

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-QLGT

Thanh Hoá, ngày

tháng 10 năm 2022

V/v phân bổ kinh phí sự nghiệp cho
công tác quản lý, bảo trì các tuyến
đường thủy nội địa địa phương

Kính gửi: Sở Tài chính

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Xuân Liêm tại Thông báo kết luận số 117/TB-UBND ngày 08/8/2022 về việc kiểm tra thực địa đối với công tác an toàn giao thông đường thủy nội địa trước mùa mưa, lũ năm 2022, trong đó giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính rà soát định mức bố trí kinh phí sự nghiệp cho công tác sửa chữa thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa địa phương, tham mưu, báo cáo UBND tỉnh bố trí kinh phí phù hợp với tình hình thực tế và đặc điểm của từng tuyến sông khác nhau. Sau khi rà soát Sở giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Thực trạng công tác bảo trì các tuyến đường thủy nội địa địa phương trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa

Trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa có 23 tuyến sông, kênh, lòng hồ đã được công bố và đưa vào khai thác với tổng chiều dài 749km trong đó 8 tuyến quốc gia dài 213km và 15 tuyến địa phương dài 536km.

Thực tế các tuyến giao thông đường thủy nội địa địa phương đã được UBND tỉnh công bố đưa vào quản lý nằm rộng khắp các khu vực, vùng miền (ven biển, cửa sông, lòng hồ, tuyến biên giới...) nên việc sử dụng chủng loại tàu để kiểm tra của các tuyến là khác nhau; chủng loại phương tiện, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông trên các tuyến là khác nhau; mật độ báo hiệu trên các tuyến khác nhau (số lượng biển báo, phao báo hiệu, chủng loại phao tính bình quân cho 1km các tuyến là khác nhau); kết cấu hạ tầng, các công trình, bến bãi và khai thác vận tải của từng tuyến sông là khác nhau; công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về đường thủy, công tác phối hợp bảo vệ kết cấu hạ tầng, an toàn giao thông đường thủy với chính quyền địa phương dọc các tuyến đường thủy nội địa cũng khác nhau do đó chi phí thực hiện công tác quản lý, bảo trì cho 1km của các tuyến là khác nhau.

Hiện nay kinh phí thực hiện công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường thủy nội địa địa phương được phân bổ vốn với định mức 25 triệu/km/năm (Nghị quyết số 177/2021/NQ-HĐND ngày 10/12/2021 về nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên ngân sách địa phương năm 2022 và ổn định đến năm 2025, tỉnh Thanh Hóa) cho tất cả các tuyến đường thủy nội địa địa phương. Định mức nêu trên chưa đáp ứng đủ nhu cầu kinh phí thực hiện công tác quản lý bảo trì các tuyến đường thủy (mới đạt 66% so với tính toán theo định

ngạch là 37,6 triệu/km/năm), trong điều kiện ngân sách tỉnh còn khó khăn chưa thể tăng định mức tại thời điểm hiện tại để đáp ứng đầy đủ nhu cầu theo quy định, để phù hợp với đặc thù của từng tuyến luồng thì việc điều chỉnh phân bổ kinh phí thực hiện cụ thể cho từng tuyến đường thủy nội địa nhằm phát huy hiệu quả tối đa của nguồn vốn là cần thiết.

Đối với các tuyến đường thủy nội địa trung ương, để phù hợp với thực tế quản lý bảo trì của từng tuyến luồng, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đang phân bổ kinh phí thực hiện công tác quản lý, bảo trì cụ thể cho từng tuyến luồng.

Mặt khác hiện nay tuyến đường thủy nội địa sông Bưởi (đoạn từ ngã ba Vĩnh Ninh đến cầu Kim Tân), dài 25,5Km đã được chuyển từ luồng quốc gia về luồng địa phương theo Quyết định số 1253/QĐ-BGTVT ngày 28/9/2022 của Bộ Giao thông vận tải, dự kiến sẽ bàn giao cho UBND tỉnh quản lý từ tháng 01 năm 2023, nên cần phải bổ sung kinh phí từ nguồn ngân sách tỉnh để thực hiện công tác quản lý bảo trì.

2. Đề xuất, kiến nghị:

Sở Giao thông vận tải đề nghị Sở Tài chính thống nhất với Sở Giao thông vận tải báo cáo UBND tỉnh nội dung như sau:

- Để nguồn kinh phí được phân bổ sử dụng hiệu quả, đảm bảo phù hợp với thực tế công tác quản lý bảo trì của từng tuyến đường thủy nội địa địa phương, Sở giao thông vận tải kính đề nghị UBND tỉnh cho phép Sở Giao thông vận tải trên cơ sở tổng kinh phí được giao (25 triệu/km/năm nhân với tổng số km được giao quản lý) chủ động phân bổ kinh phí cho phù hợp với đặc thù từng tuyến đường thủy nội địa địa phương và đảm bảo tổng kinh phí các tuyến không vượt tổng kinh phí được giao.

- Đề nghị UBND tỉnh giao Sở Tài chính tham mưu cho UBND tỉnh giao kinh phí thực hiện quản lý, bảo trì tuyến đường thủy nội địa sông Bưởi (đoạn từ ngã ba Vĩnh Ninh đến Kim Tân), với chiều dài 25,5Km bắt đầu từ năm 2023; nguồn kinh phí để thực hiện cho công tác quản lý, bảo trì hàng năm là 1.224.000.000 đồng (kinh phí đề xuất theo Văn bản số 6903/BGTVT-KCHT ngày 08/7/2022 của Bộ Giao thông vận tải).

Ý kiến tham gia gửi về Sở Giao thông vận tải trước ngày 20/10/2022.

Sở Giao thông vận tải rất mong được sự quan tâm giải quyết của quý sở./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Các phòng: KHTC, TĐ KHKT, Quản lý giao thông;
- Ban QLBT công trình GT và Điều hành HĐVT HKCC;
- Lưu: VT, QLGT_(Tuyen).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Tuấn

