

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 6104 /SGTVT-TĐ-KHKT

Thanh Hoá, ngày 15 tháng 11 năm 2022

V/v xây dựng kế hoạch thực hiện công tác chống va trôi năm 2023 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Kính gửi: Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

CÔNG VĂN BẢN

SỐ 182

NGÀY 16/11/2022

Thực hiện Công văn số 2434/CĐTND-VT-ATGT ngày 26 tháng 10 năm 2022 của Cục ĐTNĐ Việt Nam về việc lập và trình hồ sơ phương án, dự toán công tác điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi và các công trình khắc phục bão lũ năm 2023; theo đề nghị của Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC tại Tờ trình số 2192/TTr-BQLBT ngày 10 tháng 11 năm 2022 về việc xây dựng kế hoạch thực hiện công tác chống va trôi và phê duyệt phương án, dự toán công tác điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa năm 2023 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa (kèm theo hồ sơ phương án và dự toán do Ban quản lý bảo trì lập). Sau khi xem xét hồ sơ, Sở GTVT Thanh Hóa báo cáo Cục ĐTNĐ Việt Nam xây dựng kế hoạch thực hiện với các nội dung sau:

1. Sự cần thiết phải thực hiện nhiệm vụ thường trực chống va trôi:

Thanh Hóa là một trong những tỉnh nằm trong vùng ảnh hưởng trực tiếp của nhiều cơn bão, áp thấp nhiệt đới trong các năm gần đây; các tuyến sông trên địa bàn tỉnh có địa hình quanh co, độ dốc dọc lớn. Vào mùa lũ, bão nước trên các sông chảy xiết; cây cối, bè mảng trôi dạt từ thượng nguồn về nhiều gây mất an toàn giao thông đường thủy và an toàn cho các công trình cầu, đặc biệt là cầu Hàm Rồng (cầu đường sắt bắc qua sông Mã tại Km17+500), cầu Đò Lèn (cầu đường sắt bắc qua sông Lèn tại Km40+680). Nguyên nhân cầu Hàm Rồng, cầu Đò Lèn có bán kính đường cong nằm và chiều cao tĩnh không thông thuyền không đạt yêu cầu kỹ thuật luồng đường thủy nội địa hiện trạng cấp III; do biến động của dòng chảy nên từ nhiều năm nay dòng chảy chính của các tuyến sông Mã, sông Lèn thẳng vào trụ giữa của cầu Hàm Rồng và cầu Đò Lèn, dòng chảy xiết, khẩu độ khoang thông thuyền nhỏ, gây nguy hiểm cho phương tiện thủy và an toàn công trình cầu Hàm Rồng, cầu Đò Lèn; mặt khác, cầu Hàm Rồng cách cầu Hoàng Long (cầu đường bộ QL.1) khoảng 200m, cầu Đò Lèn đường sắt cách cầu Đò Lèn (cầu đường bộ QL.1) khoảng 80m.

Theo dự báo năm 2023, thời tiết khu vực Miền Trung nói chung và tỉnh Thanh Hóa nói riêng ngày một diễn biến khá phức tạp, nên để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy và bảo vệ công trình cầu Hàm Rồng, cầu Đò Lèn, trong mùa lũ, bão năm 2023 thì việc bố trí công tác thường trực chống va trôi tại các vị trí nêu trên để đảm bảo an toàn cho các phương tiện giao thông đường thủy qua các khu vực này, phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn được kịp thời khi có sự cố xảy ra là rất cần thiết.



2. Xây dựng kế hoạch phương án và dự toán:

Xây dựng kế hoạch thực hiện công tác chống va trôi năm 2023 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa tại các vị trí cầu Hàm Rồng lý trình Km17+500 tuyến sông Mã, cầu Đò Lèn lý trình Km40+680 tuyến sông Lèn như sau:

- Thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng, gồm: tàu công tác sông công suất 150cv: 01 chiếc/ca; xuồng cao tốc công suất 40cv: 02 chiếc/ca; chỉ huy thường trực chống va trôi, nhân công bậc 5/7: 01 người/ca; nhân viên thường trực chống va trôi, nhân công bậc 3/7: 07 người/ca. Thời gian thực hiện 153 ngày (từ ngày 01/7/2023 - 30/11/2023), thường trực chống va trôi 3ca/ngày (24/24 giờ); kinh phí: **2.985.403.000** đồng (Hai tỷ, chín trăm tám mươi lăm triệu, bốn trăm linh ba nghìn đồng).

- Thường trực chống va trôi cầu Đò Lèn, gồm: tàu công tác sông công suất 150cv: 01 chiếc/ca; xuồng cao tốc công suất 40cv: 02 chiếc/ca; chỉ huy thường trực chống va trôi, nhân công bậc 5/7: 01 người/ca; nhân viên thường trực chống va trôi, nhân công bậc 3/7: 07 người/ca. Thời gian thực hiện 153 ngày (từ ngày 01/7/2023 - 30/11/2023), thường trực chống va trôi 3ca/ngày (24/24 giờ); kinh phí: **2.863.839.000** đồng (Hai tỷ, tám trăm sáu mươi ba triệu, tám trăm ba mươi chín nghìn đồng).

Sở GTVT Thanh Hóa đề nghị Cục ĐTNĐ Việt Nam xem xét, giải quyết./.

(gửi kèm theo phụ lục kế hoạch thường trực chống va trôi năm 2023 và dự toán chi tiết)

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Các phòng: KHTC, QLGT;
- Ban Quản lý bảo trì;
- Cty CPĐTNĐ&XDGT T.Hóa;
- Lưu: VT, TĐKHKT (Thọ).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Văn Tuấn



PHỤ LỤC: KẾ HOẠCH THƯỜNG TRỰC CHỐNG VA TRÔI NĂM 2023
Về việc xây dựng kế hoạch phương án, dự toán công tác chống va trôi năm 2023 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.
(Kèm theo Văn bản số /SGTVT-TĐKHKHKT ngày tháng 11 năm 2022 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa)



STT	Nội dung	Phương tiện, nhân lực	Kinh phí thực hiện (đồng)	Thời gian thực hiện	Phương thức thực hiện
1	Vị trí chống va trôi tại cầu Hàm Rồng lý trình Km17+500 tuyến sông Mã	Tàu công tác sông công suất 150cv: 01 chiếc/ca; xuồng cao tốc công suất 40cv: 02 chiếc/ca; chỉ huy nhân công bậc 5/7: 01 người/ca; nhân viên nhân công bậc 3/7: 07 người/ca.	2.985.403.000	Thời gian: 153 ngày (từ ngày 01/7/2023 - 30/11/2023), thường trực 3ca/ngày (24/24 giờ), nỗ máy 60 phút/ca	Lập trạm chống va trôi
2	Vị trí chống va trôi tại cầu Đò Lèn lý trình Km40+680 tuyến sông Lèn	Tàu công tác sông công suất 150cv: 01 chiếc/ca; xuồng cao tốc công suất 40cv: 02 chiếc/ca; chỉ huy nhân công bậc 5/7: 01 người/ca; nhân viên nhân công bậc 3/7: 07 người/ca.	2.863.839.000	Thời gian: 153 ngày (từ ngày 01/7/2023 - 30/11/2023), thường trực 3ca/ngày (24/24 giờ), nỗ máy 60 phút/ca	Lập trạm chống va trôi
	Tổng cộng		5.849.242.000		