

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-TĐKHKT

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2023

V/v thông báo kết quả kiểm tra tiến độ, công tác QLCL và chất lượng các hạng mục công trình; công tác ATLĐ, VSLĐ, VSMT và một số nội dung liên quan đến Gói thầu số 05 thuộc dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa.

Kính gửi: Ban QLDA đầu tư CTGT Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về QLCL, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Xây dựng: số 26/2016/TT-BXD ngày 26/10/2016 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình; số 04/2019/TT-BXD ngày 16/8/2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 26/2016/TT-BXD; số 10/2021/TT-BXD ngày 25/8/2021 Hướng dẫn một số điều và biện pháp thi hành Nghị định số 06/2021/NĐCP và Nghị định số 44/2016/NĐ-CP ngày 15/5/2016 của Chính phủ;

Căn cứ Quyết định số 4500/QĐ-UBND ngày 22/10/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư, phê duyệt dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa;

Ngày 21/3/2023, Sở Giao thông vận tải đã cùng với Ban QLDA đầu tư CTGT Thanh Hóa và các nhà thầu liên quan kiểm tra gói thầu số 05, thuộc dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa. Trên cơ sở kiểm tra thực tế và báo cáo của đoàn công tác, Sở GTVT thông báo như sau:

I. Thông tin chung về gói thầu

1. Tên gói thầu số 05: Thi công xây dựng công trình + Bảo hiểm công trình trong thời gian xây dựng đoạn Km0+00 - Km7+645 thuộc Dự án đầu tư xây dựng Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

2. Quy mô xây dựng công trình

- Đầu tư xây dựng mới 23,723km đường giao thông đạt quy mô cấp III đồng bằng (theo TCVN 4054-2005) có vận tốc thiết kế $V_{tk}=80\text{km/h}$, mặt đường cấp cao A1 mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc}\geq 140\text{Mpa}$; bề rộng nền đường $B_n=12\text{m}$; bề rộng mặt đường và lề gia cố $B_m=11\text{m}$; lề đất $B_l=2\times 0,5\text{m}$.

- Đối với phần cầu: Đầu tư xây dựng theo Tiêu chuẩn thiết kế cầu đường bộ TCVN 11823:2017; tải trọng thiết kế HL93.

3. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông cấp II, cầu Lạch Sung cấp I.

4. Địa điểm xây dựng: huyện Nga Sơn và Hậu Lộc.

5. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

6. Đơn vị quản lý dự án: Ban QLDA đầu tư CTGT Thanh Hóa.

7. Nhà thầu giám sát thi công xây dựng: Công ty tư vấn công trình Châu Á Thái Bình Dương (APECO).

+ Nhà thầu chính Công ty cổ phần Tập đoàn ĐTXD Cường Thịnh Thi thi công phần đường và một phần khối lượng cầu Lạch Sung;

+ Các nhà thầu phụ: Công ty cổ phần xây dựng đô thị Hồng Anh thi công cầu Mỹ Liên; Công ty TNHH MTV Minh Đăng thi công cầu Lạch Sung phía bờ Nga Sơn từ mố M1 đến trụ T6; Công ty cổ phần xây dựng và lắp máy Trung Nam 18 E&C thi công cầu Lạch Sung phía bờ Hậu Lộc từ trụ T9 đến mố M2.

- Nhà thầu đảm bảo GTĐT đối với cầu Lạch Sung, cầu Nam Khê và cầu Lạch Trường: Công ty cổ phần quản lý ĐTNĐ và xây dựng giao thông Thanh Hóa.

8. Tiến độ thi công: theo Hợp đồng số 61/2021/HĐXD ngày 27/9/2021 thời gian thực hiện là 1.095 ngày (35 tháng), khởi công ngày 12/12/2021; dự kiến hoàn thành tháng 11/2024.

II. Nội dung kiểm tra

- Kiểm tra công tác quản lý chất lượng, chất lượng các hạng mục công trình; an toàn lao động, vệ sinh lao động, vệ sinh môi trường chung của các nhà thầu gói thầu 05 thuộc dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa.

