

Số: 159/ĐTNĐ-KHKT

V/v ý kiến về cấp kỹ thuật và luồng đường thủy nội địa tại vị trí xây dựng cầu sông Hoàng (Km4+446,16) dự án Đường từ núi Văn Trinh (ĐT.504) đến đường Thọ Xuân Nghi Sơn (ĐT.506) tỉnh Thanh Hóa.

Thanh Hoá, ngày 03 tháng 7 năm 2023

Kính gửi: Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Quảng Xương.

Căn cứ Văn bản số 128/BQLDA-KTTĐ ngày 03/7/2023 của Ban QLDA đầu tư xây dựng huyện Quảng Xương V/v thỏa thuận về cấp kỹ thuật và luồng đường thủy nội địa tại vị trí cầu sông Hoàng (Km4+446,16) dự án Đường từ núi Văn Trinh (ĐT.504) đến đường Thọ Xuân Nghi Sơn (ĐT.506) tỉnh Thanh Hóa; hồ sơ thiết kế bước báo cáo nghiên cứu khả thi, tập II-2.5 số 01/II.2.2.5/NCKT do Công ty Cổ phần Tư vấn và Xây dựng Thanh Hóa lập.

Căn cứ Quyết định số 4804/QĐ-UBND ngày 03/12/2018 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt Đề án phát triển giao thông đường thủy nội địa tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030; Quyết định số 1829/QĐ-TTg ngày 31/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Quyết định số 153/QĐ-TTg ngày 27/02/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch tỉnh Thanh Hóa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045; Thông tư số 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa (được sửa đổi bổ sung một số điều tại Thông tư số 10/2021/TT-BGTVT ngày 29/4/2021); Tiêu chuẩn Việt Nam 5664:2009 Phân cấp kỹ thuật đường thủy nội địa; Quyết định số 878/KHPTH ngày 22/11/1997 và Quyết định số 504/GT-TH ngày 29/6/1999 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa về việc giao nhiệm vụ quản lý các tuyến đường sông địa phương.

Sau khi nghiên cứu hồ sơ thiết kế bước báo cáo nghiên cứu khả thi, tập II-2.5 số 01/II.2.2.5/NCKT do Công ty Cổ phần Tư vấn và Xây dựng Thanh Hóa lập, Công ty CP Quản lý Đường thủy nội địa và Xây dựng Giao thông Thanh Hóa có ý kiến về cấp kỹ thuật và luồng đường thủy nội địa tại vị trí xây dựng cầu sông Hoàng như sau:

1. Sông Yên có chiều dài là 62 Km, điểm đầu là phao số 0, điểm cuối là cầu Vay; đoạn từ cầu Ghép đến cầu Vay được quy hoạch là cấp IV kỹ thuật; vị trí, tọa độ trong hồ sơ thiết kế xây dựng cầu sông Hoàng là bắc qua tuyến đường thủy nội địa sông Yên tại Km 56+00 (lý trình đường thủy).

2. Căn cứ bình đồ cầu sông Hoàng trong hồ sơ thiết kế bước báo cáo nghiên cứu khả thi, tập II-2.5 số 01/II.2.2.5/NCKT do Công ty Cổ phần Tư vấn và Xây dựng Thanh Hóa lập thì vị trí khoang thông thuyền tại khoảng giữa trụ T2 và T3 là phù hợp với luồng tàu chạy hiện tại.

3. Căn cứ Tiêu chuẩn Việt Nam 5664:2009 Phân cấp kỹ thuật đường thủy nội địa thì: Khoảng thông thuyền phải đảm bảo khẩu độ $>30\text{m}$; chiều cao tĩnh không $\geq 6\text{m}$; Luồng đường thủy nội địa tại vị trí xây dựng cầu phải đảm bảo độ sâu luồng $>2,3\text{m}$, chiều rộng luồng $>30\text{m}$ và bán kính cong tuyến luồng $>150\text{m}$, trong đó:

- Bề rộng khoang thông thuyền dưới cầu là khoảng cách nằm ngang nhỏ nhất giữa hai mép ngoài của trụ (mố trụ) cầu hay giữa 2 mép ngoài của trụ bảo vệ.

- Tĩnh không thông thuyền dưới cầu, dưới đường ống là khoảng cách thẳng đứng tính từ điểm thấp nhất của đáy dầm cầu trong phạm vi bề rộng khoang thông thuyền hay mép dưới kết cấu đường ống đến cao trình mực nước cao thiết kế.

- Độ sâu luồng tàu là khoảng cách thẳng đứng tính từ mực nước thấp tính toán đến mặt đáy luồng tàu.

- Chiều rộng luồng tàu là khoảng cách nằm ngang, vuông góc với tim luồng giữa hai đường biên tuyến luồng tại mặt đáy luồng tàu.

- Bán kính cong tuyến luồng là bán kính cung tròn của đường tim luồng.

Trên đây là ý kiến của Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa./.

Nơi nhận:

- Như K/g;

- Lưu: VT, KH-KT.

centra



Hoàng Văn Bảy