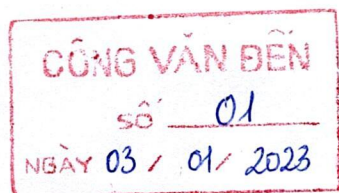


**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2934 / CĐSVN-QLXD&KCHT
V/v xây dựng trụ chống va xô; phân
luồng, bổ sung báo hiệu đường thủy nội
địa đối với các cầu đường sắt trên đường
sắt quốc gia vượt sông có thông thuyền

Hà Nội, ngày 29 tháng 12 năm 2022



Kính gửi:

- Cục Đường thủy Nội địa Việt Nam;
- Sở GTVT Hà Nam;
- Công ty Cổ phần đường sông số: 4, 5, 7, 8;
- Công ty CP Đường thủy Nội địa và XDGT Thanh Hoá;
- Công ty TNHH Quang Mãi;
- Công ty Cổ phần QL&XD giao thông hạ tầng Hà Tĩnh;
- Trung tâm ĐHCT chống ngập nước Tp. Hồ Chí Minh;
- Đoạn quản lý đường sông số 1;
- Trạm quản lý đường thủy nội địa tỉnh Lào Cai;
- Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam.

Cục Đường sắt Việt Nam nhận được văn bản số 4093/ĐS-QLHT ngày 20/12/2022 của Tổng công ty ĐSVN về việc xây dựng trụ chống va xô, phân luồng, bổ sung báo hiệu đường thủy đối với các cầu đường sắt trên đường sắt quốc gia vượt sông có thông thuyền.

Căn cứ các quy định của pháp luật hiện hành về Đường sắt, Đường thủy nội địa. Để đảm bảo an toàn công trình cầu đường sắt, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại các khu vực có cầu đường sắt trên đường sắt quốc gia vượt qua, Cục ĐSVN đề nghị:

1. Cục Đường thủy Nội địa Việt Nam chỉ đạo các cơ quan, tổ chức được giao quản lý, bảo trì các đoạn đường thủy nội địa quốc gia có cầu đường sắt trên đường sắt quốc gia vượt qua (theo văn bản số 4093/ĐS-QLHT ngày 20/12/2022 của Tổng công ty ĐSVN) tổ chức phân luồng, rà soát bổ sung và duy trì đầy đủ báo hiệu đường thủy nội địa theo quy định.

2. Các cơ quan, tổ chức, cá nhân nêu trên được giao quản lý, bảo trì các đoạn đường thủy nội địa (đường thủy nội địa quốc gia, đường thủy nội địa địa phương, đường thủy nội địa chuyên dùng) có cầu đường sắt trên đường sắt quốc gia vượt qua (theo văn bản số 4093/ĐS-QLHT nêu trên) chủ trì phối hợp với Tổng công ty ĐSVN phân luồng, rà soát bổ sung và duy trì đầy đủ báo hiệu đường thủy nội địa theo quy định.

3. Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam:

- Rà soát, sắp xếp thứ tự lần lượt ưu tiên đầu tư xây dựng trụ chống va đối với 06 cầu nêu tại văn bản số 4093/ĐS-QLHT để đưa vào kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia các năm tiếp theo, báo cáo Cục ĐSVN trình Bộ GTVT phê duyệt, thực hiện;

- Chủ động phối hợp với các cơ quan, tổ chức, cá nhân được giao quản lý, bảo trì các đoạn đường thủy nội địa nêu trên trong công tác phân luồng, rà soát bổ sung và duy trì đầy đủ báo hiệu đường thủy nội địa theo quy định.

Gửi kèm theo văn bản số 4093/ĐS-QLHT ngày 20/12/2022 của Tổng công ty ĐSVN.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, QLXD&KCHTĐS (02b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trần Thiện Cảnh