

Số: 2273/CD-CDTND

Hà Nội, ngày 12 tháng 10 năm 2022



CÔNG ĐIỆN KHẨN

Về chủ động ứng phó mưa lũ tại các tỉnh miền Trung CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM điện:

- Các Sở Giao thông vận tải: Thanh Hoá, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Quảng Nam;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II;
- Các Cảng vụ Đường thủy nội địa địa phương;
- Các đơn vị quản lý bảo trì, điều tiết khống chế đảm bảo giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia khu vực miền Trung.

Triển khai Công điện số 26/CD-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải ngày 11 tháng 10 năm 2022, Công điện số 908/CD-TTg ngày 10 tháng 10 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ, Công điện số 31/CD-QG hồi 09h00 ngày 10 tháng 10 năm 2022 của Văn phòng Thường trực Ban chỉ đạo Quốc gia về phòng chống thiên tai - Văn phòng Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố thiên tai và tìm kiếm cứu nạn về việc chủ động ứng phó mưa lũ tại các tỉnh Trung Bộ, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các đơn vị theo phạm vi trách nhiệm được giao tiếp tục thực hiện chỉ đạo tại các Công điện: số 23/CD-BGTVT ngày 30 tháng 9 năm 2022, số 24/CD-BGTVT ngày 01 tháng 10 năm 2022.

Theo dự báo từ Trung tâm khí tượng thủy văn quốc gia và Đài khí tượng thủy văn Trung ương (Bộ TN-MT) trong 24 giờ qua (từ 07 giờ ngày 11/10 đến 07 giờ ngày 12/10), ở khu vực các tỉnh từ Quảng Ngãi đến Phú Yên và khu vực Tây Nguyên đã có mưa vừa, mưa to, có nơi mưa rất to như: Sơn Kỳ 194mm (Quảng Ngãi); Canh Liên 389,7mm (Bình Định); Sơn Long 228mm (Phú Yên); xã Đắc Pling 127,6mm (Gia Lai); Thôn 10 xã Ea MĐoal 157,2mm (Đắk Lắk); Pờ Ê 146,2mm (Kon Tum), ... Mô hình độ ẩm đất cho thấy độ ẩm đất ở một số khu vực thuộc các tỉnh từ Quảng Nam đến Khánh Hòa và khu vực Tây Nguyên đã đạt trạng thái gần bão hòa (90-95%).

Dự báo trong 06 giờ tới, tại khu vực các tỉnh từ Bình Định đến Phú Yên, Đắk Lắk tiếp tục có mưa vừa và mưa to với lượng mưa tích lũy phổ biến ở các tỉnh từ 5-20, có nơi trên 30mm.

Trong 12 giờ tới, đề phòng nguy cơ xảy ra lũ quét trên các sông, suối nhỏ vùng núi; sạt lở đất trên sườn dốc, sụt lún đất tại khu vực các tỉnh từ Quảng Ngãi đến Phú Yên và khu vực Tây Nguyên.

Các tỉnh ở Quảng Nam, Khánh Hòa, Kon Tum cần đề phòng nguy cơ sạt lở đất trên sườn dốc do lượng mưa đã tích lũy lớn trong những ngày qua. Cảnh báo cấp độ rủi ro thiên tai do lũ quét, sạt lở đất, sụt lún đất do mưa lũ hoặc dòng chảy: Cấp 1.

Sáng nay (12/10), một vùng áp thấp hình thành trên khu vực giữa Biển Đông. Hồi 07 giờ, vị trí trung tâm vùng áp thấp ở vào khoảng 12,0-14,0 độ Vĩ Bắc; 116,5-118,5 độ Kinh Đông.

Vùng nguy hiểm do vùng áp thấp sau có khả năng mạnh lên thành áp thấp nhiệt đới trên Biển Đông trong 24 giờ tới (gió mạnh cấp 6 trở lên, giật từ cấp 8 trở lên): từ vĩ tuyến 11,0 đến 15,0 độ Vĩ Bắc; từ 114,0 đến 118,5 độ Kinh Đông. Toàn bộ tàu thuyền hoạt động trong vùng nguy hiểm đều có nguy cơ cao chịu tác động của gió giật mạnh. Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3.

