

SỞ GTVT THANH HÓA  
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT  
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG  
VẬN TẢI HKCC

Số 1366/BQLBT-QLBT  
V/v tăng cường công tác quản lý,  
bảo dưỡng thường xuyên các tuyến  
đường thủy nội địa

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hoá, ngày 05 tháng 7 năm 2023

Kính gửi: Công ty CP quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa.

Qua công tác kiểm tra, giám sát của Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC cho thấy hiện nay trên các tuyến ĐTNĐ địa bàn tỉnh đang còn một số tồn tại như: tình trạng đặng đáy cá, nuôi trồng thủy hải sản tại vị trí các tuyến cửa sông lấn chiếm luồng mặc dù Ban đã nhiều lần chỉ đạo đơn vị quản lý ĐTNĐ xử lý tình trạng này nhưng vẫn không có chiều hướng giảm; các vị trí có tàu thuyền đậu, đỗ khai thác khoáng sản, nhất là khai thác cát, tập kết vật liệu xây dựng trên tuyến không có phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy ở hiện trường; một số báo hiệu cũ, hư hỏng đã được thay thế mới nhưng chưa thu hồi trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia.

Vì vậy, để tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và đảm bảo an toàn giao thông đường thủy, nhất là khi mùa mưa bão 2023 đang đến gần; Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu Công ty cổ phần quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa thực hiện một số nội dung sau:

1. Yêu cầu đơn vị chuẩn bị phương tiện, nhân lực, trang thiết bị để bảo đảm an toàn giao thông mùa bão, lũ năm 2023 theo đúng phương án được phê duyệt trên các tuyến đường thủy nội địa; sẵn sàng tham gia công tác tìm kiếm cứu hộ cứu nạn khi có lệnh điều động của cơ quan chủ trì tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn ĐTNĐ. Đồng thời hoàn thiện phương án phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn của đơn vị mình, gửi về Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC trước ngày 15/7/2023 để Ban kiểm tra, theo dõi.

Thực hiện tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến đến các chủ phương tiện và hành khách tham gia giao thông biết quy định về mặc áo phao và đeo cục nổi khi tham gia giao thông đường thủy, nhất là tại các vị trí các bến khách ngang sông có mật độ khách cao; rà soát, điều chỉnh kịp thời hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa phù hợp với tình hình thực tế luồng lạch tại khu vực; thực hiện bảo trì hệ thống báo hiệu thông báo, dẫn luồng tại các khu vực cầu vượt sông, khu vực neo đậu cho tàu thuyền tránh trú bão, lũ đảm bảo màu sắc và ánh sáng của báo hiệu.

2. Hiện tại, trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia có các báo hiệu cũ, hư hỏng đã được Cục ĐTNĐ Việt Nam cho thay thế bằng các báo hiệu mới đảm bảo theo quy định, tuy nhiên các báo hiệu cũ này chưa được thu hồi. Vì vậy, để có cơ sở báo cáo Sở GTVT đề nghị Cục ĐTNĐ Việt Nam cho thu hồi và thanh lý, Ban

CÔNG VĂN BẢN

SỐ 73

NGÀY 08/7/2023

yêu cầu Công ty CP quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa rà soát, thống kê các báo hiệu đã được thay thế nhưng chưa được thu hồi trên các tuyến; báo cáo về Ban trước ngày 20/7/2023.

3. Kiểm tra các vị trí có tàu thuyền đậu, đỗ khai thác khoáng sản, các vị trí khai thác cát, nơi tập kết vật liệu xây dựng trên các tuyến thấy không có phương án đảm bảo ATGT đường thủy ở hiện trường thì khẩn trương làm việc với chủ mỏ, chủ bến tuyến truyền, nhắc nhở, yêu cầu phải thực hiện nghiêm phương án đảm bảo ATGT đường thủy trên hiện trường theo quy định. Kết quả thực hiện báo cáo về Ban trước ngày 15/8/2023.

Trường hợp vị trí khai thác khoáng sản, khai thác cát, tập kết vật liệu xây dựng mà không được cấp phép thì yêu cầu đơn vị quản lý ĐTNĐ có văn bản gửi chính quyền địa phương, Cảnh sát đường thủy, Công an địa phương, Thanh tra Sở GTVT để xử lý theo quy định; đồng thời báo cáo về Ban, Sở GTVT để có phương án chỉ đạo.

4. Tăng cường hơn nữa công tác quản lý, phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng (Cảnh sát đường thủy, Công an các địa phương, Thanh tra Sở GTVT) để tuyên truyền, sớm giải tỏa đăng đày cá trái phép, nuôi trồng thủy hải sản trên luồng, hành lang bảo vệ luồng.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu Công ty CP quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa khẩn trương thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở GTVT (để b/c);
- Giám đốc Ban (để b/c);
- Thanh tra Sở GTVT (p/hợp);
- Lưu: VT, QLBT.

**KT. GIÁM ĐỐC**  
**PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Trịnh Quốc Việt**