

Số

/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày

tháng

năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc giao dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2023,
nguồn chi hoạt động kinh tế đường thủy nội địa**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/08/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ hướng dẫn Luật Ngân sách nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 2664/QĐ-BTC ngày 07/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài chính về việc giao dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2023;

Xét đề nghị của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tại Công văn số 3155/CĐTND-TC ngày 23/12/2022; Tờ trình số 3100/TTr-CĐTND ngày 20/12/2022 và đề nghị của các Sở Giao thông vận tải: Hải phòng, Hà Nam, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Thừa Thiên - Huế, Đà Nẵng;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Tài chính.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phân bổ, giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2023, nguồn chi hoạt động kinh tế đường thủy nội địa cho các đơn vị, chi tiết như phụ lục kèm theo.

Điều 2. Căn cứ dự toán chi ngân sách nhà nước được giao, các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện theo đúng quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn thực hiện.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng: Vụ Tài chính, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Tài chính;
- KBNN Trung ương;
- Đơn vị sử dụng ngân sách;
- Kho Bạc NN nơi đơn vị giao dịch;
(gửi qua đơn vị nhận dự toán)
- Lưu: VT, TC (Bông).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Xuân Sang

THUYẾT MINH

Phân bổ và giao dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2023, nguồn chi hoạt động kinh tế đường thủy nội địa (ĐTND)

*(theo Quyết định số /QĐ-BGTVT ngày /2022 của Bộ trưởng
Bộ Giao thông vận tải)*

A. Căn cứ pháp lý:

- Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước.
- Nghị định số 60/2021/NĐ-CP ngày 21/06/2021 của Chính phủ quy định cơ chế tự chủ tài chính của đơn vị sự nghiệp công lập.
- Thông tư số 342/2016/TT-BTC ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước.
- Thông tư số 113/2020/TT-BTC ngày 30/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí chi thường xuyên hoạt động kinh tế giao thông ĐTND.
- Quyết định số 2664/QĐ-BTC ngày 07/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài chính về việc giao dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2023.
- Quyết định số 1676/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì công trình đường thủy năm 2023.
- Công văn số 13109/BGTVT-TCCB ngày 07/12/2022 của Bộ Giao thông vận tải về hệ số điều chỉnh tăng thêm tiền lương trong giá sản phẩm dịch vụ công quản lý, bảo trì ĐTND năm 2023;
- Tờ trình: số 3100/TTr-CĐTND ngày 20/12/2022 của Cục ĐTND Việt Nam, số 78/TTr-SGTVT ngày 16/12/2022 của Sở GTVT thành phố Hải Phòng, số 2200/TTr-SGTVT ngày 15/12/2022 của Sở GTVT Thừa Thiên Huế về việc đề nghị phân bổ và giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2023.
- Công văn số: 4335/SGTVT-BQLBTĐB ngày 19/12/2022 của Sở GTVT Nghệ An, số 3592/SGTVT-KH ngày 15/12/2022 của Sở GTVT Hà Tĩnh, số 6803/SGTVT-KHTC ngày 15/12/2022 của Sở GTVT Thanh Hóa, số 5417/SGTVT-TCKT ngày 20/12/2022 của Sở GTVT Đà Nẵng, số 3787/SGTVT-KHTH ngày 19/12/2022 của Sở GTVT Quảng Bình; số 2259/SGTVT-BQLBT ngày 26/12/2022 của Sở GTVT Hà Nam về việc đề nghị phân bổ và giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2023 để thực hiện công tác ủy quyền quản lý, bảo trì ĐTND quốc gia.
- Công văn số 3155/CĐTND-TC ngày 23/12/2022 của Cục ĐTND Việt Nam về việc trình phân bổ dự toán khối cảng vụ ĐTND năm 2023.

- Công văn số 3175/CĐTNĐ-TC ngày 27/12/2022 của Cục ĐTNĐ Việt Nam về việc xây dựng phương án tự chủ tự chịu trách nhiệm về tài chính giai đoạn 2023-2025.

B. Chi ngân sách nhà nước

Tổng nguồn chi hoạt động kinh tế ĐTNĐ năm 2023 được giao là 1.030.000 triệu đồng, Bộ GTVT phân bổ và giao dự toán chi lần này số tiền 647.512,278 triệu đồng, bao gồm:

a) Chi quản lý, bảo trì ĐTNĐ số tiền 594.760,356 triệu đồng.

