

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: / STC-TCĐN

Thanh Hóa, ngày tháng 10 năm 2022

V/v: Tham gia ý kiến về đề nghị phân
bổ kinh phí sự nghiệp cho công tác
quản lý, bảo trì các tuyến đường thủy
nội địa địa phương.

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Sau khi nghiên cứu Công văn số 5444/SGTVT-QLGT ngày 14/10/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc phân bổ kinh phí sự nghiệp cho công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường thủy nội địa địa phương, Sở Tài chính có ý kiến như sau:

1. Về nội dung đề nghị chủ động phân bổ kinh phí quản lý bảo trì của từng tuyến đường thủy nội địa địa phương

Hiện nay định mức phân bổ chi sửa chữa thường xuyên đường sông 25 triệu/km/năm, sửa chữa định kỳ theo tuyến, luồng là 163 triệu đồng/tuyến, luồng đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 177/2021/NQ-HĐND ngày 10/12/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa về nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ chi thường xuyên ngân sách địa phương năm 2022 và ổn định đến năm 2025 tỉnh Thanh Hóa. Vì vậy, đề nghị Sở Giao thông vận tải căn cứ dự toán NSNN chi sửa chữa đường sông đã được phê duyệt để chủ động thực hiện nhiệm vụ đảm bảo theo quy định của pháp luật và chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh về các quyết định của mình.

2. Về kinh phí thực hiện quản lý, bảo trì tuyến đường thủy nội địa sông Bưởi (đoạn từ ngã ba Vĩnh Ninh đến Kim Tân) với chiều dài 25,5kmn bắt đầu từ năm 2023:

Căn cứ Quyết định số 1253/QĐ-BGTVT ngày 28/9/2022 của Bộ Giao thông vận tải, tuyến đường thủy nội địa sông Bưởi (đoạn từ ngã ba Vĩnh Ninh đến Kim Tân) dài 25,5km đã được chuyển từ luồng quốc gia về luồng địa phương, dự kiến sẽ bàn giao cho UBND tỉnh Thanh Hóa quản lý từ tháng 01 năm 2023.

Theo Công văn số 6903/BGTVT-KCHT ngày 08/7/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc chấp thuận kế hoạch, dự kiến kinh phí bảo trì công trình đường thủy nội địa năm 2023, Bộ Giao thông vận tải đã tổng hợp kinh phí nhu cầu bảo trì công trình tuyến đường thủy nội địa sông Bưởi dài 25,5km với kinh phí là 1.224 triệu đồng (trang 3 Phụ lục) vào dự toán thu chi ngân sách nhà nước năm 2023 gửi Bộ Tài chính. Vì vậy, đề nghị Sở Giao thông vận tải đấu thầu với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tài chính để chuyển kinh phí quản lý, bảo trì tuyến đường thủy nội địa sông Bưởi năm 2023 về địa phương để triển khai, thực hiện.

Sở Tài chính có ý kiến đề Sở Giao thông vận tải tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GĐ Sở (để b/c);
- Lưu: VP, TCDN.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Việt Bắc

Căn cứ Công văn số 9188/UBND-CN ngày 27/6/2022 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc chuyển luồng đường thủy nội địa quốc gia sông Bưởi thành luồng đường thủy nội địa địa phương theo quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ, sau khi hoàn thành thủ tục, bàn giao tiếp nhận tuyến đường thủy nội địa sông Bưởi về địa phương quản lý, Sở Tài chính sẽ báo cáo UBND tỉnh bố trí kinh phí thực hiện công tác quản lý, bảo trì tuyến đường thủy nội địa sông Bưởi đảm bảo đúng định mức được phê duyệt.