

**CÔNG TY CP QUẢN LÝ ĐTNĐ
VÀ XDGT THANH HÓA**

Số: 161 /ĐTNĐ-KH-KT

V/v ứng phó với bão số 1 năm 2023

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc**

Thanh Hoá, ngày 18 tháng 7 năm 2022

Kính gửi: - Các thành viên Ban chỉ huy PCTT và TKCN;
- Chi nhánh quản lý tuyến ĐTNĐ Trung ương;
- Chi nhánh quản lý tuyến ĐTNĐ địa phương;
- Trung tâm PTDL sông Mã;
- Trạm chống va trôi Hàm Rồng.

Theo dự báo của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 07 giờ ngày 17/7/2023, cơn bão số 1 (bão TALIM) có vị trí tâm bão ở vào khoảng 20,1 độ Vĩ Bắc; 113,1 độ Kinh Đông, cách bán đảo Lôi Châu (Trung Quốc) khoảng 290 km về phía Đông Đông Nam; sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 12 (118-133km/giờ), giật cấp 15; dự báo, trong thời gian tới bão di chuyển vào phía bắc Vịnh Bắc Bộ với cường độ mạnh nhất cấp 11, giật cấp 14. Do ảnh hưởng của bão, từ đêm 17/7 đến 19/7, khu vực tỉnh Thanh Hóa có mưa vừa, mưa to, có nơi mưa rất to với số lượng mưa phổ biến 100-200mm, cục bộ có nơi trên 300mm.

Thực hiện Công điện số 4079/CD-SGTVT ngày 17/7/2023 về việc ứng phó với bão số 1 năm 2023; để chủ động ứng phó và kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông thông suốt. Giám đốc Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và Xây dựng giao thông Thanh Hóa yêu cầu các đơn vị triển khai thực hiện ngay một số nhiệm vụ sau:

1. Tổ chức thường trực, theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời tình hình diễn biến phức tạp của bão số 1 trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh.

2. Triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của bão số 1, đảm bảo giao thông thông suốt; có biện pháp bảo vệ an toàn các phương tiện, công trình, kho tàng, nhà cửa, phao tiêu, báo hiệu trên tuyến để hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại do bão gây ra; chuẩn bị sẵn sàng nhân lực, phương tiện, vật tư để kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai và tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.

3. Các chi nhánh quản lý tuyến ĐTNĐ Trung ương, địa phương chỉ đạo các trạm quản lý ĐTNĐ, các trạm điều tiết ĐBGT trực thuộc phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan liên quan thông báo cho các phương tiện, chủ công trình, nhà thầu thi công công trình trên tuyến di dời các phương tiện, thiết bị thi công vào nơi neo đậu, tránh trú bão an toàn.

4. Trung tâm phát triển du lịch sông Mã kiểm tra các bến neo đậu có phương án chằng buộc, neo đậu hệ nổi an toàn; kiểm tra phương tiện, chuẩn bị vật tư, nhiên liệu sẵn sàng di chuyển phương tiện đi tránh bão khi có lệnh.

5. Trạm chống va trôi Hàm Rồng tổ chức công tác thường trực nghiêm ngặt theo phương án được duyệt; kiểm tra phương tiện, chuẩn bị đầy đủ nhiên liệu, vật tư, trang thiết bị để sẵn sàng làm nhiệm vụ và cứu hộ, cứu nạn khi có sự cố, yêu cầu, đảm bảo an toàn giao thông ĐTNĐ tại khu vực và an toàn công trình cầu.

6. Các đơn vị thường xuyên giữ thông tin liên lạc, thực hiện nghiêm chế độ báo cáo, báo cáo kịp thời diễn biến bất thường của bão, thiệt hại do bão, lũ gây ra, phương án khắc phục và mực nước sông tại các đơn vị về Công ty theo qui định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, KH-KT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Hoàng Văn Bảy