

UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2179 /SGTVT-QLGT

Thanh Hóa, ngày 19 tháng 4 năm 2023

V/v chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa trên tuyến sông Chuối Dự án kè chống sạt lở kết hợp đường giao thông đô thị bờ hữu sông Yên (Km0+00 đến Km1+550) thuộc địa phận thị trấn Nông Công, huyện Nông Công.

CÔNG VĂN BẢN

Số: 42

Ngày 21/4/2023

Kính gửi: Ban quản dự án đầu tư xây dựng huyện Nông Công.

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa số 23/2004/QH11 ngày 15/6/2004 và Luật số 48/2014/QH13 ngày 17/6/2014 sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị định số 24/2015/NĐ-CP ngày 27/2/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 15/2011/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ GTVT quy định về quản lý đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT quy định về công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị quyết số 112/NQ-HĐND ngày 18/4/2022 của Hội đồng nhân dân huyện Nông Công Về chủ trương đầu tư dự án: Kè chống sạt lở kết hợp đường giao thông đô thị bờ hữu sông Yên (Km0+00 - Km1+550) thuộc địa phận thị trấn Nông Công, huyện Nông Công;

Căn cứ Quyết định số 2507/QĐ-UBND ngày 20/10/2022 của Chủ tịch UBND huyện Nông Công về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Kè chống sạt lở kết hợp đường giao thông đô thị bờ hữu sông Yên (Km0+00 - Km1+550) thuộc địa phận thị trấn Nông Công, huyện Nông Công;

Căn cứ Quyết định số 428/QĐ-BQLDA ngày 02/12/2022 của Giám đốc Ban QLDA ĐTXD huyện Nông Công về việc phê duyệt thiết kế triển khai sau thiết kế cơ sở và dự toán công trình: Kè chống sạt lở kết hợp đường giao thông đô thị bờ hữu sông Yên (Km0+00 - Km1+550) thuộc địa phận thị trấn Nông Công, huyện Nông Công;

Căn cứ Quyết định số 482/QĐ-BQLDA ngày 26/12/2022 của Ban QLDA ĐTXD huyện Nông Công về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu Gói thầu

số 07: Thi công xây dựng công trình và mua bảo hiểm xây dựng công trình Kè chống sạt lở kết hợp đường giao thông đô thị bờ hữu sông Yên (Km0+00 - Km1+550) thuộc địa phận thị trấn Nông Cống, huyện Nông Cống.

Xét Đơn đề nghị ngày 24/3/2023 của Ban QLDA ĐTXD huyện Nông Cống về việc chấp thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa trên sông Yên đoạn qua trung tâm thị trấn huyện Nông Cống để thực hiện dự án: Kè chống sạt lở kết hợp đường giao thông đô thị bờ hữu sông Yên (Km0+00 - Km1+550) thuộc địa phận thị trấn Nông Cống, huyện Nông Cống (Đơn và hồ sơ nhận qua Trung tâm phục vụ Hành chính công Tỉnh). Sau khi xem xét, Sở GTVT có ý kiến như sau:

1. Theo đề nghị của Ban QLDA ĐTXD huyện Nông Cống vị trí thực hiện dự án nằm trên tuyến Sông Yên. Tuy nhiên, qua kiểm tra, vị trí thực hiện dự án nằm trên đoạn tuyến sông Chuối.

2. Chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa trên tuyến sông Chuối: Dự án kè chống sạt lở kết hợp đường giao thông đô thị bờ hữu sông Yên (Km0+00 đến Km1+550) thuộc địa phận thị trấn Nông Cống, huyện Nông Cống với các nội dung như sau:

2.1. Về Trạm điều tiết gồm 02 trạm, trong đó:

Bố trí 01 trạm phía thượng lưu, 01 trạm phía hạ lưu; vị trí các trạm cách vị trí xây dựng tuyến kè không quá 200m.

a) Trên mỗi trạm, bố trí 02 người/ca và thực hiện điều tiết 03 ca/ngày.

b) Các dụng cụ, thiết bị khác tối thiểu cho một trạm gồm: 01 bảng hiệu, 01 loa nén, 01 cờ hiệu, 01 tủ thuốc cứu sinh, 01 bộ đàm (điện thoại), 02 đèn pin, 01 thước đo mực nước, 01 ống nhôm và dụng cụ cứu sinh theo quy định.

