

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

Số: 2310 /CĐTND-QLKCHT

V/v lập, trình phương án báo hiệu, phương án kỹ thuật và dự toán quản lý, bảo trì các tuyến ĐTNĐ quốc gia và quản lý vận hành, bảo trì âu tàu Rạch Chanh năm 2023.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 14 tháng 10 năm 2022

Kính gửi:

- Các Sở Giao thông vận tải: Thanh Hoá, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam, Hà Nam, Hải Phòng;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực III.

Căn cứ Thông tư số 21/2022/TT-BGTVT ngày 22/8/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, bảo trì công trình thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa;

Căn cứ Thông tư số 38/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020 và Thông tư số 23/2022/TT-BGTVT ngày 03/10/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 38/2020/TT-BGTVT ngày 31/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn phương pháp định giá và quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công trong lĩnh vực quản lý, bảo trì đường thủy nội địa thực hiện theo phương thức đặt hàng sử dụng ngân sách trung ương từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;

Căn cứ Quyết định số 954-1/QĐ-CĐTND ngày 01/9/2020 của Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam ban hành quy định tạm thời về quản lý chất lượng trong công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa quốc gia theo khối lượng thực tế; Quyết định số 37/QĐ-CĐTND ngày 29/01/2021 của Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam điều chỉnh Điều 4 ban hành kèm theo Quyết định số 954-1/QĐ-CĐTND ngày 01/9/2020;

Căn cứ văn bản số 6903/BGTVT-KCHT ngày 08/7/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc chấp thuận kế hoạch, dự kiến kinh phí bảo trì công trình đường thủy nội địa năm 2023;

Để đảm bảo tiến độ triển khai công tác quản lý, bảo trì đường thủy nội địa quốc gia, bảo trì âu tàu Rạch Chanh năm 2022, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu các Sở Giao thông vận tải, Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, khu vực III trong phạm vi quản lý triển khai các nội dung sau:

1. Đối với công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường thủy nội địa quốc gia.
 - Tổ chức rà soát, cập nhật (phương án, khối lượng, chất lượng) hệ thống báo hiệu đang triển khai năm 2022. Đề xuất phương án điều chỉnh (nếu có).

- Xây dựng phương án kỹ thuật, phương án báo hiệu (có bình đồ tổng thể kèm theo) các tuyến đường thủy nội địa quốc gia năm 2023 trên cơ sở các định ngạch, định mức và các quy định hiện hành;

- Trên cơ sở phương án báo hiệu, yêu cầu các Chi cục Đường thủy nội địa rà soát phương án báo hiệu, đồng thời căn cứ định ngạch, định mức được ban hành, tổ chức lập phương án, xây dựng dự toán công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia năm 2023 hoặc điều chỉnh (nếu có) theo quy định.

- Đề nghị các Sở Giao thông vận tải tổ chức lập phương án, dự toán công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia năm 2023 hoặc điều chỉnh (nếu có) theo quy định, khẩn trương gửi về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam để tổng hợp báo cáo Bộ Giao thông vận tải.

2. Đối với công tác quản lý vận hành và bảo trì âu tàu Rạch Chanh: Chi cục Đường thủy nội địa khu vực III tổ chức xây dựng phương án, dự toán thực hiện năm 2023 theo quy định (trong phương án thuyết minh rõ căn cứ Mục, điểm tại quy trình quản lý vận hành, nội dung bảo trì được Bộ GTVT phê duyệt).

3. Hồ sơ gửi về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam qua phòng Quản lý kết cấu hạ tầng và gửi file mềm vào địa chỉ qlht.viwa@mt.gov.vn trước ngày 30/10/2022.

Đề nghị các Sở Giao thông vận tải, Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, khu vực III khẩn trương triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ, chất lượng. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Cục trưởng;
- Phòng KH-TC;
- Lưu: VT, QLKCHT.

CỤC TRƯỞNG



Bùi Thiên Thu