

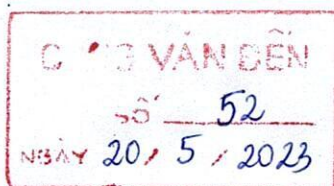
**SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC**

Số: 941/BQLBT-QLBT

V/v triển khai Kế hoạch số 54/KH-SGTVT ngày 11/5/2023 của Sở GTVT về việc thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, ATGT đường bộ trong tình hình mới

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thanh Hóa, ngày 16 tháng 5 năm 2023



Kính gửi:

- Các đơn vị quản lý BDTX đường bộ, ĐTNĐ;
- Các đơn vị thi công công trình SCDK năm 2023, trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh.

Triển khai Kế hoạch số 54/KH-SGTVT ngày 11/5/2023 của Sở GTVT về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị quản lý BDTX đường bộ, đường thủy nội địa và các đơn vị thi công các dự án sửa chữa định kỳ, triển khai một số nội dung sau:

1. Khẩn trương triển khai Kế hoạch số 4485/KH-BGTVT ngày 29/4/2023 của Bộ GTVT, Kế hoạch số 104/KH-UBND ngày 04/5/2023 của UBND tỉnh thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới (Ban gửi kèm theo các Kế hoạch). Trong đó yêu cầu lưu ý:

- Tăng cường quán triệt đến cán bộ, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông”; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ. Phân đấu mỗi cán bộ, viên chức, người lao động là một “tuyên truyền viên” trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí (nếu có yêu cầu) thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông tại cơ quan, doanh nghiệp; quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi



sử dụng rượu, bia; lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

2. Đối với các nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh:

- Yêu cầu các đơn vị tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên vệ sinh mặt đường, phát quang cây cối; phối hợp với chính quyền địa phương tháo dỡ, giải toả công trình lắp đặt, xây dựng trái phép trong phạm vi hành lang đường bộ; đảm bảo tầm nhìn xe chạy, an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh được giao quản lý, góp phần đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh được giao quản lý; tăng cường công tác tuần đường, kiểm tra phát hiện các hư hỏng công trình đường bộ (nền, mặt đường, cầu, cống, tràn) để có phương án khắc phục sửa chữa kịp thời; sơn bổ sung vạch sơn kẻ đường bị mờ; bổ sung cọc tiêu, biển báo... để đảm bảo an toàn, thuận lợi cho người và phương tiện tham gia giao thông.

Rà soát báo cáo, xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, điểm ùn tắc giao thông trên các tuyến đường. Cung cấp thông tin, hình ảnh về an toàn giao thông, tình hình giao thông như ùn tắc, tai nạn, tắc đường..., gửi về Ban trước **ngày 22/5/2023** (Ban cũng đã có Văn bản số 870/BQLBT-QLBT ngày 5/3/2023 gửi các đơn vị) để Ban cung cấp cho Văn phòng Sở GTVT cập nhật trên Trang thông tin điện tử (trang Web); đồng thời trong quá trình triển khai, các đơn vị tiếp tục cung cấp để Ban cung cấp cho Văn phòng Sở GTVT.

- Phối hợp với UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan rà soát, tham mưu cho Sở GTVT, Ban QLBT báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét xử lý “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh được giao quản lý.

- Đối với đơn vị quản lý ĐTNĐ (Công ty CP quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa) tăng cường công tác kiểm tra, phối hợp với Đội Thanh tra giao thông đường thủy, chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan xử lý kịp thời các vi phạm.

3. Đối với các nhà thầu đang triển khai thi công các dự án SCDK năm 2023 trên tuyến quốc lộ, đường tỉnh:

- Thực hiện đầy đủ phương án đảm bảo giao thông đã được Ban chấp thuận; trên công trường xây dựng bắt buộc phải có đầy đủ rào ngăn, trạm gác, hệ thống biển cảnh báo, báo hiệu; đặc biệt đối với các công trình điện, công trình giao thông, hạ tầng thoát nước phải có rào chắn cứng, đèn tín hiệu báo hiệu chỉ dẫn,... và các biện pháp đảm bảo an toàn cho người và phương tiện ra vào công trường, tập kết, xử lý nước thải, chất thải...

- Các nhà thầu thi công xây dựng, phải thực hiện xác định vùng nguy hiểm trong thi công xây dựng theo quy định của pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật và thực

hiện các biện pháp đảm bảo an toàn cho người và tài sản, trong đó có các biện pháp kỹ thuật an toàn đối với hố đào sâu (hố móng) đang thi công để tránh bị rơi ngã, tai nạn; thực hiện nghiêm các quy định về quản lý, sử dụng máy, thiết bị có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn lao động sử dụng tại công trường.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT (để báo cáo);
- Giám đốc Ban (để báo cáo);
- Các Phó Giám đốc Ban (để chỉ đạo);
- Lưu: VT, QLBT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trịnh Quốc Việt