Trên cơ sở Kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng ĐTNĐ quốc gia năm 2023 được phê duyệt tại Quyết định 1676/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2022 của Bộ trưởng Bộ GTVT; Văn bản của Cục ĐTNĐ Việt Nam và các Sở GTVT được ủy quyền trình phân bổ dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2023; các Quyết định của Cục ĐTNĐ Việt Nam về phê duyệt phương án và dự toán các nhiệm vụ bảo dưỡng thường xuyên năm 2023. Bộ GTVT phân bổ và giao dự toán số tiền 594.760,356 triệu đồng để chi cho công tác quản lý, bảo trì thường xuyên ĐTNĐ, bao gồm các nội dung: Quản lý, bảo trì luồng ĐTNĐ quốc gia; quản lý vận hành và bảo trì âu tàu Rạch Chanh; điều tiết không chế đảm bảo giao thông... Nội dung chi thực hiện theo quy định tại Thông tư số 113/2020/TT-BTC ngày 30/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí chi thường xuyên hoạt động kinh tế giao thông ĐTNĐ; trình tự thủ tục, hồ sơ bảo dưỡng, sửa chữa tài sản công tuân thủ quy định tại Thông tư số 65/2021/TT-BTC ngày 29/07/2021 của Bộ trưởng Bộ Tài chính. Việc giao dự toán chi quản lý, bảo trì luồng ĐTNĐ quốc gia cho các Sở GTVT được ủy quyền thực hiện theo quy định tại khoản 5 Điều 9, Luật Ngân sách nhà nước năm 2015; khoản 2 Điều 31 Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước.

b) Cấp bù chi hoạt động của cảng vụ ĐTNĐ thuộc Cục ĐTNĐ Việt Nam số tiền 52.414,683 triệu đồng, trong đó:

- *Chi hoạt động thường xuyên 41.648,922 triệu đồng:* Các cảng vụ ĐTNĐ thuộc Cục ĐTNĐ Việt Nam (gồm 04 Cảng vụ) hiện chưa được phân loại tự chủ về tài chính năm 2023 theo quy định tại Nghị định số 60/2021/NĐ-CP. Tại Công văn số 7202/BGTVT-TC ngày 18/07/2022, Bộ GTVT đang đề nghị Bộ Tài chính thống nhất số chi hoạt động năm 2022 của 04 Cảng vụ ĐTNĐ thuộc Cục ĐTNĐ Việt Nam là 102.144 triệu đồng. Tại Công văn số 3155/CĐTNĐ-KHTC ngày 23/12/2022 và Công văn số 3175/CĐTNĐ-KHTC ngày 27/12/2022, Cục ĐTNĐ Việt Nam đề nghị thống nhất số chi hoạt động thường xuyên giao tự chủ năm 2023 của 04 Cảng vụ ĐTNĐ là 102.467,922 triệu đồng (Cảng vụ ĐTNĐ Khu vực I: 25.182,915 triệu đồng; Cảng vụ ĐTNĐ Khu vực II: 27.157,431 triệu đồng; Cảng vụ ĐTNĐ Khu vực III: 25.240,239 triệu đồng; Cảng vụ ĐTNĐ Khu vực IV: 24.888,337 triệu đồng). Bộ GTVT đã có quyết định giao dự toán chi

hoạt động năm 2023 từ nguồn thu phí cảng vụ ĐTNĐ được để lại của 04 Cảng vụ ĐTNĐ thuộc Cục ĐTNĐ Việt Nam là 60.819 triệu đồng¹.

Tại Quyết định này, Bộ GTVT giao bổ sung chi hoạt động thường xuyên năm 2023 cho 04 Cảng vụ số tiền (102.467,922 triệu đồng - 60.819 triệu đồng) = 41.648,922 triệu đồng. Tuy nhiên do 04 Cảng vụ chưa được giao quyền tự chủ tài chính năm 2023 nên tạm giao dự toán chi này vào phần dự toán chi nhiệm vụ không thường xuyên. Sau khi cơ quan có thẩm quyền giao quyền tự chủ tài chính năm 2023 cho 04 Cảng vụ, Bộ GTVT sẽ điều chỉnh dự toán cho phù hợp.

- *Chi hoạt động không thường xuyên: 11.103 triệu đồng*, bao gồm: Chi thuê trụ sở làm việc, chi sửa chữa chống xuống cấp trụ sở làm việc, trụ sở đại diện; mua sắm ca nô phục vụ công tác (trên cơ sở định mức được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt²).

(Chi tiết tại các biểu kèm theo).

¹ Căn cứ Quyết định số 2664/QĐ-BTC ngày 07/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài chính về việc giao dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2023, Bộ GTVT đã có quyết định giao thu, chi cho các đơn vị.

² Quyết định số 2278/QĐ-BGTVT ngày 08/12/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành định mức sử dụng phương tiện thủy chuyên dùng của các Cảng vụ Đường thủy nội địa thuộc Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.