

Số: /SGTVT-QLVT
V/v báo cáo kết quả thực hiện chỉ
đạo của Chủ tịch UBND tỉnh về
việc tham mưu giải quyết đề xuất
của Công ty CP quản lý ĐTNĐ và
Xây dựng giao thông Thanh Hóa.

Thanh Hóa, ngày tháng 6 năm 2023

Kính gửi: Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 3045/SVHTTDL-QHPTTNDL ngày 23/6/2023 của Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch về việc báo cáo kết quả thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh về việc tham mưu giải quyết đề xuất của Công ty cổ phần quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa về việc hướng dẫn thực hiện các thủ tục đấu giá, thuê đất đầu tư, xây dựng dự án bến thủy nội địa; Sau khi nghiên cứu và căn cứ nhiệm vụ được giao, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

1. Khái quát bến thủy nội địa của Công ty cổ phần quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa (sau đây gọi tắt là Công ty)

Trên cơ sở ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 5304/UBND-CN ngày 15/8/2011 về việc đồng ý vị trí neo đậu của tàu khách Hoàng Long, Sở Giao thông vận tải đã cấp giấy phép hoạt động bến thủy nội địa cho Công ty tại vị trí bờ phải sông Mã giữa hai cầu Hàm Rồng và cầu Hoàng Long (với phạm vi bến dài khoảng 50m, rộng 40m tính từ đỉnh kè bờ sông Mã ra sông), có thời hạn hoạt động đến **ngày 30/01/2024**; tuy nhiên, trong quá trình hoạt động vị trí bến được cấp phép bị sạt lở bờ sông, không đảm bảo an toàn cho tàu thuyền neo đậu, do đó Công ty đã chuyển vị trí đậu đỗ tàu tạm thời xuống phía dưới hạ lưu cầu Hoàng Long.

2. Về việc cấp lại giấy phép hoạt động bến thủy nội địa cho Công ty:

- Về lâu dài, việc gia hạn hoạt động bến thủy nội địa cho Công ty tại vị trí cũ (vị trí đã được Sở Giao thông vận tải cấp phép) là không thể thực hiện được do không đảm bảo an toàn để tàu neo đậu và hạ tầng tại bến chưa đáp ứng đầy đủ đối với bến vận chuyển hành khách. Sau khi Công ty hoàn thành các thủ tục thuê đất tại trí mới (vị trí tàu đang neo đậu hiện tại) để đầu tư xây dựng bến thủy nội địa, Sở Giao thông vận tải sẽ hướng dẫn Công ty thực hiện các thủ tục cần thiết để công bố hoạt động bến

thủy nội địa đúng theo quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.

- Trong trường hợp đến **ngày 30/01/2024** (*ngày hết hạn hoạt động của bến*) nếu Công ty chưa hoàn thành việc thuê đất tại trí mới (*vị trí tàu đang neo đậu hiện tại*) để đầu tư xây dựng bến, Sở Giao thông vận tải sẽ hướng dẫn Công ty hoàn tất các thủ tục đề đề xuất với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (*là đơn vị có thẩm quyền*) thỏa thuận, thiết lập và công bố khu neo đậu tạm thời tại vị trí mới nhằm phục vụ việc đón trả khách đúng theo quy định tại Điều 25 và Điều 26, Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.

Đề nghị Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lại Thế Khái