- Việc thực hiện văn bản số 1224/SGTVT-TĐKHKT ngày 10/3/2023 v/v cảnh cáo nhà thầu do vi phạm tiến độ thi công của Công ty TNHH MTV Minh Đăng và Thông báo số 19/TB-SGTVT ngày 14/3/2023 của Sở GTVT.

- Công tác đáp ứng thiết bị, nhân lực của Công ty cổ phần quản lý ĐTNĐ và xây dựng giao thông Thanh Hóa đối với dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa (cả gói số 05 và số 06).

III. Kết quả kiểm tra

1. Về tình hình thi công

Tổng sản lượng thực hiện của gói thầu từ khởi công đến nay được khoảng 75 tỷ/587,39 tỷ đồng (*đạt 12,7% khối lượng; chậm tiến độ hợp đồng 29%*), cụ thể:

- Nhà thầu chính (Công ty Cường Thịnh Thi): đang triển khai 02 mũi đắp cát hạt nhỏ tại các đoạn: Km0+00-Km1+834 và Km1+887-Km4+670, tiến độ thi công rất chậm; công trường thường xuyên dừng, nghỉ do không tập kết được vật liệu cát đắp. Khối lượng hoàn thành: đắp cát hạt nhỏ 1,64km/6,8km; đúc xong 500/901 đôt cống tròn và 68/78 cầu kiện cống hộp; thi công xong 22 cọc/58 cọc khoan nhồi D1,2m cầu Lạch Sung. Giá trị hoàn thành: 32,5 tỷ/415,93 tỷ đồng (*đạt 7,8% khối lượng hợp đồng; chậm so với tiến độ hợp đồng 34%*). Giá trị thực hiện từ đầu năm 2023 đến nay được 2,1 tỷ đồng. Tiến độ rất chậm nên khó có khả năng hoàn thành công trình theo tiến độ hợp đồng do còn 4,6km/6,8km nền yếu phải xử lý bằng đắp

cát, bắc thăm, giếng cát, đắp gia tải yêu cầu thời gian thi công và chờ lún dài (từ 330 - 440 ngày) nhưng đến nay nhà thầu vẫn chưa tăng cường, bổ sung mũi thêm thi công; đặc biệt việc tập kết vật liệu cát đắp rất chậm (trung bình được 200m³-250m³/ngày, nhu cầu để đáp ứng tiến độ cần khoảng 2.000 m³/ngày).

- Nhà thầu phụ (Công ty Hồng Anh - thi công cầu Mỹ Liên): khối lượng thực hiện: ép xong 35 cọc/35 cọc BTCT (35x35)cm sàn giảm tải móng M1; đúc xong 16 dầm/36 dầm bản BTCT DƯỠNG, L=15m; đang thi công khoan cọc nhồi móng M1. Giá trị hoàn thành 3,0 tỷ/25,14 tỷ đồng (*đạt 12% khối lượng; chậm so với tiến độ hợp đồng 30%*). Tiến độ thi công rất chậm không đảm bảo yêu cầu theo chỉ đạo.

- Nhà thầu phụ (Công ty Minh Đăng - thi công cầu Lạch Sung từ móng M1 đến trụ T6 phía bờ Nga Sơn): khối lượng đã thi công: 08 cọc/18 cọc khoan nhồi D(1,2-1,5)m. Giá trị hoàn thành 4,2 tỷ/67,02 tỷ đồng (*đạt 6,7%; chậm tiến độ so với hợp đồng 8%*). Giá trị thực hiện từ đầu năm 2023 đến nay được 1,5 tỷ đồng. Từ ngày 13/3/2023 đến nay nhà thầu thi công được 02 cọc khoan nhồi D1,5m trụ T6 (tổng số lượng cọc đã thi công là 08 cọc/18 cọc); đào xong hố móng bộ trụ T2 và đang đắp đất mặt bằng thi công cọc khoan nhồi trụ T1. Tiến độ thi công rất chậm không đảm bảo yêu cầu theo chỉ đạo.

- Nhà thầu phụ (Công ty Trung Nam 18 E&C - thi công cầu Lạch Sung từ trụ T9 đến móng M2, phía Hậu Lộc): đã hoàn thành 20.000m³ đất đắp và 42 cọc/43 cọc khoan nhồi; đang thi công các bộ trụ T10, T11. Giá trị hoàn thành từ khởi công (đầu năm) đến nay 35,0 tỷ/79,32 tỷ đồng (*đạt 44%, vượt so với tiến độ hợp đồng 30%*).

2. Đánh giá thực hiện văn bản số 1224/SGTVT-TĐKHKT ngày 10/3/2023 v/v cảnh cáo nhà thầu do vi phạm tiến độ thi công của Công ty TNHH MTV Minh Đăng và Thông báo số 19/TB-SGTVT ngày 14/3/2023 của Sở GTVT

2.1. Việc thực hiện văn bản số 1224/SGTVT-TĐKHKT ngày 10/3/2023 v/v cảnh cáo nhà thầu vi phạm tiến độ thi công của Công ty TNHH MTV Minh Đăng:

Đến ngày 20/3/2023, Công ty Minh Đăng không hoàn thành các nội dung chỉ đạo của Sở GTVT tại văn bản số 1224/SGTVT-TĐKHKT ngày 10/3/2023, cụ thể:

- Yêu cầu triển khai thi công ngay các hạng mục thi công trên công trường: ngày 13/3/2023, nhà thầu đã huy động trở lại công trường để triển khai thi công, tuy nhiên không đảm bảo yêu cầu (chỉ có 2 cán bộ kỹ thuật và 7 nhân công). Khối lượng thi công thêm được 02 CKN D1,5m của trụ T6 và đào xong đất bộ trụ T2.

- Yêu cầu xây dựng kế hoạch thi công trình TVGS xác nhận và trình về Ban trước ngày 13/3/2023 để xem xét, chấp thuận làm căn cứ theo dõi, đánh giá thực hiện: Nhà thầu vẫn chưa xây dựng được kế hoạch thi công trình về Ban

* *Đánh giá chung:* Nhà thầu phụ (Công ty Minh Đăng) vẫn tiếp tục vi phạm tiến độ thi công và không xây dựng kế hoạch thi công đảm bảo tính khả thi để bù lại phần tiến độ đã bị chậm theo chỉ đạo của Sở GTVT.

2.2. Việc thực hiện Thông báo số 19/TB-SGTVT ngày 14/3/2023 của Sở GTVT:

- Nhà thầu chính (Công ty cổ phần Tập đoàn ĐTXD Cường Thịnh Thi):

- + Chưa hoàn thành xây dựng kế hoạch thi công chi tiết trình Ban xem xét, chấp thuận để làm cơ sở thực hiện (*Yêu cầu xong trước ngày 17/3/2023*);
 - + Chưa có phương án bổ sung nguồn vật liệu cát đắp và triển khai đồng thời 03 mũi thi công theo yêu cầu; từ ngày 13/3/2023 đến nay chỉ tập kết được khoảng 500 m³ cát; công trường vẫn không có chuyển biến tích cực.
 - + Chưa có văn bản báo cáo gửi về Sở và Ban đối với nhà thầu phụ Minh Đăng để làm cơ sở thay thế nhà thầu phụ (*Yêu cầu trước ngày 17/3/2023*).
 - Nhà thầu phụ (Công ty Hồng Anh - cầu Mỹ Liên):
 - + Đã hoàn thành xây dựng kế hoạch thi công chi tiết, TVGS xác nhận đang trình Ban xem xét, chấp thuận.
 - + Đã bắt đầu thi công cọc khoan nhồi đầu tiên của mố M1 từ ngày 13/3/2023, tuy nhiên tiến độ thi công rất chậm không đảm bảo yêu cầu.
 - Nhà thầu phụ (Công ty Minh Đăng - cầu Lạch Sung phía Nga Sơn): thi công thêm được 02 cọc khoan nhồi D1,5m trụ T6; đào đất hố móng bệ trụ T2. Sản lượng tăng thêm được 1,5 tỷ đồng.
 - Nhà thầu phụ (Công ty cổ phần xây dựng Trung Nam 18 E&C - cầu Lạch Sung phía Hậu Lộc): đã hoàn thành toàn bộ 43 cọc/43 cọc khoan nhồi, xong bệ, thân trụ T10; đang thi công các bệ trụ T9, T11, T12, lắp dựng trạm trộn BTXM và thi công bệ đúc dầm Super T. Tiến độ thi công vượt tiến độ hợp đồng.
3. Về công tác quản lý chất lượng của Ban QLDA, TVGS, Nhà thầu
- Hồ sơ kiểm tra, nghiệm thu trong quá trình thi công đã được Nhà thầu, Tư vấn giám sát, Ban quản lý dự án thực hiện cơ bản đầy đủ từ công đoạn kiểm soát vật liệu đầu vào đến thi công, nghiệm thu hoàn thành hạng mục công trình; mẫu biên bản, thành phần kiểm tra, nghiệm thu đã được các đơn vị thực hiện đảm bảo quy định về quản lý chất lượng công trình và quy trình kiểm tra, giám sát, nghiệm thu đối với dự án theo Quyết định số 663/QĐ-SGTVT ngày 01/7/2015 và Quyết định số 788/QĐ-SGTVT ngày 22/7/2022 của Sở Giao thông vận tải.
 - Hệ thống quản lý chất lượng của nhà thầu xây lắp đã được lập cơ bản đầy đủ, tư vấn giám sát xác nhận và Ban QLDA chấp thuận bằng văn bản theo quy định.
 - Máy móc, thiết bị, nhân lực trước khi thi công cho từng hạng mục công trình đã được nghiệm thu cơ bản đạt yêu cầu.
 - Kiểm tra biên bản nghiệm thu hạng mục công việc, nghiệm thu chuyển giao đoạn, chứng chỉ thí nghiệm, Nhật ký giám sát, thi công nền đường hạng mục đã được nghiệm thu đảm bảo theo quy định.
- Tuy nhiên, công tác nội nghiệp còn một số tồn tại như sau:*
- Ống cống thoát nước đúc tại hiện trường chưa có thí nghiệm ép 3 cạnh như ống cống ly tâm của nhà máy sản xuất.
 - Phiếu kết quả thí nghiệm vật liệu cát chưa ghi tiêu chuẩn thí nghiệm.

- Biểu tổng hợp kết quả thí nghiệm vật liệu thép chưa có thí nghiệm định danh đối với từng loại thép.

- Biên bản nghiệm thu vật liệu đầu vào chưa có số liệu theo quy định/tiêu chuẩn để làm cơ sở đánh giá đạt hay không đạt.

- Một số biên bản nghiệm thu chuyển giai đoạn thi công còn thiếu chữ ký của thành phần nghiệm thu.

- Bản vẽ bố trí cốt thép phần công thoát nước không tính chiều dài tại các vị trí uốn thép nên khối lượng thực tế thi công trong biên bản nghiệm thu bằng khối lượng thiết kế là không phù hợp.

- Đối với hạng mục đảm bảo giao thông đường thủy các cầu Lạch Sung, cầu Nam Khê và cầu Lạch Trường:

- + Công ty cổ phần quản lý ĐTNĐ và xây dựng giao thông Thanh Hóa đã huy động nhân lực, thiết bị cơ bản đáp ứng hồ sơ mời thầu, hồ sơ dự thầu đối với hạng mục đảm bảo giao thông đường thủy cầu Nam Khê và cầu Lạch Trường. Riêng cầu Lạch Sung chưa triển khai công tác điều tiết bằng máy móc, thiết bị.

- + Cả 03 cầu đã thực hiện công tác cấm biển cảnh báo, biển chỉ dẫn trên bờ, dưới nước theo đúng hồ sơ thiết kế, đảm bảo quy định hiện hành.

- + Biên bản nghiệm thu nhân lực, máy móc, thiết bị còn thiếu tiêu chuẩn để so sánh đánh giá đạt, hay không đạt.

- + Biên bản nghiệm thu vật liệu đầu vào còn thiếu nguồn gốc xuất xứ và một số thí nghiệm về vật liệu (như: thép, sơn...).

4. Công tác an toàn lao động, vệ sinh lao động và vệ sinh môi trường

Công tác ATLĐ, VSLĐg và VSMT cơ bản đạt yêu cầu, đã được Phòng Cảnh sát môi trường kiểm tra tháng 4/2022; tuy nhiên cần bổ sung thêm một số biển báo tại các vị trí giao cắt với các đường trục, đường liên xã, đường ngang và trong khu vực phạm vi đang thi công các công các hố đào sâu, công trình cầu, cống...

