốc gia, khu neo đậu có vùng nước

vừa trên đường thủy nội địa quốc gia vừa trên đường thủy nội địa địa phương và các trường hợp khác do Bộ Giao thông vận tải quyết định”.

- Tại khoản 1, Điều 26, quy định: “Cơ quan thỏa thuận thiết lập khu neo đậu quy định tại khoản 2, Điều 25 Nghị định này đồng thời là cơ quan có thẩm quyền công bố hoạt động khu neo đậu”.

Căn cứ vào các quy định nêu trên, để đảm bảo cho các tàu khách của Công ty có vị trí neo đậu an toàn, hoạt động theo đúng quy định của pháp luật và phục vụ đón trả khách du lịch, trong thời gian chờ Công ty hoàn thiện thủ tục thuê đất để đầu tư xây dựng bến thủy nội địa tại vị trí mới, Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chấp thuận và hướng dẫn Công ty thủ tục để thiết lập và công bố khu neo đậu tạm thời tại các vị trí nằm trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia đã được quy hoạch bến thủy nội địa (có chức năng là bến du lịch) theo Quyết định số 153/QĐ-TTg ngày 27/02/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Thanh Hóa thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2045; cụ thể như sau:

- Vị trí đề nghị thiết lập và công bố khu neo đậu tạm thời:

+ Bến Công viên Hàm Rồng, phường Hàm Rồng, thành phố Thanh Hóa; vị trí từ Km 16+930 đến Km 17+00, bên bờ phải sông Mã.

+ Bến Thiên Viện Trúc Lâm, phường Hàm Rồng, thành phố Thanh Hóa; vị trí từ Km 18 + 550 đến Km 18 + 600, bên bờ phải sông Mã.

+ Bến Chùa Sùng Nghiêm, phường Tào Xuyên, thành phố Thanh Hóa; vị trí từ Km 18+400 đến Km 18 + 450, bên bờ trái sông Mã.

+ Bến Chùa Phủ Vàng, xã Hoằng Khánh, huyện Hoằng Hóa; vị trí từ Km 31 + 060 đến Km 31+ 110, bên bờ trái sông Mã.

+ Bến Đền Cô Bơ, xã Hà Sơn, huyện Hà Trung; vị trí từ Km 34 + 050 đến Km 34 + 100, bên bờ trái sông Mã.

- Thời hạn đề nghị thiết lập và công bố khu neo đậu tạm thời: Đến khi UBND tỉnh giao đất cho chủ đầu tư để thực hiện đầu tư xây dựng bến thủy nội địa tại vị trí mới theo quy hoạch đã được phê duyệt.

Kính đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam quan tâm hướng dẫn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Cty CP QLĐTND&XDGT Thanh Hóa;
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lại Thế Khái