

Số: 60 /TB-SGTVT

Thanh Hóa, ngày 26 tháng 6 năm 2023

THÔNG BÁO

Kết luận cuộc họp triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng và triển khai thực hiện công tác bảo trì các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa năm 2023

CC:3 VĂN BẢN

SỐ 70

NGÀY 03/7/2023

Ngày 22/6/2023, Phó Giám đốc Sở GTVT Phạm Văn Tuấn đã chủ trì cuộc họp để triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng và triển khai thực hiện công tác bảo trì các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa năm 2023. Tham gia cuộc họp có Lãnh đạo và chuyên viên phụ trách công tác bảo trì các phòng Quản lý Giao thông, Kế hoạch tài chính, Thẩm định KHKT, Quản lý vận tải, Thanh tra Sở; Giám đốc, các Phó Giám đốc, Trưởng, phó, cán bộ các phòng Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC; Lãnh đạo, cán bộ kỹ thuật, cán bộ tuần đường của các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa.

Sau khi nghe Phòng Quản lý giao thông triển khai nội dung triển khai Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng, Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC triển khai các nội dung về công tác bảo trì, ý kiến tham luận của các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa; Phó Giám đốc Sở Phạm Văn Tuấn kết luận như sau:

Trước tình hình trật tự, an toàn giao thông hiện nay, đặt ra yêu cầu cấp bách phải có tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm mới, quyết liệt trong lãnh đạo quản lý, điều hành đã được nêu rõ trong Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch hành động số 104/KH-UBND ngày 04/5/2023 của UBND tỉnh, Kế hoạch số 54/KH-SGTVT ngày 20/6/2023 của Sở GTVT; trong đó, cần chú trọng và quan tâm hơn nữa đến công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, đường thủy nội địa. Để đảm bảo thực hiện theo tinh thần của Chỉ thị, Phó Giám đốc Sở Phạm Văn Tuấn yêu cầu các phòng, ban, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao quán triệt, quan tâm và tổ chức thực hiện các nội dung cụ thể như sau:

1. Các phòng thuộc Sở:

a) Phòng Quản lý giao thông:

- Tăng cường kiểm tra việc thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên của các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa (cả nội nghiệp và ngoại nghiệp).
- Tham mưu trong việc cấp phép thi công các công trình sửa chữa, nâng cấp

trên các tuyến đường tỉnh đang khai thác.

- Trên cơ sở đề xuất của địa phương, Công an tỉnh, chủ động rà soát và báo cáo của Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, tham mưu cho Lãnh đạo Sở xử lý các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn mất ATGT; chủ trì, phối hợp với phòng Thẩm định đề xuất giải pháp xử lý.

- Kiểm tra, chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa rà soát, bổ sung kịp thời hệ thống an toàn giao thông tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Trong công tác nghiệm thu bàn giao, đưa vào khai thác sử dụng các tuyến đường cần rà soát, yêu cầu Chủ đầu tư bổ sung đầy đủ hệ thống an toàn giao thông (nếu thiếu).

b) Phòng Thẩm định KHKT:

- Phối hợp với phòng Quản lý giao thông đề xuất giải pháp xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông;

- Trong quá trình thẩm định thiết kế, yêu cầu các chủ đầu tư khi thiết kế nút giao phải thiết kế hoàn chỉnh nút giao để giải phóng mặt bằng, còn việc xây dựng có thể tùy thuộc vào nguồn vốn để phân kỳ đầu tư;

- Tham mưu, thẩm định, trình phê duyệt các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông; đảm bảo thiết kế các điểm đen, tiềm ẩn có giải pháp hiệu quả (giao thông thuận lợi, an toàn, khả năng cân đối vốn để phân kỳ đầu tư...);

- Xây dựng kế hoạch kiểm tra các dự án sửa chữa định kỳ, đột xuất theo Thông báo số 51/TB-SGTVT ngày 02/6/2023 của Giám đốc Sở GTVT.

c) Phòng Kế hoạch tài chính:

- Tham mưu nguồn vốn để báo cáo cấp có thẩm quyền ưu tiên bố trí kinh phí đề xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn mất ATGT;

- Tham mưu các văn bản tham gia ý kiến về chấp thuận chủ trương đầu tư, quy hoạch phải lưu ý đến đầu nối giao thông và thoát nước để đảm bảo an toàn giao thông và thoát nước trên các tuyến đường.

d) Thanh tra Sở:

- Chủ động tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, đặc biệt là các hành vi vi phạm về vận tải, vi phạm hành lang an toàn đường bộ, đầu nối trái phép; tổ chức hướng dẫn giao thông khi xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến trọng điểm. Phối hợp với Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, các địa phương giải tỏa các vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây cản trở giao thông kịp thời giải quyết tránh để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông;

- Khi nhận được văn bản báo cáo đề xuất của Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa về các vi phạm về hành lang an toàn đường bộ, đầu nối trái phép, xe quá tải trọng, quá khổ giới hạn phải cử cán bộ kiểm tra và xử lý kịp thời; trong biên bản xử lý phải có

thời gian giải quyết và phải kiểm tra kết quả thi hành.