Do ảnh hưởng của vùng áp thấp có khả năng mạnh lên thành áp thấp nhiệt đới nên ở khu vực giữa Biển Đông (bao gồm cả vùng biển phía Bắc quần đảo Trường Sa) có mưa rào và dông mạnh; gió mạnh dần lên cấp 6-7, giật cấp 9; sóng biển cao 3,0-5,0m. Biển động mạnh.

Trong khoảng từ đêm 13-16/10, do ảnh hưởng của hoàn lưu áp thấp nhiệt đới kết hợp không khí lạnh và gió Đông hoạt động mạnh, khu vực từ Quảng Bình đến Khánh Hòa, khu vực Tây Nguyên có khả năng xuất hiện đợt mưa to đến rất to và dông với lượng mưa phổ biến 200-500mm, có nơi trên 600mm. Nguy cơ xảy ra lũ quét, sạt lở đất tại khu vực vùng núi và ngập úng tại khu vực trũng, thấp ở các khu vực cảnh báo mưa lớn trên. Trong mưa dông có khả năng xảy ra lốc, sét và gió giật mạnh. Cấp độ rủi ro thiên tai do mưa lớn, lốc, sét: Cấp 2.

Để chủ động ứng phó, giảm thiểu thiệt hại do mưa lũ gây ra, đặc biệt đề phòng lũ lớn có thể xảy ra, Cục Đường thủy nội địa đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Theo dõi chặt chẽ diễn biến của tình hình mưa lũ trên các phương tiện thông tin đại chúng.

2. Sẵn sàng triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của mưa lũ, đảm bảo giao thông thông suốt và có biện pháp bảo vệ các công trình, kho tàng, nhà cửa, phương tiện, báo hiệu để hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại gây ra.

3. Bố trí nhân lực, phương tiện, vật tư sẵn sàng bảo đảm giao thông khi có sự cố gây ách tắc trên luồng và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu khi cần thiết.

Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa kịp thời sửa chữa, bổ sung phao tiêu, biển báo bị hư hỏng do mưa, lũ gây ra; kiểm kê, rà soát phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (như tàu, thuyền, ca nô, phao, bè, cọc neo, trụ neo, phao neo...) đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

4. Yêu cầu các Sở Giao thông vận tải được ủy thác quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia:

a) Kiểm tra, đôn đốc các đơn vị chuẩn bị triển khai phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, công tác điều tiết hướng dẫn giao thông, chống va trôi, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia;

b) Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với cơ quan liên quan tại địa phương kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của áp thấp nhiệt đới để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, phối hợp với cơ quan chính quyền địa phương trong quá trình bão đổ bộ vào đất liền.

c) Chỉ đạo lực lượng chức năng:

- Không cấp phép cho phương tiện mang cấp VR-SB rời cảng, bến trong thời gian, phạm vi ảnh hưởng của mưa lũ; yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện hoặc chủ phương tiện phải có biện pháp khẩn cấp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa.

- Phối hợp với chính quyền địa phương trong việc hướng dẫn nơi neo đậu, tránh trú an toàn cho các phương tiện và có các biện pháp đảm bảo an toàn về người, phương tiện khi có tình huống xảy ra.

5. Các đơn vị thực hiện công tác bảo trì, công tác điều tiết khống chế bảo đảm giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia

a) Các đơn vị tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông các cầu trong và sau mưa, lũ ở những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

b) Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời diễn biến của tình hình mưa lũ trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh, sẵn sàng triển

khai phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tại đơn vị, ứng phó với mọi diễn biến của thiên tai;

c) Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

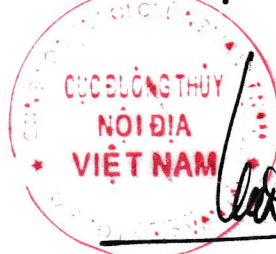
d) Phối hợp với các cơ quan hữu quan, chính quyền địa phương liên quan yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng trên tuyến đường thủy nội địa được giao thực hiện bảo trì.

Yêu cầu các đơn vị theo dõi sát diễn biến của mưa lũ, chủ động ứng phó các tình huống xảy ra và báo cáo nhanh kết quả công tác phòng chống, ứng phó về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (phòng Vận tải-An toàn giao thông) hàng ngày để tổng hợp, báo cáo Bộ Giao thông vận tải ./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/cáo);
- Cục trưởng (để b/cáo);
- Văn thư (Idoc);
- Lưu: VT, VT-ATGT.

**KT.CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Lê Minh Đạo