

SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2272/BQLBT-QLBT

Thanh Hoá, ngày 23 tháng 11 năm 2022

V/v triển khai một số nhiệm vụ trọng tâm trong những tháng cuối năm 2022.

CÔNG VĂN BẢN

Số: 185

Ngày 24/11/2022

Kính gửi:

- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa;
- Các đơn vị thi công xây dựng các công trình sửa chữa, bảo trì đường bộ.

Hiện nay đã là thời gian cuối năm, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông tăng cao nên việc tăng cường công tác quản lý, BDTX vào những tháng cuối năm trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa là thực sự cần thiết. Nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân năm 2023, Giám đốc Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC (Ban QLBT) yêu cầu các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa triển khai thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm trong những tháng cuối năm 2022 như sau:

1. Đối với các đơn vị quản lý đường bộ:

- Khẩn trương huy động, điều phối máy móc, thiết bị, nhân vật lực để triển khai các khối lượng công việc BDTX còn lại, đặc biệt là công việc yêu cầu sử dụng vật liệu, đảm bảo xong trước ngày 25/12/2022 (có báo cáo bằng Văn bản gửi về Ban) để tổ chức nghiệm thu khối lượng, chất lượng hoàn thành Quý IV/2022 trước ngày 05/01/2023 và hoàn thành hồ sơ thanh toán, giải ngân trước ngày 10/01/2023 theo chỉ đạo của Sở GTVT tại Văn bản số 5918/SGTVT-KHTC ngày 07/11/2022.

- Tập trung ưu tiên công tác sơn sửa, nắn chỉnh hệ thống ATGT (cọc tiêu, cột Km, biển báo, tường hộ lan, vạch sơn,...) đảm bảo đúng đủ nội dung, sáng rõ, ngay ngắn, có phương án sửa chữa, thay thế, bổ sung hệ thống cảnh báo, báo hiệu giao thông tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác vệ sinh mặt đường nhất là các đoạn đi qua khu dân cư, kịp thời khắc phục ngay các vị trí hư hỏng trên các tuyến đường được giao quản lý; phát quang cây cối giải phóng tầm nhìn, nhất là phạm vi biển báo, các công trình trên tuyến như cầu, cống,...; nạo vét, khơi thông toàn bộ cống rãnh; thực hiện đầy đủ các hạng mục của công tác bảo dưỡng cầu như vệ sinh mặt cầu, khe co giãn; sơn sửa lan can bê tông, tay vịn thép, biển báo cầu; vệ sinh móng trụ, gối cầu.

- Rà soát hoàn thiện đầy đủ hồ sơ nội nghiệp như: các sổ ghi chép, hồ sơ hoàn công các công trình, cập nhập bản đồ thể hiện vị trí ngập lụt,.. để phục vụ



cho công tác lập kế hoạch sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất, cấp bách hàng năm được chính xác.

- Tăng cường công tác tuần đường, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đặc biệt là vi phạm lấn chiếm vỉa hè, lòng lề đường tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, các công trình làm cản trở việc thoát nước mặt đường, lề đường, công trình thoát nước, các vị trí san lấp, đẩu nổi trái phép. Tiếp tục theo dõi phát hiện kịp thời các trường hợp xe quá tải lưu thông trên tuyến, các hư hỏng của dự án trong thời gian bảo hành, đôn đốc các nhà thầu khắc phục và báo cáo cấp có thẩm quyền giải quyết.

- Khẩn trương hoàn thành phương án đảm bảo giao thông, đặc biệt xây dựng kế hoạch phối hợp cùng với chính quyền địa phương thực hiện công tác tuyên truyền về ATGT trong dịp nghỉ Tết dương lịch, Tết Nguyên đán và các Lễ hội xuân năm 2023.

2. Đối với các đơn vị quản lý đường thủy nội địa:

- Tăng cường hơn nữa công tác quản lý, phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng để tuyên truyền, giải tỏa đăng đầy cá trái phép, nuôi trồng thủy hải sản trên luồng, hành lang bảo vệ luồng.

- Rà soát, kiểm tra, phát quang quanh báo hiệu; nắn chỉnh ngay ngắn, sơn sửa hệ thống báo hiệu đảm bảo màu sắc và ánh sáng của báo hiệu.

- Tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại các vị trí điều tiết không chế đảm bảo giao thông thông suốt, chống va trôi, những vị trí khu vực nguy hiểm nguy cơ mất an toàn giao thông trên đường thủy nội địa.

- Thường xuyên theo dõi, cập nhật tình hình thời tiết, diễn biến thiên tai; theo dõi thủy văn, thông báo luồng, trường hợp có diễn biến bất thường, phải chủ động thông báo đến các cơ quan liên quan và tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động vận tải đường thủy nội địa và hướng dẫn các biện pháp phòng, ngừa, cảnh báo nguy hiểm để bảo đảm an toàn giao thông đường thủy.

3. Đối với công tác sửa chữa định kỳ, đột xuất, xử lý điểm đen, tiềm ẩn TNGT, khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1:

Yêu cầu các nhà thầu thi công tăng cường công tác đảm bảo giao thông và ATGT trên đường đang khai thác; bố trí, duy trì đầy đủ hệ thống cảnh báo (biển báo, cọc tiêu tạm, dây căng,...); thi công gọn gàng, dứt điểm hạng mục, hoàn trả mặt đường đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, không gây ứ tắc giao thông do việc thi công các công trình; đối với các vị trí sạt lở nguy hiểm phải bố trí rào chắn, biển báo, người cảnh giới, tổ chức phân luồng giao thông theo quy định; khi dừng, nghỉ, kết thúc thi công trọng ngày phải kiểm tra, bổ sung đầy đủ hệ thống cảnh báo ATGT.

4. Đối với công tác quản lý, tuần kiểm của Ban:

- Giám sát chặt chẽ kết quả triển khai thực hiện các nội dung nêu trên; trường hợp đơn vị quản lý thực hiện chậm chễ, không đảm bảo chất lượng, yêu cầu tuần kiểm lập biên bản xử lý trách nhiệm theo hợp đồng.

- Thường xuyên bám sát hiện trường, nắm bắt kịp thời tình hình trên tuyến để có sự chỉ đạo kịp thời, linh hoạt, khắc phục tình trạng hư hỏng của tuyến đường, ngăn chặn các hành vi vi phạm về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trên tuyến. Chủ động phối hợp với đơn vị quản lý và chính quyền địa phương, lực lượng thanh tra ngăn chặn, xử lý vi phạm, xây dựng kế hoạch, điều phối nhân vật lực BDTX hàng quý để cưỡng chế, giải tỏa dứt điểm các hành vi vi phạm xâm lấn công trình đường bộ.

- Kiên quyết xử lý và đề xuất Lãnh đạo Ban xử lý đối với các đơn vị thực hiện không đáp ứng yêu cầu theo các nội dung cam kết trong hợp đồng như: Khấu trừ không thanh toán kinh phí của hạng mục không đảm bảo chất lượng, chậm tiến độ; xử lý hành vi thiếu trách nhiệm dẫn đến việc không phát hiện, báo cáo, xử lý kịp thời các hư hỏng, sự cố gây mất an toàn công trình, ATGT, các vi phạm quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông theo quy định tại Hợp đồng đã ký kết.

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT (để b/c);
- Lãnh đạo Ban;
- Lưu: VT, QLBT.

GIÁM ĐỐC



Trần Nhật Thành