III. Ý kiến của Sở Giao thông vận tải

Trên cơ sở kết quả kiểm tra, để đảm bảo tiến độ và chất lượng thi công xây dựng công trình, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Đối với Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa

- Chủ động nghiên cứu, đề xuất giải pháp đẩy nhanh tiến độ dự án; chỉ đạo và phối hợp với Nhà thầu lập tiến độ thi công chi tiết từng hạng mục công trình phù hợp với tiến độ tổng thể được duyệt; chỉ đạo Nhà thầu tập trung nguồn lực, thiết bị để tổ chức thi công bù lại phần khối lượng đang bị chậm và khẩn trương hoàn thành thủ tục thanh toán, hoàn ứng.

- Chủ trì, phối hợp cùng với phòng KHTC - Sở GTVT để xây dựng kế hoạch giải ngân đáp ứng theo Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 09/02/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh và Công văn số 2350/UBND-CN ngày 28/02/2023 của UBND tỉnh về việc đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo các Nhà thầu, TVGS chấn chỉnh đối với việc chưa thực hiện đầy đủ các nội dung yêu cầu của UBND tỉnh, của Sở Giao thông vận tải và những tồn tại, sai sót nêu trên và đề xuất giải pháp khắc phục, sửa chữa kịp thời.

2. Đối với nhà thầu

Ngoài các nội dung phối hợp với Ban Quản lý dự án để thực hiện, yêu cầu khẩn trương thực hiện các nội dung sau:

- Sửa chữa, khắc phục các tồn tại, thiếu sót đã nêu nhằm đảm bảo chất lượng công trình xây dựng; tăng cường công tác nội nghiệp, bổ sung, hoàn thiện hồ sơ hoàn công các hạng mục đã thi công hoàn thành, nghiệm thu.

- Yêu cầu các nhà thầu thực hiện đầy đủ, nghiêm túc các ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở GTVT và Ban để đảm bảo tiến độ dự án.

- Tranh thủ thời tiết thuận lợi, đẩy nhanh tiến độ thi công, các công việc đào, đắp nền đường, công trình thoát nước và đặc biệt là các vị trí xử lý nền yếu có thời gian chờ lún dài.

- Tập đoàn Cường Thịnh Thi: khẩn trương bổ sung nguồn cung cấp vật liệu cát để đảm bảo vận chuyển ngày 2.000 m³/ngày; đến ngày 30/3/2023 đảm bảo tập kết đủ 20.000 m³ cát theo chỉ đạo của Giám đốc sở GTVT.

- Công ty Hồng Anh: tập trung đủ nhân lực, thiết bị, vật liệu đẩy nhanh tiến độ khoan cọc nhồi các móng, trụ cầu Mỹ Liên; khẩn trương triển khai trở lại thi công đúc dầm bản BTCT, DƯỠNG L=15m. Đến **ngày 31/3/2023**, Sở GTVT tiếp tục kiểm tra, nếu nhà thầu vẫn chưa thực hiện đầy đủ các nội dung tại các thông báo của Sở GTVT thì sẽ yêu cầu Nhà thầu chính thanh lý hợp đồng với Nhà thầu phụ.

+ Công ty cổ phần quản lý ĐTND và xây dựng giao thông Thanh Hóa: bố trí đủ nhân lực, thiết bị theo hồ sơ dự thầu, hồ trúng thầu và được Ban QLDA chấp thuận để thực hiện công tác điều tiết đảm bảo giao thông đường thủy đảm bảo tuyệt đối an toàn trong quá trình thi công cầu lạch Sung, cầu Nam Khê và cầu Lạch Trường và phương án theo tiến độ và phương án được phê duyệt.

3. Giao phòng Thẩm định KHKT và phòng Kế hoạch tài chính theo chức năng nhiệm vụ, theo dõi, kiểm tra và báo cáo Lãnh đạo Sở việc thực hiện của các tổ chức, cá nhân và đề xuất biện pháp xử lý kịp thời.

Yêu cầu các đơn vị nghiêm túc thực hiện thông báo này,./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Các phòng: TĐKHKT, KHKT;
- Các đơn vị liên quan (Ban QLDA sao gửi);
- Lưu: VT, TĐKHKT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Đức Trung