

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1911 /SGTVT-QLGT

Thanh Hóa, ngày 08 tháng 4 năm 2023

V/v rà soát, xử lý vị trí nguy hiểm trên
ĐTNĐ theo Thông tư 50/2017/TT-
BGTVT và xây dựng kế hoạch công
tác ĐTKC ĐBGT, chống va trôi năm
2024.

CÔNG VĂN BẢN

Số: 31

Ngày 11/4/2023

Kính gửi: Ban Quản lý Bảo trì và ĐHHĐ vận tải HKCC.

Thực hiện Công văn số 701/CĐTNĐ-VT-ATGT ngày 04/4/2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc rà soát, xử lý vị trí nguy hiểm trên ĐTNĐ theo Thông tư 50/2017/TT-BGTVT và xây dựng kế hoạch công tác ĐTKC ĐBGT, chống va trôi năm 2024. Để có cơ sở báo cáo Cục ĐTNĐ Việt Nam, Sở GTVT đề nghị Ban Quản lý Bảo trì và ĐHHĐ vận tải HKCC chủ trì, phối hợp với Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Cập nhật, rà soát danh mục, các vị trí nguy hiểm trên các đường thủy nội địa quốc gia và lập hồ sơ báo cáo theo đúng quy định (theo biểu mẫu phụ lục số 01, 02 Thông tư số 50/2017/TT-BGTVT ngày 29/12/2017 của Bộ Giao thông vận tải), trong đó cần nêu rõ giải pháp, kiến nghị xử lý đối với từng vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông/điểm đen, đồng thời sắp xếp, xếp hạng theo thứ tự ưu tiên các vị trí đảm bảo hợp lý, cần thiết đối với công tác điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, thanh thải vật chướng ngại và nạo vét đảm bảo an toàn giao thông.

2. Thực hiện kiểm tra, rà soát, đánh giá tại các vị trí là điểm đen điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, tại khu vực cầu, cụm cầu đường bộ, đường sắt, các vị trí có nguy cơ cao, tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia, cần thiết phải thực hiện điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi theo quy định về các tiêu chí kỹ thuật của Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải. Đối với các vị trí đề xuất thực hiện điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi trong năm 2024, đề nghị lập hồ sơ công trình, trong đó nêu rõ các nội dung về vị trí, lưu lượng vận tải, tải trọng phương tiện, phương án, khối lượng, kinh phí dự kiến theo quy định tại Điều 11 và Điều 12 Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT.

3. Đối với công tác phòng chống bão, lũ: rà soát và có đánh giá hiện trạng về các vị trí đã xây dựng lắp đặt phao neo, trụ neo cho tàu thuyền neo đậu tránh trú trong mùa bão lũ trong thời gian qua trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia được giao quản lý. Đề xuất duy tu, sửa chữa, thay thế hoặc đầu tư mới các vị trí cần thiết, trọng yếu trong năm 2024 (nếu có) và lập hồ sơ về vị trí, khối lượng và kinh phí dự kiến của các công trình.

4. Đối với các vị trí chống va trôi trong kế hoạch đã được Bộ Giao thông vận tải giao kế hoạch năm 2023, đề nghị thực hiện rà soát, đánh giá theo các tiêu chí kỹ thuật của Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải, lập phương án, dự toán chính thức gửi về Sở GTVT để xem xét trình Cục Đường thủy

nội địa Việt Nam để xem xét, phê duyệt làm cơ sở triển khai thực hiện đảm bảo theo quy định.

Hồ sơ gửi về Sở GTVT (qua phòng Quản lý giao thông) trước ngày **15/4/2023** và gửi qua đường hộp thư điện tử địa chỉ: trinhquoctuan@gmail.com để thực hiện rà soát và tổng hợp báo cáo Cục ĐTNĐ Việt Nam.

Đề nghị Ban Quản lý Bảo trì và ĐHHĐ vận tải HKCC khẩn trương thực hiện, đảm bảo tiến độ theo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Cty CP QL ĐTNĐ và XDGT TH (p/h);
- Lưu: VT, QLGT_(Tn).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn

