

**UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GTVT THANH HÓA**

Số: 3904 /SGTVT-QLGT

V/v chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong quá trình thi công cầu Ngọc Lũm 2, vượt sông Yên thuộc dự án: Xây dựng cầu Ngọc Lũm 2, xã Trường Giang, huyện Nông Cống.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thanh Hóa, ngày 07 tháng 7 năm 2023

Kính gửi: Ban QLDA Đầu tư xây dựng huyện Nông Cống.

Sở GTVT Thanh Hóa nhận được Tờ trình số 187/TTr-QLDA ngày 19/6/2023 của Ban QLDA Đầu tư xây dựng huyện Nông Cống về việc chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa trong quá trình thi công cầu Ngọc Lũm 2 vượt sông Yên, xã Trường Giang, huyện Nông Cống. Sau khi nghiên cứu nội dung đề nghị của Ban QLDA Đầu tư xây dựng huyện Nông Cống, các hồ sơ tài liệu liên quan gửi kèm theo, Sở GTVT Thanh Hóa có ý kiến như sau:

Chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa trong quá trình thi công cầu Ngọc Lũm 2 vượt sông Yên, xã Trường Giang, huyện Nông Cống, cụ thể như sau:

1. Trạm điều tiết khống chế đảm bảo giao thông đường thủy nội địa:

1.1 Tổ chức 02 Trạm điều tiết khống chế đảm bảo ATGT đường thủy tại 2 đầu công trình: Trạm điều tiết ATGT thượng lưu và trạm điều tiết ATGT hạ lưu thực hiện điều tiết 1,5ca/ngày kết hợp báo hiệu đường thủy nội địa.

- Trạm thượng lưu: đặt tại phía bờ phải thuộc địa phận xã Trường Giang, huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hóa, cách cầu về phía thượng lưu không quá 500m;

- Trạm hạ lưu: đặt tại phía bờ phải thuộc địa phận xã Trường Giang, huyện Nông Cống, tỉnh Thanh Hóa, cách cầu về phía hạ lưu không quá 300m.

1.2. Phương tiện, thiết bị, nhân lực trạm điều tiết

a) Phương tiện: bố trí 01 tàu 33CV/trạm thượng lưu, thường trực 1,5 ca/ngày, nổ máy hoạt động 1,5 giờ/ngày, 01 xuồng cao tốc 40CV/trạm hạ lưu, thường trực 1,5 ca/ngày, nổ máy hoạt động 1,5 giờ/ngày. Định biên thuyền viên trên phương tiện được bố trí theo quy định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

- Tàu công tác 33CV có nhiệm vụ điều tiết khống chế, hướng dẫn giao thông tại trạm thượng lưu và trạm hạ lưu.

- Xuồng cao tốc 40CV có nhiệm vụ tuyên truyền phổ biến pháp luật về ATGT, đường thủy, xử lý các tình huống đột xuất xảy ra cho các phương tiện qua khu vực điều tiết, hướng dẫn giao thông tại trạm Thượng lưu và trạm hạ lưu.

b) Các dụng cụ, thiết bị trang bị cho 01 trạm điều tiết, bao gồm: 01 bảng hiệu (ghi tên trạm, tên công trình, đơn vị thực hiện, điện thoại liên lạc...), 01 bộ loa nén,

01 cờ hiệu, 01 tủ thuốc cứu sinh, 01 bộ đàm (điện thoại), 02 đèn pin, 01 thước đo mực nước, 01 ống nhòm và dụng cụ cứu sinh theo quy định.

c) Nhân lực điều tiết: Chỉ huy điều tiết (bậc thợ 5/7): 01 người/ca; nhân viên trực điều tiết ĐBGTT (bậc thợ 3/7): 02 người/ca/trạm; kíp thuyền viên: bố trí đủ định biên theo quy định của Bộ GTVT.

2. Về báo hiệu:

- Báo hiệu trên bờ: bố trí tại thượng lưu và hạ lưu khu vực thi công 06 cột (D140; H6,5m) và 12 biển báo hiệu 1,5m x 1,5m; trong đó gồm 02 báo hiệu chú ý nguy hiểm (C3.1), 02 báo hiệu cấm vượt (C1.8), 02 báo hiệu cấm quay trở (C1.7), 02 báo hiệu chiều rộng luồng bị hạn chế (C2.3), 02 báo hiệu chiều rộng đoàn lái đất bị hạn chế (C2.6), 02 báo hiệu chiều cao tĩnh không bị hạn chế (C2.1).

- Báo hiệu dưới nước: bố trí 04 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải, bờ trái luồng chạy tàu đường kính phao D1,2m (có đèn); trong đó: 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ phải luồng chạy tàu (A1.1), 02 phao chỉ vị trí giới hạn bên bờ trái luồng chạy tàu (A1.2), lắp đặt phía thượng, hạ lưu mỗi phía 02 quả.

3. Yêu cầu Ban QLDA Đầu tư xây dựng huyện Nông Cống trong quá trình thi công chỉ đạo đơn vị thi công phải thực hiện nghiêm túc phương án thi công theo hồ sơ được duyệt và phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa đã được chấp thuận; sau khi kết thúc thi công công trình phải rà soát, thanh thải các chướng ngại vật phát sinh trong quá trình thi công trong phạm vi vùng nước khu vực thi công ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa.

4. Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa, Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Thanh tra Sở và các đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra và giám sát việc chấp hành công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông đường thủy theo quy định tại Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Công ty CP QLĐT NĐ Thanh Hóa (t/hiện);
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ VTHKCC (t/h);
- Thanh tra Sở (t/hiện);
- Lưu: VT, QLGT_(Tn).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn