

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 6147 /SGTVT-TĐ-KHKT

Thanh Hoá, ngày 17 tháng 11 năm 2022

V/v xây dựng phương án, dự toán công tác điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa vị trí cầu Hàm Rồng (lý trình Km17+500) tuyến sông Mã năm 2023 trên địa bàn tỉnh Thanh Hoá.

CÔNG VĂN BẢN

SỐ 184

NGÀY 17/11/2022

Kính gửi: Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Thực hiện Công văn số 2434/CĐTND-VT-ATGT ngày 26 tháng 10 năm 2022 của Cục ĐTNĐ Việt Nam về việc lập và trình hồ sơ phương án, dự toán công tác điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi và các công trình khắc phục bão lũ năm 2023; theo đề nghị của Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC tại Tờ trình số 2192/TTr-BQLBT ngày 02 tháng 11 năm 2022 về việc phê duyệt phương án, dự toán công tác điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi năm 2023 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa (kèm theo hồ sơ phương án và dự toán do Ban quản lý bảo trì lập). Sau khi xem xét hồ sơ, rà soát đối chiếu theo quy định tại Thông tư 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải, Sở GTVT Thanh Hóa báo cáo Cục ĐTNĐ Việt Nam phương án, dự toán với các nội dung sau:

1. Phương án điều tiết:

- Phương án điều tiết: bằng hệ thống báo hiệu lắp đặt trên bờ 12 bộ báo hiệu và dưới nước 04 bộ phao, cụ thể phía thượng, hạ lưu mỗi bên có: trên bờ có 06 bộ báo hiệu (01 bộ = 01cột + 01biển) và dưới nước 02 bộ phao (01 bộ gồm phao + phụ kiện phao); trong đó: sử dụng 04 bộ báo hiệu trên bờ và 02 bộ phao dưới nước hiện có; bổ sung lắp đặt mới trên bờ 02 bộ báo hiệu.

- Vị trí điều tiết: vị trí cầu Hàm Rồng (lý trình Km17+500) tuyến sông Mã.

- Nội dung công việc: lắp đặt bổ sung cột, biển báo hiệu trên bờ 04 bộ; sơn bảo dưỡng cột 01lần/cột; sơn bảo dưỡng biển 01lần/biển; sơn màu cột 01lần/cột; sơn màu biển 01lần/biển.

2. Dự toán kinh phí đề xuất: 81.725.000 đồng

(Bằng chữ: tám mươi một triệu, bảy trăm hai mươi lăm nghìn đồng)

Trong đó:

- Chi phí điều tiết giao thông:

81.443.000 đồng.

- Chi phí Lập HSMT, ĐG HSDT:

282.000 đồng.

(chi tiết có phương án, dự toán kèm theo)

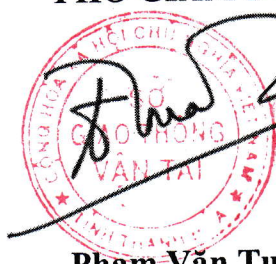
3. Yêu cầu đối với Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC thuộc Sở GTVT Thanh Hóa: chủ trì phối hợp phòng Quản lý giao thông và đơn vị quản lý, bảo trì tuyến đường thủy nội địa (tuyến sông Mã) chịu trách nhiệm rà soát và điều chỉnh khối lượng trong quá trình thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên năm 2023 tại vị trí cầu Hàm Rồng đảm bảo theo quy định.

Sở GTVT Thanh Hóa đề nghị Cục ĐTNĐ Việt Nam xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Các phòng: KHTC, QLGT;
- Ban Quản lý bảo trì;
- Cty CPĐTNĐ&XDGT T.Hóa;
- Lưu: VT, TĐKHKT (Thọ).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn



PHỤ LỤC: KẾ HOẠCH ĐIỀU TIẾT KHÔNG CHẾ ĐẢM BẢO AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2023
Về việc xây dựng kế hoạch phương án, dự toán công tác điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông
năm 2023 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.
(Kèm theo Văn bản số /SGTVT-TĐKHKT ngày tháng 11 năm 2022 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa)

STT	Nội dung	Kinh phí thực hiện (đồng)	Thời gian thực hiện	Phương thức thực hiện
1	Vị trí Hàm Rồng lý trình Km17+500 tuyến sông Mã; điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông bằng hệ thống báo hiệu lắp đặt trên bờ 12 bộ báo hiệu và dưới nước 04 bộ phao; trong đó: sử dụng 08 bộ báo hiệu trên bờ và 04 bộ phao dưới nước hiện có; bổ sung lắp đặt mới trên bờ 04 bộ báo hiệu. Nội dung công việc: lắp đặt bổ sung cột, biển báo hiệu trên bờ 04 bộ; sơn bảo dưỡng cột 01lần/cột; sơn bảo dưỡng biển 01lần/biển; sơn màu cột 01lần/cột; sơn màu biển 01lần/biển.	81.725.000	365 ngày (từ ngày 01/01/2023 - 31/12/2023)	điều tiết bằng báo hiệu
	Tổng cộng	81.725.000		

