

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

Số: 3211 /CĐTNĐ-KHTC

V/v gia hạn thời gian, khối lượng Hợp đồng
thực hiện công tác quản lý, bảo trì ĐTNĐ năm
2022

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 30 tháng 12 năm 2022

Kính gửi: Các Sở GTVT: Hà Nam, Hải Phòng, Thanh Hóa, Nghệ
An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng

Ngày 29/12/2022, Ban Thường vụ Đảng ủy Cục Đường thủy nội địa Việt Nam ban hành Nghị quyết số 24-NQ/ĐU về việc tổ chức công tác quản lý, bảo trì đường thủy nội địa trong thời gian chưa lựa chọn được nhà thầu bảo trì thường xuyên năm 2023. Trên cơ sở nội dung Nghị quyết đã ban hành, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam thống nhất triển khai như sau:

Để bảo đảm thực hiện liên tục công tác bảo trì thường xuyên đường thủy nội địa, phòng ngừa nguy cơ mất an toàn giao thông, đảm bảo an toàn tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, trong thời gian chưa lựa chọn được nhà thầu từ ngày 01/01/2023 đến hết ngày 31/01/2023, tổ chức đàm phán gia hạn thời gian và bổ sung khối lượng công việc với nhà thầu đang có Hợp đồng bảo trì thường xuyên năm 2022. Phụ lục hợp đồng bổ sung khối lượng công việc được xác định trên nguyên tắc tối thiểu, đảm bảo an toàn giao thông và đảm bảo tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa. Nguồn vốn từ nguồn sự nghiệp kinh tế quản lý bảo trì đường thủy nội địa năm 2023.

Trên đây là phương án xử lý tình huống trong thời gian chưa lựa chọn được nhà thầu bảo trì thường xuyên năm 2023, Cục ĐTNĐ Việt Nam thông báo tới các Sở GTVT để tham khảo, phối hợp triển khai thực hiện./. *uy*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, KHTC.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Lê Minh Đạo