

UBND TỈNH THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ
CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BQLDA-KTTĐ

Thanh Hóa, ngày tháng 7 năm 2023

V/v thông báo kết quả kiểm tra công tác quản lý chất lượng, chất lượng công trình và an toàn, vệ sinh lao động trong quá trình thi công Tiểu dự án 1(Cầu vượt sông Mã và đường 2 đầu cầu từ Km5+250-Km7+250) thuộc dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 đoạn từ xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (Km5+250-Km14+603).

Kính gửi:

- Phòng Điều hành dự án 2;
- Công ty cổ phần 479 Hòa Bình;
- Công ty cổ phần xây dựng cầu Thanh Hóa;
- Công ty cổ phần ĐTXD&TM Minh Việt Phát;
- Công ty cổ phần TV&XD cầu đường;
- Công ty cổ phần Sun Việt;
- Công ty CP QL ĐTND và XD giao thông Thanh Hoá.

Sau khi xem xét báo cáo của Đoàn kiểm tra trong quá trình thi công theo Thông báo số 951/BQLDA-KTTĐ ngày 26/5/2023 theo các Nghị định Chính phủ tại số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 30/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; các quyết định của Giám đốc Ban QLDA tại số 13/QĐ-BQLDA ngày 2/2/2023 về ban hành Quy trình quản lý chất lượng công trình đối với các dự án, số 14/QĐ-BQLDA ngày 2/2/2023 ban hành Quy trình nghiệm thu và mẫu biên bản nghiệm thu đối với các dự án, số 117/QĐ-BQLDA ngày 16/3/2022 ban hành Quy chế giám sát thi công xây dựng công trình đối với các dự án do Ban làm Chủ đầu tư, Quản lý dự án và Giám sát thi công xây dựng công trình.

Theo báo cáo số 38/BC-KTTĐ ngày 5/7/2023 của Đoàn kiểm tra, do ông Hà Trọng Khoa, Trưởng phòng Kỹ thuật - Thẩm định, Phó trưởng đoàn kiểm tra; Giám đốc Ban QLDA có ý kiến như sau:

1. Khối lượng, giá trị thực hiện, tiến độ, chất lượng thi công (tính đến thời điểm kiểm tra ngày 23/6/2023).

Tổng khối lượng thực hiện toàn dự án đến nay đạt 97/456 tỷ đồng giá trị hợp đồng (đạt 21,35%), cụ thể cho từng nhà thầu như sau:

1.1. Đoạn Công ty cổ phần 479 Hòa Bình thi công với giá trị 46,853 tỷ đồng (đạt giá trị 19,32% hợp đồng).

a) Khối lượng thực hiện: Cọc khoan nhồi xong 58/75 cọc (còn lại 17 cọc trụ T9, T10 chưa thi công); bộ móng/trụ xong 5/11 bộ (gồm Trụ T8, T14, T16, T17, T18); thân móng/trụ: 4/11 thân (gồm Trụ T8, T17, T18, T14).

b) Đánh giá tiến độ: Tiến độ chưa đáp ứng so với vốn được giao do chủ quan từ Nhà thầu

c) Chất lượng các hạng mục đã thi công: Cơ bản đảm bảo yêu cầu.

1.2. Đoạn Công ty cổ phần xây dựng cầu Thanh Hóa thi công với giá trị 19,74 tỷ đồng (đạt giá trị 23,5% hợp đồng).

a) Khối lượng thực hiện: Cọc khoan nhồi xong 46/46 cọc; bộ móng/trụ xong 2/8 bộ (gồm Trụ T6, T7).

b) Đánh giá tiến độ: Tiến độ chưa đáp ứng so với vốn được giao do chủ quan từ Nhà thầu

c) Chất lượng các hạng mục đã thi công: Cơ bản đảm bảo yêu cầu.

1.3. Đoạn Công ty cổ phần ĐTXD&TM Minh Việt Phát thi công với giá trị 12,96 tỷ đồng (đạt giá trị 20,4% hợp đồng).

a) Khối lượng thực hiện: Thi công xong 12/12 dầm bản cầu vượt thôn Chí Cường và nền đường nút giao quy hoạch cuối tuyến phía huyện Thiệu Hóa.

b) Đánh giá tiến độ: Tiến độ chưa đáp ứng so với vốn được giao do vướng mặt bằng.

c) Chất lượng các hạng mục đã thi công: Cơ bản đảm bảo yêu cầu.

