

THÔNG BÁO

Kết luận của Lãnh đạo Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa v/v kiểm điểm tiến độ thi công, công tác quản lý chất lượng, chất lượng công trình và an toàn, vệ sinh lao động Tiểu dự án 1: Cầu vượt sông Mã và đường 2 đầu cầu từ Km5+250-Km7+250 thuộc dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45, đoạn từ xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

CÔNG VĂN BẢN

SỐ 79

NGÀY 15/7/2023

Ngày 11/7/2023, Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa tổ chức họp về việc kiểm điểm tiến độ thi công, công tác quản lý chất lượng, chất lượng công trình và an toàn, vệ sinh lao động Tiểu dự án 1: Cầu vượt sông Mã và đường 2 đầu cầu từ Km5+250-Km7+250 thuộc dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45. Thành phần tham dự gồm: Phó Giám đốc Ban Lê Bá Hùng chủ trì hội nghị; các phòng: ĐHDA2; Kỹ thuật - Thẩm định thuộc Ban; các nhà thầu thi công và TVGS. Sau khi nghe báo cáo kết quả của đoàn kiểm tra do phòng Kỹ thuật - Thẩm định chủ trì và ý kiến của các bên tham dự cuộc họp, Phó Giám đốc Ban Lê Bá Hùng kết luận như sau:

1. Đối với nhà thầu thi công xây dựng:

Yêu cầu các nhà thầu rà soát các nội dung còn tồn tại theo nội dung Văn bản 1271/BQLDA-KTTĐ ngày 07/7/2023 của Giám đốc Ban, Báo cáo số 38/BC-KTTĐ ngày 05/7/2023 của Đoàn kiểm tra để chấn chỉnh lại công tác tổ chức thi công; an toàn, vệ sinh lao động; bảo vệ môi trường; đảm bảo giao thông trong quá trình thi công; kho, bãi, lán trại,... hoàn thiện hồ sơ quản lý chất lượng đảm bảo theo quy định (kèm theo phụ lục các nội dung yêu cầu khắc phục theo Báo cáo số 38/BC-KTTĐ ngày 05/7/2023 của Đoàn kiểm tra).

- Tiến độ thi công, giải ngân của các nhà thầu hiện tại chậm so với yêu cầu theo chỉ thị 04/CT-UBND ngày 09/02/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh; yêu cầu các nhà thầu khẩn trương tăng cường thiết bị, nhân lực, tổ chức thi công để đẩy nhanh tiến độ thi công bù phần khối lượng bị chậm; lập tiến độ thi công điều chỉnh điều chỉnh phù hợp với tiến độ giải ngân yêu cầu, trước ngày 20/7/2023 trình Ban chấp thuận (thông qua phòng ĐHDA2) làm cơ sở triển khai thực hiện.

- Khẩn trương có kế hoạch trình chấp thuận các nguồn vật liệu còn thiếu (gối cầu, khe co giãn, lan can,...) làm cơ sở triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ.

- Rà soát lập thiết kế biện pháp thi công chủ đạo các hạng mục chuẩn bị triển khai làm cơ sở thi công, nghiệm thu.



- Yêu cầu Công ty cổ phần 479 Hoà Bình: thi công thêm 01 bệ đúc dầm Super T (đảm bảo đủ 02 bệ như hợp đồng đã ký); bổ sung máy móc, thiết bị, nhân lực để triển khai đủ 02 mũi thi công 06 trụ dưới nước (trụ T9, T10, T11, T12, T13, T14); Công ty cổ phần xây dựng cầu Thanh Hóa khẩn trương triển khai đúc dầm.

2. Đối với các nhà thầu TVGS:

- Rà soát lại các tồn tại trong triển khai thi công, công tác nội nghiệp của các Nhà thầu để thực hiện đảm bảo yêu cầu; đặc biệt là đảm bảo an toàn lao động, an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ và phòng chống lụt bão.

- Phối hợp với các đơn vị thi công, hoàn thiện Tiến độ thi công điều chỉnh trình Ban chấp thuận làm cơ sở triển khai thực hiện và đôn đốc, theo dõi.

- Căn cứ Quyết định số 14/QĐ-BQLDA ngày 02/02/2023 của Giám đốc Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hoá về việc ban hành Quy trình nghiệm thu và mẫu biên bản nghiệm thu, khẩn trương lập, trình điều chỉnh Đề cương Tư vấn giám sát trước ngày 16/7/2023 làm cơ sở thực hiện đối với các hạng mục công trình thi công kể từ ngày có chấp thuận. Đối với các hạng mục đã thực hiện, hồ sơ quản lý chất lượng của được lập theo Đề cương Tư vấn giám sát đã được Ban chấp thuận tại Văn bản số 301/BQLDA-ĐHDA2 ngày 24/02/2023.

- Rà soát các tiêu chuẩn thi công nghiệm thu của dự án, chỉ dẫn kỹ thuật được duyệt, báo cáo chủ đầu tư điều chỉnh, cập nhật các tiêu chuẩn (nếu có)

3. Đối với Phòng ĐHDA2:

- Chủ trì theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện của các đơn vị thi công, Tư vấn giám sát trong việc thi công đảm bảo an toàn, chất lượng, đảm bảo vệ sinh, lao động và tiến độ thi công, giải ngân; tham mưu báo cáo kịp thời Lãnh đạo Ban, về kết quả thực hiện, khó khăn vướng mắc để có sự chỉ đạo kịp thời.

- Chủ trì kiểm tra, rà soát và tham mưu cho Lãnh đạo Ban chấp thuận Tiến độ thi công điều chỉnh; trình điều chỉnh Đề cương Tư vấn giám sát làm cơ sở triển khai thực hiện.

- Đôn đốc TVTK, tư vấn thẩm tra khẩn trương hoàn thành hồ sơ thiết kế điều chỉnh nâng cao độ đường đỏ và bổ sung cầu đường Dừa trình duyệt theo quy định.

- Khẩn trương báo cáo bổ sung nhà thầu phụ thi công công chui theo đề nghị của Công ty cổ phần 479 Hoà Bình.

4. Đối với Phòng Kỹ thuật - Thẩm định:

- Tham mưu cho Lãnh đạo Ban báo cáo UBND tỉnh về trữ lượng, nhu cầu sử dụng cát tự nhiên có nguồn gốc hợp pháp, được công bố hợp quy phục vụ thi công xây dựng các dự án trong địa bàn tỉnh.

- Trên cơ sở báo cáo của TVGS, tham mưu cho Lãnh đạo Ban báo cáo UBND tỉnh chấp thuận điều chỉnh các tiêu chuẩn thi công nghiệm thu làm cơ sở thực hiện (nếu cần thiết).

- Tham mưu Lãnh đạo báo cáo UBND tỉnh và các ngành về chi phí GPMB phát sinh theo đề nghị của UBND huyện Thiệu Hóa.

Thừa lệnh Giám đốc Ban, Văn phòng Ban thông báo kết luận của Ban QLDA đầu tư CTGT Thanh Hóa tại cuộc họp ngày 11/7/2023 để các đơn vị liên quan, các phòng chuyên môn thuộc Ban khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Giám đốc Ban (để báo cáo);
- Các phòng: KT-TĐ, ĐHDA2 (để thực hiện);
- Các nhà thầu thi công (để thực thiện);
- Các nhà thầu TVGS (để thực thiện);
- Lưu: VT, ĐHDA2 (Xuân.02b).

**TL. GIÁM ĐỐC
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Tôn Việt Nam
Tôn Việt Nam



PHỤ LỤC

các nội dung yêu cầu khắc phục theo Văn bản 1271/BQLDA-KTTĐ ngày 07/7/2023 của Giám đốc Ban, Báo cáo số 38/BC-KTTĐ ngày 05/7/2023 của Đoàn kiểm tra

(Kèm theo Thông báo số ~~132~~ 132/TB-BQLDA ngày 17/7/2023 của Ban)

TT	NỘI DUNG	GHI CHÚ
1	Về tổ chức mặt bằng công trường, lán trại và vệ sinh môi trường	
	<p>- Mặt bằng công trường: Tổ chức còn chưa gọn gàng; một số hạng mục chưa bố trí đúng theo mặt bằng thi công chủ đạo đã duyệt; máy móc, thiết bị, vật liệu để ngổn ngang; thép còn chưa kê cao, che chắn theo quy định.</p> <p>- Lán trại: Phía huyện Hoằng Hóa chưa đáp ứng yêu cầu về diện tích, điều kiện sinh hoạt cho người lao động.</p> <p>- Về công tác vệ sinh môi trường: Các đoạn nền đường đã thi công đất không thích hợp từ đào nền đường vẫn còn đổ bên lề, chưa thanh thải (phía huyện Hoằng Hóa của Công ty cổ phần TV&XD cầu đường).</p>	
2	Công tác đảm bảo an toàn toàn lao động, phòng chống cháy nổ	
2.1	Trang thiết bị bảo hộ cá nhân cho người lao động: Mới có Công ty 479 Hòa Bình và Công ty cổ phần Sun Việt trang bị bảo hộ cá nhân cho người lao động; các Nhà thầu còn lại chưa trang bị đầy đủ mà đặc biệt tại các mũi thi công cầu, đường phía huyện Hoằng Hóa.	
2.2	<p>Công tác đảm bảo an toàn lao động và phòng chống cháy nổ trong thi công.</p> <p>- Tại thời điểm kiểm tra các hố móng bộ trụ đã đào (sâu 2,5-3m) chưa bố trí rào và biển cảnh báo (Công ty cầu Thanh Hóa) và các lỗ đã khoan cọc khoan nhồi chưa có nắp che đậy ống vách (Công ty 479 Hòa Bình); yêu cầu khẩn trương bố trí rào chắn, biển cảnh báo, nắp đậy để phòng ngừa tai nạn người rơi xuống.</p> <p>- Nhà thầu chưa lập và trình chủ đầu tư chấp thuận kế hoạch tổng hợp về an toàn, vệ sinh lao động trước khi thi công xây dựng công trình để trình chủ đầu tư phê duyệt (Nội dung của Kế hoạch tổng hợp về an toàn lao động theo quy định tại Phụ lục III, Nghị định số 06/2021/NĐ-CP).</p> <p>- Các nhà thầu chưa lập danh mục để theo dõi các loại máy móc, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động sử dụng trên công trường (chứng nhận kiểm định còn hiệu lực) theo Mục I từ mục 1 đến 45 của Thông tư 36/2019/TT-BLĐTBXH ngày 30/12/2019</p>	



TT	NỘI DUNG	GHI CHÚ
	<p>của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Qua kiểm tra hồ sơ danh mục máy, thiết bị thì chỉ có Công ty CP 479 Hoà Bình, Công ty CP quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá lập danh sách máy móc, thiết bị đưa vào thi công tại công trường để kiểm tra theo dõi; trong đó Công ty CP 479 Hoà Bình vẫn còn 1 số máy đã hết hạn kiểm định, cụ thể như: Cần trục bánh lốp KATO KR-25H-V (có hiệu lực đến 10/02/2023); Búa rung điện DZ 60KS (hiệu lực đến 08/4/2023); tàu kéo TĐ44 (hiệu lực đến 23/5/2023).... - Trên công trường xây dựng chưa bố trí đầy đủ rào ngăn, trạm gác, hệ thống biển cảnh báo; nhà thầu chưa quan tâm thực hiện việc xác định các vùng nguy hiểm, vùng nguy hại trên công trường (theo quy định tại mục 2.1.1.2 đến 2.1.1.4 QCVN 18:2021/BXD) để rào chắn, đèn tín hiệu báo hiệu chỉ dẫn, biển báo, bố trí người làm nhiệm vụ bảo vệ, cảnh báo và kiểm soát ra, vào. - Khi thi công đào hồ móng sâu chưa có các biện pháp kỹ thuật an toàn (như đặt biển cảnh báo, rào chắn cứng bảo vệ...) để tránh người bị rơi ngã, tai nạn; tại vị trí hồ đào sâu (hồ móng trụ cầu,...) đang thi công không có lan can, bậc lên xuống để thi công. - Biện pháp ATLĐ khi công các trụ cao: Không có lưới bảo vệ an toàn xung quanh, lan can leo lên làm việc bố trí sơ sài có một bên; chưa thực hiện các biện pháp an toàn lao động cho công nhân khi làm việc trên giàn giáo, những vị trí không thể lắp đặt lan can, rào chắn như không có dây an toàn, dây cứu sinh; công nhân làm việc chưa sử dụng đúng và đủ dụng cụ, phương tiện bảo vệ cá nhân trong quá trình làm việc. - Chưa trang bị đầy đủ phao cứu sinh, áo phao và các thiết bị nổi khi làm việc trên mặt nước; các đỉnh hồ vách cọc khoan nhồi của các trụ trên sông đang thi công không có lưới che chắn để tránh nguy cơ công nhân bị rơi ngã. - Từ đường dẫn xuống làm việc tại mố trụ giữa sông bố trí các bậc lên xuống không đảm bảo an toàn, yêu cầu nhà thầu tăng cường thêm các thanh, các thanh ngang từ dưới mặt sàn lên. - Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu trên cầu chưa đảm bảo ánh sáng để cảnh báo, yêu cầu bổ sung thêm đèn chiếu sáng. - Về công tác phòng cháy, chữa cháy: Các vật tư, vật liệu, cấu kiện, bình chứa oxy, ga, chất dễ cháy... chưa được lưu trữ riêng biệt trong các kho chứa phù hợp; các đường dây điện kéo dẫn trên đường dẫn ra thi công các trụ giữa sông có nhiều đoạn nối buộc không an toàn đặt ngồn ngang buộc gắn trực tiếp vào các thanh sắt lan can mà không có vật cách điện. 	
3	Công tác đảm bảo an toàn giao thông đường bộ khi thi công trên đường đang khai thác	

TT	NỘI DUNG	GHI CHÚ
	<p>- Tại các điểm giao cắt với các tuyến đường hiện trạng đề nghị bố trí đầy đủ biển báo tạm, cọc tiêu dây băng phân luồng giao thông, cử người điều tiết giao thông đầy đủ theo hồ sơ thiết kế được duyệt (khi triển khai thi công - như tại các vị trí đề phía huyện Hoằng Hóa, Thiệu Hóa ...).</p> <p>- Trên tuyến đề được sử dụng để phục vụ vận chuyển vật liệu thi công: Nhà thầu thi công chưa ký cam kết sử dụng xe vận chuyển đúng tải trọng. Chưa bố trí biển báo công trường, giới hạn tốc độ trên tuyến đề để tránh ùn tắc, tai nạn, đảm bảo giao thông đi lại trên đề thông suốt trong quá trình thi công cầu.</p>	
4	Công tác đảm bảo ATGT thủy và phòng chống lụt bão	
	<p>- Về đảm bảo ATGT thủy: Công ty 479 Hòa Bình cần phối hợp tốt hơn nữa với Nhà thầu điều tiết đảm bảo ATGT thủy trong việc ngăn chặn các trường hợp dân đánh cá gần khu vực cầu thi công; bổ sung thêm đèn chiếu sáng+ dán màng phản quang lên các trụ cầu tạm, xà lan để tăng cảnh báo giao thông thủy.</p> <p>- Nhà thầu thi công cầu chưa chuẩn bị phương án đảm bảo an toàn cho trạm trộn bê tông khi nước mưa bão, lũ lụt; chưa dọn dẹp vật cản, khơi thông dòng chảy, tiêu thoát lũ cho tuyến sông trong mùa mưa, lũ; chưa lập BCH PCTT và TKCN gửi về Ban BCH PCTT và TKCN.</p>	