

**SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /BQLBT-QLBT

Thanh Hoá, ngày tháng 4 năm 2023

V/v đảm bảo an toàn giao thông trước,
trong và sau kỳ nghỉ Lễ giỗ Tổ Hùng
Vương, Lễ 30/4, 01/5 năm 2023.

Kính gửi:

- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa;
- Các đơn vị thi công công trình sửa chữa định kỳ.

Thực hiện Công điện số 02/CĐ-CĐBVN ngày 18/4/2023 của Cục đường bộ Việt Nam; Kế hoạch số 48/KH-SGTVT ngày 18/4/2023 của Sở GTVT về việc tổ chức hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ giỗ Tổ Hùng Vương; nghỉ Lễ 30/4, 01/5 và mùa du lịch năm 2023. Để đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, đảm bảo an toàn, thông suốt trước, trong và sau kỳ nghỉ Lễ, Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị Quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, các nhà thầu thi công công trình trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh triển khai các nội dung sau:

1. Các đơn vị quản lý đường bộ:

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa công trình; dọn dẹp vệ sinh mặt đường, phát quang cây cối, lều quán lấn chiếm vỉa hè lòng đường và kịp thời khắc phục các vị trí mặt đường hư hỏng các tuyến đường được giao quản lý; có phương án, biện pháp tổ chức điều tiết giao thông để giải quyết kịp thời khi xảy ra ùn tắc giao thông trong kỳ nghỉ.

- Kiểm tra, rà soát bổ sung hệ thống biển báo hiệu đường bộ; tại các nút giao thông, đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông chưa phù hợp với điều kiện thực tế; các vị trí còn thiếu cần bổ sung ngay để phát huy tác dụng của hệ thống ATGT; chỉnh trang, sơn sửa hệ thống cọc tiêu, biển báo, cột Km, hệ thống chiếu sáng, sơn kẻ đường, đảm bảo mỹ quan đô thị và vệ sinh môi trường (đặc biệt các biển báo chỉ dẫn) để tăng cường ATGT trên tuyến.

- Yêu cầu các chủ dự án xây dựng công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ phải kịp thời hoàn trả mặt đường, các bộ phận công trình đường bộ bảo đảm chất lượng. Hoàn thành việc xây dựng hoặc tạm dừng thi công trong thời kỳ nghỉ Lễ.

- Kiểm tra phát hiện các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương và Thanh tra Sở xử lý nghiêm minh hành vi lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ.

2. Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa:

- Tăng cường công tác kiểm tra bảo đảm an toàn giao thông tại các địa bàn có các hoạt động vận tải hành khách, kịp thời xử lý những vị trí xung yếu, tiềm ẩn

nguy cơ mất an toàn giao thông nhằm đảm bảo ATGT; hệ thống báo hiệu được bố trí đầy đủ, sáng rõ, đúng quy định; các phao tiêu, báo hiệu trên tuyến được điều chỉnh, phù hợp với diễn biến của luồng tuyến, các hư hỏng nhỏ phải được sửa chữa kịp thời; khu vực điều tiết, khống chế, phân luồng bảo đảm an toàn giao thông tại các tuyến đường thủy nội địa có mật độ giao thông cao hoặc tại khu vực có dự án thi công; xử lý các hành vi vi phạm luồng, hành lang luồng đường thủy nội địa.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra các bến khách ngang sông, nhất là việc chấp hành các quy định về bảo đảm thiết bị cứu sinh và chõr đúng số người quy định, việc thực hiện quy định về giá vé, phòng chống cháy nổ trên phương tiện; cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò ngang trái phép, các phương tiện chõr khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp.

3. Đối với các nhà thầu thi công công trình sửa chữa định kỳ:

Yêu cầu các nhà thầu thi công công trình trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh đang khai thác tổ chức thi công gọn gàng, dứt điểm từng hạng mục, phải có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công gây ra; thực hiện đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; tuyệt đối không xảy ra ùn tắc giao thông phạm vi dự án; Trong thời gian vào ngày nghỉ Lễ các dự án sửa chữa phải dừng thi công trước và trở lại thi công sau ngày nghỉ Lễ. Trừ trường hợp xử lý cấp bách, khắc phục hậu quả thiên tai và một số trường hợp đặc biệt khác cần triển khai thi công để đảm bảo giao thông, theo chương trình phát động thi đua, v.v... nhưng phải có biện pháp tổ chức, bảo đảm giao thông hợp lý, theo quy định, tránh ùn tắc giao thông.

4. Các công việc khác:

- Giao Tuần kiểm các tuyến Quốc lộ, Đường tỉnh thường xuyên bám sát hiện trường, nắm bắt kịp thời tình hình trên tuyến để có sự chỉ đạo kịp thời, linh hoạt, khắc phục tình trạng hư hỏng của tuyến đường, ngăn chặn các hành vi vi phạm về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên tuyến. Chủ động phối hợp với đơn vị quản lý và chính quyền địa phương, lực lượng thanh tra ngăn chặn, xử lý vi phạm các hành vi vi phạm xâm lấn công trình đường bộ.

- Các đơn vị quản lý đường bộ thành lập và duy trì bộ phận ứng trực để đảm bảo giao thông trong kỳ nghỉ Lễ giỗ Tổ Hùng Vương, Lễ 30/4, 01/5 năm 2023, kịp thời báo cáo về Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC các sự cố ùn tắc kéo dài, gây mất an toàn giao thông.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các PGĐ Ban;
- Lưu: VT, QLBT.

GIÁM ĐỐC

Trần Nhật Thành

