

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

Số: 2817 /CĐTND-QLKCHT

V/v ý kiến về chuẩn tắc luồng và vị trí nạo vét
luồng đường thủy nội địa quốc gia trên kênh De,
tỉnh Thanh Hóa.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 29 tháng 11 năm 2022

Kính gửi: Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Thanh Hóa

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam nhận được văn bản số 4074/SNN&PTNT-KHTC ngày 30/9/2022 của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Thanh Hóa đề nghị thỏa thuận thông số kỹ thuật xây dựng luồng đường thủy nội địa quốc gia trên kênh De và báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án phát triển thủy sản bền vững tỉnh Thanh Hóa vay vốn WB do Đoàn Quy hoạch và Thiết kế thủy lợi Thanh Hóa lập. Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Quyết định số 1829/QĐ-TTG ngày 31/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050; Thông tư số 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định cấp kỹ thuật đường thủy nội địa; Thông tư số 10/2021/TT-BGTVT ngày 29/4/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 46/2016/TT-BGTVT; Tiêu chuẩn Việt Nam 5664:2009 Phân cấp kỹ thuật đường thủy nội địa, sau khi xem xét, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa như sau:

1. Kênh De từ ngã ba Trường Xá đến ngã ba Yên Lương dài 6,5km là tuyến đường thủy nội địa quốc gia và được quy hoạch cấp IV kỹ thuật, các thông số kỹ thuật cơ bản của luồng đề xuất tại văn bản số 4074/SNN&PTNT-KHTC ngày 30/9/2022 tương ứng với luồng cấp III kỹ thuật đối với kênh, đề nghị Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Thanh Hóa nghiên cứu Tiêu chuẩn Việt Nam 5664:2009 Phân cấp kỹ thuật đường thủy nội địa để điều chỉnh lại chiều rộng luồng, chiều sâu chạy tàu và mực nước chạy tàu đúng theo quy định.

2. Vị trí dự kiến nạo vét, thanh thải trên kênh De được giới hạn bằng các điểm có tọa độ tại bản vẽ mặt bằng bố trí tổng thể và chi tiết cảng cá và khu neo đậu do Đoàn Quy hoạch và Thiết kế thủy lợi Thanh Hóa lập năm 2022, cụ thể:

Tên mốc	X	Y
KD-01	2200285,75	598286,78
KD-02	2200384,25	598300,68

KD-03	2200512,00	598276,38
KD-04	2200713,12	598192,98
KD-05	2200726,27	598173,00
KD-06	2200754,18	598161,99
KD-07	2200787,54	598163,87
KD-08	2201057,43	598057,35
KD-09	2201241,97	597969,00
KD-10	2201312,77	597983,72
KD-11	2201355,32	597905,55
KD-12	2201267,85	597857,94
KD-13	2201021,83	597975,72
KD-14	2200672,04	598113,78
KD-15	2200482,93	598184,65
KD-16	2200384,24	598204,69
KD-17	2200309,50	598191,42

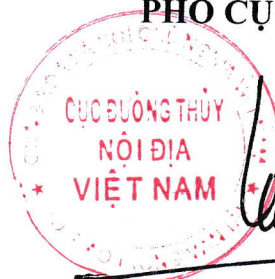
Nằm trong luồng và hành lang bảo vệ luồng tuyến đường thủy nội địa quốc gia kênh De do Cục Đường thủy nội địa Việt Nam quản lý, để thực hiện nạo vét luồng và hành lang bảo vệ luồng, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam sẽ có ý kiến chính thức sau khi báo cáo Bộ Giao thông vận tải.

Trên đây là ý kiến của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Thanh Hóa biết, thực hiện hoàn thiện hồ sơ theo quy định. /-/-

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Thanh Hóa;
- Công ty CP QLĐTND&XDGT Thanh Hóa;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Lê Minh Đạo