

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1681 /SGTVT-QLGT

Thanh Hóa, ngày 30 tháng 3 năm 2023

V/v kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo hiệu, hệ thống chỉ dẫn an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ và tăng cường hành lang an toàn đường sắt, luồng đường thủy nội địa

Kính gửi:

- Các phòng: Kế hoạch tài chính, Quản lý giao thông, Quản lý vận tải;
- Thanh tra Sở;
- Ban QL bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 2214/UBND-CN ngày 22/02/2023 về việc kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo hiệu, hệ thống chỉ dẫn an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ và tăng cường hành lang an toàn đường sắt, luồng đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh (*Công văn của Chủ tịch UBND tỉnh được gửi kèm theo*). Giám đốc Sở GTVT yêu cầu các phòng, ban, đơn vị trực thuộc Sở thực hiện nội dung sau:

1. Đối với lĩnh vực đường bộ.

1.1. Ban QL Bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC:

- Khẩn trương rà soát tổng thể toàn bộ hệ thống biển báo hiệu, hệ thống chỉ dẫn ATGT, công trình phòng hộ thuộc các tuyến đường giao thông trên địa bàn tỉnh (các tuyến quốc lộ được ủy thác quản lý và các tuyến đường tỉnh được giao quản lý). Trên cơ sở rà soát, kịp thời thay thế, bổ sung, điều chỉnh đối với hệ thống biển báo hiệu, vạch sơn còn thiếu, hoặc đã cũ không còn phù hợp trên các tuyến đường, nhất là tại các vị trí điểm giao ngã ba, ngã tư, các điểm hạn chế tầm nhìn; đặc biệt cần bổ sung các công trình phòng hộ trên các tuyến đường miền núi có độ dốc cao, chiều dài dốc lớn, đảm bảo các giải pháp an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Về kinh phí thực hiện: ưu tiên bố trí kinh phí bảo dưỡng thường xuyên hàng năm được giao để sửa chữa các hư hỏng nhỏ (như: thay thế màng phản quang, sơn sửa biển báo, sơn sửa hệ thống lan can tôn sóng...); trong các công trình sửa chữa định kỳ hàng năm cần bổ sung hệ thống ATGT theo quy định. Đối với các bổ sung cần kinh phí lớn, đề xuất báo cáo Sở GTVT để tổng hợp báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, giải quyết.

- Kết quả thực hiện báo cáo gửi về Sở trước **ngày 30/4/2023**.

1.2. Phòng QLGT:

- Kiểm tra, tổng hợp kết quả thực hiện của Ban QL Bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC; phối hợp phòng KHTC tham mưu báo cáo cấp thẩm quyền.
- Phối hợp với Khu Quản lý đường bộ II rà soát các tuyến quốc lộ do Khu Quản lý đường bộ II quản lý.

1.3. Phòng KHTC: Chủ trì tham mưu báo cáo Cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, bố trí kinh phí trong kế hoạch hàng năm hoặc bổ sung kế hoạch năm.

2. Đối với lĩnh vực đường thủy.

2.1. Thanh tra Sở: Chủ trì, phối hợp với Ban QL bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC, đơn vị quản lý đường thủy nội địa, Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan tăng cường tuần tra kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa; kiên quyết xử lý đối với các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thủy.

2.2. Ban QL bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC:

- Chủ trì, phối hợp với đơn vị quản lý đường thủy nội địa rà soát thay thế, bổ sung báo hiệu trên các tuyến đường thủy nội địa (ưu tiên bố trí kinh phí bảo dưỡng thường xuyên hàng năm được giao để sửa chữa các hư hỏng nhỏ).
- Chủ trì, phối hợp với đơn vị quản lý đường thủy nội địa rà soát, nhu cầu kinh phí để cải tạo, sửa chữa, nạo vét, cắm mốc chỉ giới hành lang an toàn giao thông; đề xuất báo cáo Sở GTVT để Sở tổng hợp báo cáo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, giải quyết
- Kết quả thực hiện báo cáo gửi về Sở trước **ngày 30/4/2023**.

2.3. Phòng QLGT: Kiểm tra, tổng hợp kết quả thực hiện của Ban QL Bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC; phối hợp phòng KHTC báo cáo cấp thẩm quyền.

2.4. Phòng KHTC: Chủ trì tham mưu báo cáo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, bố trí kinh phí trong kế hoạch hàng năm hoặc bổ sung kế hoạch năm.

2.5. Phòng QLVT: Chủ trì phối hợp với Thanh tra Sở, các đơn vị liên quan kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về ATGT tại bến khách ngang sông, bến tàu khách du lịch, các tuyến luồng, nhất là các tuyến vận tải hành khách từ bờ ra đảo, các tuyến sông và vùng nước có tổ chức lễ hội; trong đó phải kiểm tra hiệu lực đăng kiểm của phương tiện, việc trang bị phao cứu sinh trên các phương tiện; kiên quyết đình chỉ các phương tiện không đảm bảo an toàn và thiếu trang thiết bị cứu sinh theo quy định.

3. Đối với lĩnh vực đường sắt.

Phòng QLGT chủ trì tham mưu Lãnh đạo Sở, phối hợp với Công ty CP đường sắt Thanh Hóa, UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục triển khai, thực hiện các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, các lối đi tự mở qua đường

sắt trên địa bàn tỉnh theo Kế hoạch số 118/KH-UBND ngày 02/6/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt; tăng cường đầu tư xây dựng hệ thống tự giám sát giao thông tại các giao cắt đường bộ với đường sắt.

Yêu cầu các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở triển khai thực hiện và chịu trách nhiệm trước Giám đốc Sở trong thực hiện nhiệm vụ được giao./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- UBND các huyện, thị xã, thành phố (để p/h);
- Công an tỉnh (để p/h);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, QLGT_(VTD).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn