

**UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Số: 7164 /SGTVT-QLGT

V/v gia hạn thời gian, khối lượng
Hợp đồng thực hiện công tác quản
lý, bảo trì ĐTNĐ năm 2022.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thanh Hóa, ngày 31 tháng 12 năm 2022

Kính gửi: Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC.

Thực hiện Văn bản số 3211/CĐTNĐ-KHTC ngày 30/12/2022 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc gia hạn thời gian, khối lượng Hợp đồng thực hiện công tác quản lý, bảo trì ĐTNĐ năm 2022.

Để đảm bảo thực hiện liên tục công tác bảo trì thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia, phòng ngừa nguy cơ mất an toàn giao thông, đảm bảo an toàn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, trong thời gian chưa lựa chọn được nhà đầu tư từ ngày 01/01/2023 đến hết ngày 31/01/2023, yêu cầu Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC tổ chức đàm phán gia hạn thời gian và bổ sung khối lượng công việc với nhà thầu đang có Hợp đồng bảo trì thường xuyên năm 2022. Phụ lục hợp đồng bổ sung khối lượng công việc được xác định trên nguyên tắc tối thiểu, đảm bảo an toàn giao thông và đảm bảo tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Nguồn vốn từ nguồn sự nghiệp kinh tế quản lý bảo trì đường thủy nội địa quốc gia năm 2023.

Yêu cầu Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Công ty CP QLĐTNĐ và XDGT TH (p/h);
- Lưu: VT, QLGT_(Tn).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**


Phạm Văn Tuấn