2.2. Về báo hiệu

Hệ thống báo hiệu phải lắp đặt đảm bảo trong phạm vi theo mốc giới của khu vực thi công theo hồ sơ phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa được chấp thuận; đảm bảo theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa QCVN 39:2020/BGTVT.

a) Báo hiệu trên bờ

Bố trí tại thượng lưu và hạ lưu thi công bao gồm:

- + Biển báo hiệu “Cấm đỗ” (C1.4): 02 bộ;
- + Biển báo hiệu “Chú ý nguy hiểm” (C3.1): 02 bộ;
- + Biển báo hiệu “Cấm vượt” (C1.8): 02 bộ;
- + Biển báo hiệu “Cấm tàu thuyền quay trở” (C1.7): 02 bộ;

b) Báo hiệu dưới nước

Thả 05 phao đường kính D100cm (có đèn) chỉ vị trí giới hạn luồng tàu chạy, trong đó có 01 phao phía thượng lưu, 01 phao phía hạ lưu và 03 phao dọc theo phạm vi thi công tuyến kè (chi tiết theo bản vẽ phương án đảm bảo giao thông

gửi kèm theo). Trong quá trình thi công, các phao báo hiệu phải được điều chỉnh chống bồi rùa phù hợp với tình hình thực tế thi công công trình.

2.3. Về thời gian điều tiết

- Thời gian thực hiện điều tiết: Theo tiến độ thi công công trình và có thời hạn đến ngày 06/02/2024

- Làm việc 03ca/ngày, đêm trong suốt quá trình thi công công trình có liên quan đến đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa.

2.4. Các yêu cầu đối với Ban QLDA ĐTXD huyện Nông Cống

- Trong quá trình thi công và sau khi thi công, Ban QLDA ĐTXD huyện Nông Cống chỉ đạo đơn vị thi công phải thực hiện theo các quy định tại Thông tư số 15/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ GTVT quy định về quản lý đường thủy nội địa; Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT quy định về công tác điều tiết khổng chế bảo đảm an toàn giao thông, chống va trôi và hạn chế giao thông đường thủy nội địa; phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa đã được chấp thuận; phối hợp chặt chẽ các đơn vị có liên quan trong việc thực hiện phương án đảm bảo ATGT trong khu vực như thông báo về tiến độ thi công; không làm ảnh hưởng đến các công trình xung quanh; hướng dẫn các phương tiện tham gia giao thông thuận tiện, an toàn; tuyệt đối không để xảy ra tai nạn trong và ngoài khu vực thi công theo quy định.

- Chịu sự hướng dẫn, kiểm tra, giám sát của Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC, Thanh tra Sở GTVT và các cơ quan có thẩm quyền khác.

2.5. Các phòng, đơn vị liên quan

- Công ty cổ phần quản lý đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra công tác thi công của đơn vị thi công theo đúng phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa được chấp thuận; phát hiện kịp thời và lập biên bản xử lý các vi phạm, báo cáo ngay về Sở Giao thông vận tải để có biện pháp xử lý theo quy định;

- Trong trường hợp Sở GTVT kiểm tra theo quy định hoặc đột xuất, đơn vị thi công vi phạm các nội dung quy định trong phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa được chấp thuận có nguy cơ ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường thủy nội địa mà đơn vị quản lý đường thủy nội địa không kịp thời phát hiện để báo cáo, Sở GTVT sẽ lập biên bản xử phạt theo quy định của hợp đồng quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa.

2.6. Văn bản chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa này có thời hạn đến ngày 06/02/2024, quá thời gian nêu trên Ban quản dự án đầu tư xây dựng huyện Nông Cống phải báo cáo Sở GTVT xem xét chấp thuận gia hạn.

Trường hợp phải thay đổi phương án thi công công trình và khai thác công trình, Ban quản dự án đầu tư xây dựng huyện Nông Cống phải lập lại hồ sơ trình

Sở Giao thông vận tải xem xét chấp thuận điều chỉnh phương án bảo đảm an toàn giao thông theo quy định.

Sở GTVT chấp thuận phương án đảm bảo giao thông đường thủy nội địa trên tuyến sông Chuối Dự án kè chống sạt lở kết hợp đường giao thông đô thị bờ hữu sông Yên (Km0+00 đến Km1+550) thuộc địa phận thị trấn Nông Công, huyện Nông Công với các nội dung như trên, đề nghị Ban quản dự án đầu tư xây dựng huyện Nông Công triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Phòng QLGT;
- Thanh tra Sở;
- Ban QLBT và ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Cty CP QL đường thủy nội địa và xây dựng GT Thanh Hóa;
- Lưu: VT, QLGT_(TB).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn

