

**CÔNG TY CP QUẢN LÝ ĐTNĐ VÀ
XD GIAO THÔNG THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~127~~/ĐTNĐ-KHKT

V/v tham gia ý kiến về khoang thông
thuyền và luồng đường thủy nội địa tại vị
trí xây dựng cầu Cẩm Vân.

Thanh Hóa, ngày 26 tháng 6 năm 2023

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

Thực hiện Công văn số 3401/SGTVT-TĐKHKT ngày 15/6/2023 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa về việc tham gia ý kiến về khoang thông thuyền và luồng đường thủy nội địa tại vị trí xây dựng cầu Cẩm Vân.

Căn cứ Quyết định số 4804/QĐ-UBND ngày 03/12/2018 về việc phê duyệt Đề án phát triển giao thông đường thủy nội địa tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030; Tiêu chuẩn Việt Nam 5664:2009 Phân cấp kỹ thuật đường thủy nội địa, sau khi nghiên cứu, Công ty CP Quản lý Đường thủy nội địa và Xây dựng Giao thông Thanh Hóa có ý kiến tham gia về khoang thông thuyền và luồng đường thủy nội địa tại vị trí xây dựng cầu Cẩm Vân như sau:

1. Sông Mã đoạn từ ngã ba Vĩnh Ninh đến cầu Na Sài dài 122km, đây là tuyến đường thủy nội địa địa phương và được định hướng phát triển cấp V kỹ thuật, vị trí xây dựng cầu Cẩm Vân là bắc qua tuyến sông này.

2. Căn cứ Tiêu chuẩn Việt Nam 5664:2009 Phân cấp kỹ thuật đường thủy nội địa thì: Khoang thông thuyền phải đảm bảo khẩu độ $>20m$; chiều cao tính không $\geq 4m$; Luồng đường thủy nội địa tại vị trí xây dựng cầu phải đảm bảo độ sâu luồng $>1,8m$, chiều rộng luồng $>20m$ và bán kính cong tuyến luồng $>100m$, trong đó:

- Bề rộng khoang thông thuyền dưới cầu là khoảng cách nằm ngang nhỏ nhất giữa hai mép ngoài của trụ (mố trụ) cầu hay giữa 2 mép ngoài của trụ bảo vệ.

- Tính không thông thuyền dưới cầu, dưới đường ống là khoảng cách thẳng đứng tính từ điểm thấp nhất của đáy dầm cầu trong phạm vi bề rộng khoang thông thuyền hay mép dưới kết cấu đường ống đến cao trình mực nước cao thiết kế.

- Độ sâu luồng tàu là khoảng cách thẳng đứng tính từ mực nước thấp tính toán đến mặt đáy luồng tàu.

- Chiều rộng luồng tàu là khoảng cách nằm ngang, vuông góc với tim luồng giữa hai đường biên tuyến luồng tại mặt đáy luồng tàu.

- Bán kính cong tuyến luồng là bán kính cung tròn của đường tim luồng.

Trên đây là một số ý kiến tham gia của Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa./.

Nơi nhận:

- Như K/g;

- Lưu: VT, KH-KT.



Hoàng Văn Bảy