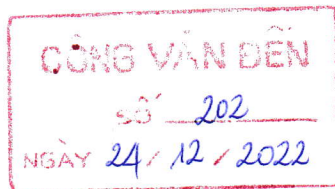


Số: 6936 /SGTVT-TĐKHKT

Thanh Hoá, ngày 21 tháng 12 năm 2022

V/v chấp thuận phương án đắp đường
công vụ phục vụ thi công cầu Hòa
Bình qua sông Yên, gói thầu XL2 dự
án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía
Đông đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn.



Kính gửi:

- Ban QLDA 2 - Bộ Giao thông vận tải;
- Liên danh nhà thầu Lizen - Định An - 471.

Sở Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 221208/BĐHXL2 ngày 08/12/2022 (kèm theo hồ sơ) của Ban điều hành Liên danh Lizen - Định An - 471 về việc xin thi công đường công vụ, cống tạm qua sông Yên phục vụ thi công cầu Hòa Bình thuộc gói thầu XL2, dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đoạn QL.45 - Nghi Sơn; sau khi nghiên cứu, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận phương án thi công đắp đường công vụ qua sông Yên và thoát nước bằng 07 cống tạm $\Phi 2,0m$ để phục vụ thi công cầu Hòa Bình thuộc gói thầu XL2, dự án Đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn Quốc lộ 45 - Nghi Sơn như nội dung đề nghị tại Văn bản số 221208/BĐHXL2 ngày 08/12/2022 của Ban điều hành Liên danh nhà thầu Lizen - Định An - 471. Thời gian từ ngày 20/12/2021 đến hết ngày 21/5/2023 (Mốc thời gian được chấp thuận năm 2022 theo Biên bản làm việc ngày 16/12/2021 giữa Sở Giao thông vận tải, UBND huyện Nông Cống, UBND xã Vạn Thiện, Ban Quản lý dự án 2 và Công ty Licogi 16).

2. Ban Quản lý dự án 2 có trách nhiệm chỉ đạo Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công theo đúng phương án và tiến độ đã được chấp thuận; yêu cầu Liên danh nhà thầu Lizen - Định An - 471 nghiêm túc thực hiện các nội dung yêu cầu của Công ty TNHH Một thành viên Sông Chu tại Văn bản số 1327/SC-KT ngày 23/12/2021 và Công ty cổ phần quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa tại Văn bản số 174/ĐTND-KT ngày 14/12/202; cụ thể:

- Trước khi thi công, yêu cầu báo cáo Công ty TNHH Một thành viên Sông Chu (trực tiếp là chi nhánh thủy lợi Nông Cống) để kiểm tra, xác định hiện trạng công trình thủy lợi và tham gia giám sát việc thực hiện, cùng phối hợp giải quyết những vấn đề có liên quan trong quá trình thi công nhằm đảm bảo phục vụ sản xuất và an toàn công trình.

- Trong quá trình thi công yêu cầu phải chấp hành quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy, không được để đất, đá, vật liệu...rơi vãi, trôi xuống lòng sông làm ảnh hưởng đến luồng tàu, thường xuyên trực vớt rác, vật cản tại vị trí đặt cống tạm để đảm bảo thoát nước; trường hợp có mưa lũ lớn yêu

cầu phải tháo dỡ, thanh thải toàn bộ đường công vụ để đảm bảo tiêu thoát lũ.

- Sau khi thi công phải thu dọn mặt bằng và hoàn trả lại mặt bằng sông như hiện trạng ban đầu kể cả những hư hỏng trong quá trình thi công gây ra (nếu có) và phải được sự thống nhất của Công ty Sông Chu về biện pháp hoàn trả.

3. Giao phòng Quản lý giao thông tham mưu Thông báo đóng (mở lại sau thời gian thi công cầu) luồng đường thủy nội địa trên sông Yên tại vị trí thi công đường công vụ phục vụ thi công cầu Hòa Bình theo quy định tại Điều 9 và Điều 11, Nghị định 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; gửi Thông báo đến các cơ quan, tổ chức, cá nhân và địa phương để triển khai thực hiện đảm bảo theo quy định.

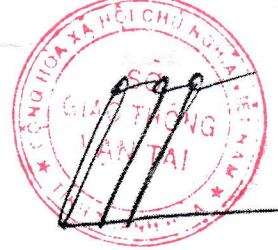
4. Yêu cầu Công ty cổ phần Quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa kiểm tra, giám sát việc thực hiện của nhà thầu thi công theo phương án đã được chấp thuận; kịp thời báo cáo về Sở Giao thông vận tải các trường hợp phát sinh (nếu có).

Ban Quản lý dự án 2 - Bộ Giao thông vận tải, Liên danh nhà thầu Lizen - Định An - 471 căn cứ triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Công ty TNHH MTV Sông Chu ;
- Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLGT, TĐKHKT.(s)

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Đức Trung