1.4. Đoạn Công ty cổ phần TV&XD cầu đường thi công với giá trị 7,77 tỷ đồng (đạt giá trị 23,36% hợp đồng).

a) Khối lượng thực hiện: Đang thi công nền đường phía huyện Hoằng Hóa

b) Đánh giá tiến độ: Chưa đáp ứng so với vốn được giao do chủ quan một phần từ Nhà thầu và do khách quan chờ thanh thải đất mặt bằng bãi để tạm dựng đắp nền.

c) Chất lượng các hạng mục đã thi công: còn tồn tại như sau:

- Phần nền đường đắp chưa tạo mui lượn, cao độ lồi lõm nên không thoát nước được khi có mưa, làm đọng nước gây sinh lún; phần đất không thích hợp đào từ nền đường đang đắp hai bên đường tuyến chính, gây ngập úng, yêu cầu khẩn trương đào các rãnh xương cá để thoát nước; nền đường lu lèn chưa đạt yêu cầu, nhiều vị trí sẽ bị sinh lún, cần phải đào thay đất và lu lèn lại.

- Đoạn Km5+300-Km5+330 dài 30m (dọc theo đường nội đồng) đã đào đất không thích hợp sâu khoảng 2,5m (theo báo cáo của Giám sát thi công xây dựng, nhà thầu đã đào cách khoảng 2 tuần nhưng đến thời điểm kiểm tra vẫn chưa có kế hoạch đắp trả) và không bố trí rào bảo vệ cũng như biển cảnh báo, tạo thành hố nước sâu sẽ làm ảnh hưởng chất lượng nền đường và tiềm ẩn mất an toàn giao thông, tai nạn lao động.

1.5. Đoạn Công ty cổ phần Sun Việt thi công với giá trị 9,52 tỷ đồng (đạt giá trị 29,2% hợp đồng).

a) Khối lượng thực hiện: Bộ móng/trụ xong 3/7 bộ (gồm T19, T20, T21); thân

mô/trụ: 2/7 thân (gồm Trụ T19, T21); kết cấu phần trên đúc dầm bản 24/36 dầm.

b) Đánh giá tiến độ: Chưa đáp ứng so với vốn được giao do chủ quan một phần từ Nhà thầu và do khách quan từ vương GPMB, điều chỉnh thiết kế chiều cao móng, trụ liên quan việc bổ sung cầu Dừa.

c) Chất lượng các hạng mục đã thi công: Cơ bản đảm bảo yêu cầu; còn tồn tại là thép dầm bản 18m vẫn còn lạm dụng dùng phương pháp hàn.

1.6. Công tác đảm bảo giao thông thủy do Công ty CP quản lý đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hoá đảm nhiệm với giá trị 3,668 tỷ đồng; thời gian thực hiện hợp đồng tổng 3 giai đoạn là 16 tháng.

a) Công tác huy động máy, thiết bị, biển báo: đầy đủ theo HSTT.

b) Các biên bản nghiệm thu trong quá trình thực hiện: cơ bản đầy đủ theo HSTT.

2. Về công tác quản lý chất lượng.

- Việc lập và chấp thuận hệ thống quản lý chất lượng được Phòng Điều hành dự án 2 thực hiện tương đối đầy đủ theo quy định của Ban ban hành.

- Công tác kiểm tra, nghiệm thu trong quá trình thi công: Còn tồn tại một số nhóm nội dung chính chủ yếu sau:

+ Về biểu mẫu nghiệm thu: Việc sắp xếp các mục, đánh số thứ tự các mục trong nội dung biên bản nghiệm thu, thành phần ký hồ sơ biên bản nghiệm thu công việc chưa đúng theo biểu mẫu chung quy định đối với các dự án do Ban làm Chủ đầu tư tại Quyết định số 14/QĐ-BQLDA ngày 02/02/2023; thành phần ký hồ sơ biên bản nghiệm thu công việc chưa đúng theo quy định tại Điều 21 của Nghị định Chính phủ 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quản lý chất lượng (nhiều hạng mục theo quy định chỉ là 2 thành phần nhưng biên bản nghiệm thu là 3 thành phần...); số lượng danh mục công việc nghiệm thu đang tách, bổ sung thêm cần rà soát, xem xét lại về sự cần thiết để phù hợp với Quyết định số 14/QĐ-BQLDA ngày 2/2/2023 và rút ngắn các thủ tục nghiệm thu, gọn hồ sơ.