- Tiếp tục thực hiện nghiêm công tác xử lý vi phạm về các xe vận tải chở quá tải trọng, quá khổ giới hạn, xe bánh xích chạy trên đường bộ không có biện pháp bảo vệ theo quy định.

2. Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC:

- Tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và đảm bảo giao thông trên tuyến (cả nội nghiệp và ngoại nghiệp); phối hợp với các đơn vị liên quan để chỉ đạo kịp thời xử lý các trường hợp gây mất ATGT, ùn tắc giao thông trên tuyến; báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để kịp thời xử lý các sự cố gây mất ATGT và những sự cố ngoài khả năng giải quyết của Ban;

- Kiên quyết xử lý các vi phạm san lấp mặt bằng đầu nối trái phép, xây dựng các công trình trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ khi chưa được cơ quan có thẩm quyền cấp phép thi công. Đối với các địa phương để xảy ra nhiều vi phạm hành lang an toàn đường bộ và đầu nối trái phép phải có văn bản đề xuất gửi về chính quyền địa phương đề nghị tuyên truyền, đôn đốc, nhắc nhở, kiểm tra xử lý vi phạm.

- Thường xuyên, kiểm tra các công trình giao thông đang xây dựng về công tác đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường; yêu cầu các nhà thầu thi công tổ chức thi công gọn gàng, dứt điểm từng hạng mục, phải có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình. Xử lý nghiêm các nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn, đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; tuyệt đối không để xảy ra ùn tắc giao thông phạm vi dự án. Đồng thời xử lý hợp đồng trong công tác bảo dưỡng thường xuyên đối với các đơn vị quản lý đường bộ không thực hiện việc kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở và báo cáo về việc không chấp hành biện pháp đảm bảo an toàn giao thông của các nhà thầu thi công các dự án trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

- Tham mưu cho Lãnh đạo Sở có văn bản gửi đến các địa phương về các nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên đang ký hợp đồng với Sở để phối hợp làm việc.

3. Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa:

Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa công trình, tập trung ưu tiên công tác rà soát bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Rà soát các vị trí mất an toàn giao thông, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông báo cáo, đề xuất phương án xử lý về Sở GTVT và Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC trước ngày 15/7/2023;

- Nâng cao vai trò của cán bộ và chất lượng của công tác tuần đường trong việc thực hiện nhiệm vụ phát hiện và xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đầu nổi trái phép; sau khi phát hiện vi phạm phải đấu mối với chính quyền địa phương lập biên bản vi phạm, có văn bản báo cáo về Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Thanh tra Sở và Sở GTVT (qua phòng Quản lý giao thông) để kịp thời xử lý. Tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương trong công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ (phát hiện, lập biên bản vi phạm, xử lý, cưỡng chế vi phạm).

- Đối với các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý khi phát hiện có lưu lượng cao các xe tải trọng lớn lưu thông đặc biệt là các xe vận chuyển vật liệu, không che chắn làm rơi vãi vật liệu phải có văn bản báo cáo về Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC và Thanh tra Sở, Sở GTVT (qua phòng Quản lý giao thông) để kịp thời kiểm tra và xử lý nếu có vi phạm.

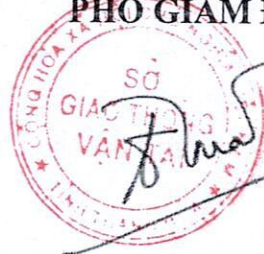
- Thường xuyên kiểm tra, giám sát công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ vừa thi công vừa khai thác; nếu không thực hiện đầy đủ theo hồ sơ cấp phép có văn bản báo cáo về Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, Sở GTVT.

Yêu cầu các phòng, Ban, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện, có khó khăn vướng mắc, ảnh hưởng đến quá trình thực hiện các phòng, ban, đơn vị báo cáo kịp thời về Sở GTVT để có phương án xử lý, chỉ đạo, giải quyết kịp thời./.

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Các phòng: QLGT, KHTC, TĐKHKT, Thanh tra Sở (th/hiện);
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ VTHKCC (th/hiện);
- Các đơn vị BDTX đường bộ, đường thủy nội địa;
- Lưu: VT, QLGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn