

UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 7046 /SGTVT-QLGT

V/v đảm bảo trật tự an toàn giao thông gắn với phòng, chống dịch COVID-19 và phát động phong trào thi đua trong dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hóa, ngày 27 tháng 12 năm 2022

Kính gửi:

- Ban QLDA 2, 6, Thăng Long - Bộ GTVT;
- Ban QLDA đầu tư công trình giao thông;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các khu CN;
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ VTHKCC;
- Phòng QLVT, Thanh tra Sở;
- Công ty Cổ phần B.O.T đường tránh-thành phố Thanh Hóa;
- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt.

Thực hiện Văn bản số 13496/BGTVT-CQLXD ngày 19/12/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phòng, chống dịch COVID-19 và phát động phong trào thi đua trong dịp Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023 đối với các dự án ĐTXD CTGT; Sở Giao thông vận tải đề nghị cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện các nội dung như sau:

1. Các Ban QLDA đang quản lý, triển khai thi công các dự án xây dựng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa:

- Tăng cường công tác chỉ đạo các nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành các công trình đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của mưa lũ, sớm hoàn thành các công trình nâng cấp, sửa chữa, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông các tuyến đường giao thông trọng điểm, hoàn trả lại lòng đường phục vụ giao thông trước các dịp Lễ, Tết;

- Kiểm tra các công trình giao thông đang xây dựng về công tác đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường; yêu cầu các nhà thầu thi công tổ chức thi công gọn gàng, dứt điểm từng hạng mục, phải có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình; thành lập và duy trì bộ phận ứng trực để đảm bảo giao thông trong dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán và

mùa Lễ hội xuân năm 2023. Đồng thời chấn chỉnh nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn, đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; tuyệt đối không để xảy ra ùn tắc giao thông phạm vi dự án; dừng thi công trong dịp Tết theo quy định, trước khi dừng thi công phải thu dọn hoàn trả công trường thông thoáng, đảm bảo ATGT, an toàn công trình;

- Yêu cầu nhà thầu thi công, đơn vị cung cấp vật liệu cho dự án tuân thủ đúng các quy định về vận tải, an toàn giao thông khi cung cấp vật liệu xây dựng phục vụ thi công các dự án;

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý đường bộ, cơ quan cảnh sát giao thông và chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt trong mọi tình huống.

2. Đề nghị Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các khu công nghiệp, UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo các đơn vị chức năng:

- Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường địa phương; triển khai quyết liệt công tác quản lý và phạm vi công việc bảo dưỡng thường xuyên, trong đó ưu tiên trọng tâm quét dọn vệ sinh trên mặt đường, mặt cầu, dặm vá ổ gà, sửa chữa khe co giãn hư hỏng, xử lý hằn lún vệt bánh xe, bạt lè khơi thông rãnh, cống thoát nước, cắt xén phát quang cây cỏ, dặm vá, sơn tim đường, lau chùi biển báo, tăng cường kiểm tra tình trạng các cầu;

- Kiên quyết xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng GTĐB và hành lang ATĐB (bao gồm tất cả các loại đường trên địa bàn), đặc biệt các vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường; đầu nổi trái phép, xây dựng lều quán, ki ốt bán hàng, dựng rạp để vật tư, hàng hóa trong phạm vi lòng, lề đường, taluy; xử lý dừng, đỗ xe trái quy định; mở đầu nổi trái quy định;

- Yêu cầu nhà thầu thi công, đơn vị cung cấp vật liệu cho dự án trên địa bàn quản lý tuân thủ đúng các quy định về vận tải, an toàn giao thông khi cung cấp vật liệu xây dựng phục vụ thi công các dự án nêu trên;

- Kiểm tra xử lý vi phạm thi công xây dựng trên đường đang khai thác; chấn chỉnh các chủ đầu tư, nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn, đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; tuyệt đối không để xảy ra ùn tắc giao thông; dừng thi công trong dịp Tết theo quy định. trước khi dừng thi công phải thu dọn hoàn trả công trường thông thoáng, đảm bảo ATGT, an toàn công trình.

- Tổ chức các đoàn, đợt kiểm tra trên toàn bộ các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý về các nội dung trên;

- Xây dựng các phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ, lãnh đạo thường trực để thực hiện công tác đảm bảo giao thông, khắc

phục kịp thời hư hỏng công trình đường bộ và tại các điểm hay xảy ra ùn tắc giao thông, đèo dốc để xử lý kịp thời, đảm bảo giao thông nhanh nhất. Tăng cường các biện pháp cảnh báo, tuyên truyền để các lái xe, đặc biệt là xe chở khách qua các khu vực đèo dốc, có ảnh hưởng của sương mù, trơn trượt tiềm ẩn mất ATGT. Rà soát, khắc phục các điểm đen về tai nạn giao thông trên đường bộ;

- Báo cáo kịp thời về Ban ATGT tỉnh, Sở GTVT khi xảy ra ùn, tắc và tai nạn giao thông trên các tuyến đường trong khu vực được giao quản lý.

3. Công ty Cổ phần B.O.T đường tránh Thanh Hóa:

Thành lập bộ phận ứng trực 24/24 để đảm bảo giao thông trong dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân năm 2023; tăng cường thực hiện công tác quản lý bảo trì trên tuyến đường, tuần tra, kiểm tra, phát hiện và phối hợp với UBND thành phố Thanh Hóa để kịp thời xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; rà soát, bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, đặc biệt là thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có tầm nhìn hạn chế, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; phát hiện và xử lý hành vi lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, chiếm dụng lòng, lề đường buôn bán làm cản trở giao thông trên tuyến; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt trong mọi tình huống.

4. Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt:

- Tăng cường công tác BDTX, sửa chữa công trình, tập trung ưu tiên công tác rà soát bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; dọn dẹp vệ sinh mặt đường, phát quang cây cối, lều quán lấn chiếm vỉa hè lòng đường, và kịp thời khắc phục các vị trí mặt đường hư hỏng các tuyến đường được giao quản lý; có phương án, biện pháp tổ chức điều tiết giao thông để giải quyết kịp thời khi xảy ra ùn tắc giao thông nhất là trong ngày đầu và ngày cuối đợt nghỉ Tết;

- Trong công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên, công tác khắc phục hậu quả thiên tai đảm bảo giao thông bước 1: sau khi thi công xong hoặc ngừng thi công để nghỉ Tết dương lịch, Tết Nguyên đán 2023 phải thu gọn vật liệu, giải phóng mặt đường, hoàn trả, sửa sang mặt đường bằng phẳng êm thuận, tập kết máy móc thi công ngoài phạm vi mặt đường bảo đảm phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình. Tại các vị trí chưa giải phóng được mặt bằng, các cầu cống chưa thi công, các đoạn đang thi công dở dang phải có hệ thống báo hiệu, rào chắn, đèn tín hiệu...;

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát công tác bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ vừa thi công vừa khai thác;
- Thành lập và duy trì bộ phận ứng trực để đảm bảo giao thông trong dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân 2023, kịp thời báo cáo về Sở GTVT các sự cố ùn tắc kéo dài, gây mất an toàn giao thông.

5. Ban Quản lý bảo trì CTGT và ĐHHĐ VTHKCC Thanh Hóa:

- Tăng cường công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên và đảm bảo giao thông trên tuyến; phối hợp với các đơn vị liên quan để chỉ đạo kịp thời xử lý các trường hợp gây mất ATGT, ùn tắc giao thông trên tuyến; báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để kịp thời xử lý các sự cố gây mất ATGT và những sự cố ngoài khả năng giải quyết của Ban;
- Đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, các nhà thầu thi công tăng cường máy móc, thiết bị, nhân lực đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình đảm bảo giao thông bước 1, công trình xử lý điểm đen tai nạn giao thông; trường hợp tiến độ các công trình không thể hoàn thành trước Tết Nguyên đán, Lãnh đạo Ban trực tiếp kiểm tra công tác đảm bảo giao thông và vệ sinh môi trường của các đơn vị trước khi dừng thi công để có chỉ đạo kịp thời. Xử lý nghiêm các nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biện pháp đảm bảo an toàn giao thông; chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu để xảy ra tai nạn giao thông trong phạm vi dự án.

6. Phòng vận tải:

- Xây dựng kế hoạch tổng thể công tác phục vụ vận tải khách Tết tại địa phương; rà soát, kiểm tra chất lượng phương tiện vận tải thuộc địa phương quản lý và triển khai xây dựng phương án tổ chức vận tải hành khách trên cơ sở dự báo lưu lượng hành khách trên các tuyến cố định;
- Bố trí cán bộ tăng cường theo dõi thông tin qua thiết bị giám sát hành trình (giám sát trực tuyến) để kịp thời ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi chạy xe vượt quá tốc độ, dừng đỗ trái phép, lái xe liên tục quá 4 giờ, ... gây mất ATGT;
- Chủ trì, phối hợp với Thanh tra Sở có kế hoạch huy động phương tiện chuyển tải khách của các xe bị xử lý vì chở khách quá tải trên địa bàn địa phương.

7. Thanh tra Sở:

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan Cảnh sát giao thông và các lực lượng chức năng liên quan tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, đặc biệt là các hành vi vi phạm về vận tải, vi

phạm có nguy cơ mất an toàn giao thông; có phương án tổ chức hướng dẫn giao thông khi xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến trọng điểm. Phối hợp giải tỏa các vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng đường gây cản trở giao thông kịp thời giải quyết tránh để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông;

- Phối hợp với bến xe tổ chức kiểm tra phương tiện và người lái tham gia vận tải hành khách ngay tại các bến xe, kiên quyết không cho xe xuất bến nếu phương tiện không đảm bảo an toàn, không đủ tiêu chuẩn, điều kiện lưu thông; không bố trí đủ lái xe, lái xe sử dụng rượu, bia trước khi điều khiển phương tiện;

- Tăng cường công tác kiểm tra các điều kiện an toàn của xe ô tô chở khách ngay tại bến (đặc biệt lưu ý điều kiện an toàn cháy nổ của xe khách), cương quyết không cho xuất bến các xe không bảo đảm điều kiện an toàn, xe có dấu hiệu nhồi nhét khách, người lái xe có dấu hiệu sử dụng rượu, bia.

8. Công khai thông tin đường dây nóng:

- Đề nghị các đơn vị công khai và thường trực số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận thông tin, phối hợp xử lý phục vụ cho công tác đảm bảo an toàn giao thông trong dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão 2023;

- Sở GTVT công khai và thường trực số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận và kịp thời xử lý các thông tin về vận tải, tai nạn giao thông nghiêm trọng, sự cố cầu đường, ùn tắc giao thông như sau:

- + VP Ban ATGT: 02373.718.852; 0912.605.897
- + Phòng Quản lý vận tải: 02373.852.641; 0983.225.096
- + Phòng Quản lý giao thông: 02373.851.365; 0949.777.945
- + Thanh tra Sở GTVT: 02373.912.806; 0904.171.425
- + Văn phòng Sở: 02373.852.360; Fax: 02373.855.129
- + Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ VTHKCC: 0983.161.269

Sở GTVT đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, QLGT_(TB).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**


Phạm Văn Tuấn