+ Về thủ tục pháp lý đầu vào: Một số hồ sơ kèm theo văn bản chấp thuận như: Đề cương, tiến độ, phòng thí nghiệm, ATLĐ, VSMT... còn chưa đóng kèm theo văn bản chấp thuận.

+ Về hồ sơ nghiệm thu: Bìa hồ sơ còn chưa đánh số tập, một số tập hồ sơ chưa có danh mục nghiệm thu để tiện theo dõi; một số biên bản nghiệm thu một số hạng mục còn thiếu; một số biên bản còn chưa ký đủ thành phần tham gia; một số nội dung ghi trong biên bản còn thiếu, chưa đúng đầy đủ; một số nhật ký còn chưa ghi đầy đủ; tên tiêu chuẩn của một số kết quả thí nghiệm không nằm trong danh mục tiêu chuẩn áp dụng cho dự án; biên bản nghiệm thu vật liệu đầu vào ghi chưa đủ thông số (số hiệu lô vật liệu cấp cho công trình kèm theo tần suất thí nghiệm hiện trường); biên bản nghiệm thu thép tròn ghi chưa đúng trọng lượng thực tế của kết quả thí nghiệm....

+ Về Nhật ký thi công: Chưa ghi đầy đủ, cụ thể địa điểm; ngày tháng; công việc thực hiện trong ngày và không ghi ý kiến của người kiểm tra, giám sát.

3. Về tổ chức mặt bằng công trường, lán trại và vệ sinh môi trường.

Mặt bằng công trường cần tổ chức còn chưa gọn gàng, bố trí các khu vực phục vụ thi công cần theo đúng mặt bằng thi công chủ đạo đã duyệt; lán trại công trường cần đáp ứng các yêu cầu đủ về diện tích và các điều kiện sinh hoạt cho người lao động; công tác vệ sinh môi trường cần được nâng cao chú trọng hơn, dọn dẹp di dời đất đào không thích hợp ra ngoài phạm vi công trường tránh ảnh hưởng đến đất sản xuất nông nghiệp của các hộ dân và đổ đúng vị trí theo quy định.

4. Về công tác huy động và đảm bảo an toàn lao động, an toàn giao thông, phòng chống cháy nổ và phòng chống lụt bão.

Các Nhà thầu trước khi tiếp tục thi công thực hiện nghiêm công tác trang bị thiết yếu cho người lao động (mũ, quần áo, còi đèn, dây đeo...) theo quy định; máy móc thiết bị trên công trường phải đảm bảo yêu cầu (số lượng, chủng loại, kiểm định...); công tác đảm bảo an toàn giao thông trên đường đang khai thác phải được bố trí đầy đủ, duy trì liên tục theo quy định và cử người điều tiết đảm bảo giao thông tại các đoạn triển khai thi công để xử lý kịp thời các tình huống phát sinh; công tác phòng cháy nổ cần được chú trọng, quan tâm đến các vật tư, vật liệu, cấu kiện, bình chứa oxy, ga, chất dễ cháy, dây điện... để sắp xếp gọn gàng, có tổ chức tập huấn và phương án xử lý khi xảy ra sự cố; công tác phòng chống lụt bão cần khẩn trương cần lập ban chỉ đạo PCLB và tìm kiếm cứu nạn, chuẩn bị đầy đủ phương án đảm bảo và dọn dẹp, di chuyển các vật cản khi mùa mưa lũ đang đến gần.

5. Về công tác GPMB: Đang còn một số điểm vướng mắc chưa được GPMB (khoảng 200m phía xã Thiệu Quang), đề nghị phòng Điều hành dự án 2 tham mưu Lãnh đạo Ban làm việc hoặc có văn bản đề nghị địa phương tiếp tục giải điểm dứt điểm mặt bằng sạch để đảm bảo tiến độ thi công hoàn thành dự án.

6. Yêu cầu đối với các đơn vị liên quan.

6.1. Đối với Nhà thầu thi công.

- Sửa chữa, khắc phục ngay các tồn tại của các hạng mục công trình đã thi công được nêu trong báo cáo của Đoàn kiểm tra nhằm đảm bảo chất lượng các hạng mục công trình và chất lượng toàn bộ công trình.

- Tập trung thi công để đáp ứng tiến độ theo hợp đồng; khi triển khai tiếp phần còn lại cần bổ sung trang thiết bị, dụng cụ an toàn lao động như mũ, quần áo, còi đèn... cho người lao động theo quy định; tăng cường thực hiện công tác đảm bảo an toàn lao động trên công trường. Tổ chức thi công gọn gàng dứt điểm từng hạng mục công việc trên công trường, dọn dẹp vật liệu thừa còn vương vãi trên tuyến.

- Khi triển khai thi công phần còn lại của dự án cần phải tăng cường các biện pháp đảm bảo ATGT đường bộ, đường thủy; bổ sung, thay thế, lắp đặt hệ thống đèn, cọc tiêu, biển báo tạm, bố trí lực lượng thường trực để xử lý kịp thời các tình huống phát sinh, đảm bảo an toàn khi thi công, quản lý và duy trì tốt hệ thống ATGT (cột tiêu, biển báo, đèn báo hiệu...).

6.2. Đối với Tư vấn thiết kế.

- Thực hiện trách nhiệm giám sát tác giả và các nhiệm vụ khác theo quy định.

- Rà soát thiết kế bản vẽ thi công và đề xuất những điều chỉnh bổ sung (nếu có) cho phù hợp với thực tế hiện trường đảm bảo quy định hiện hành

- Khẩn trương hoàn thiện hồ sơ thiết kế, dự toán điều chỉnh, bổ sung cầu Dừa và các hạng mục liên quan đã được chấp thuận chủ trương đầu tư.

6.3. Đối với Phòng điều hành dự án 2.

- Thực hiện thí nghiệm kiểm tra xác suất các hạng mục đã thi công nhằm đảm bảo chất lượng các hạng mục đã nghiệm thu (như đắp đất hai bên cống, rãnh dọc...).

- Tăng cường công tác quản lý, giám sát, chỉ đạo Nhà thầu thi công tất cả các hạng mục công trình đúng thiết kế và quy trình hiện hành áp dụng dự án.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát chất lượng tất cả các hạng mục thi công phải đảm bảo chất lượng yêu cầu.

- Chỉ đạo Giám sát thi công thực hiện nghiêm các quy định hiện hành về công tác Giám sát thi công; kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở Nhà thầu thi công thực hiện đúng các quy định về QLCL, ATLĐ, VSMT, ATGT như hồ sơ thiết kế đã duyệt và các quy định hiện hành; phối hợp cùng Nhà thầu thi công, khẩn trương có biện pháp khắc phục ngay những tồn tại, sai sót đã nêu trong báo cáo; khẩn trương lập hồ sơ hoàn công các hạng mục công trình đúng quy định; kiểm tra, rà soát, hoàn thiện hồ sơ hoàn công các hạng mục công trình đã thi công được nghiệm thu. Chỉ được nghiệm thu khi sản phẩm đảm bảo chất lượng theo quy định.

- Tiếp tục tham mưu Lãnh đạo Ban làm việc, có văn bản với UBND huyện Thiệu Hóa và các đơn vị liên quan để sớm có mặt bằng thi công dứt điểm đoạn tuyến; đồng thời chỉ đạo các Nhà thầu tập trung thi công các đoạn đã được giải quyết xong vướng mắc GPMB.

- Rà soát, chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương, nghiêm túc hoàn thiện các nội dung theo như các đề xuất, kiến nghị trong báo cáo Đoàn kiểm tra để đảm bảo chất lượng, tiến độ và hồ sơ nghiệm thu đảm bảo tính đồng bộ, thống nhất trong cùng một dự án và các dự án chung khác của Ban làm Chủ đầu tư.

- Thực hiện nghiêm các ý kiến của Đoàn kiểm tra tại Báo cáo số 38/BC-KTTĐ ngày 05/7/2023 của Đoàn kiểm tra.

7. Giao phòng Kỹ thuật - Thẩm định: Theo dõi, kiểm tra chất lượng công trình, an toàn lao động, an toàn giao thông, vệ sinh môi trường và tham mưu cho Lãnh đạo Ban QLDA có biện pháp chấn chỉnh xử lý kịp thời các tổ chức, cá nhân vi phạm các công tác nêu trên.

(Gửi kèm theo BC số 38/BC-KTTĐ ngày 05/7/2023 của Đoàn kiểm tra).

Yêu cầu các đơn vị nghiêm túc, khẩn trương thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PGĐ Lê Bá Hùng (chỉ đạo);
- Các phòng: KHTC, ĐHDA2;
- Liên danh TVTK;
- Lưu: VT, KTTĐ.

GIÁM ĐỐC

Phạm Quốc Thành