

V/v tham gia góp ý đối với dự thảo qui định về quản lý chất lượng trong công tác quản lý, BDTX, điều tiết không chế ĐBGT và chống va trôi trên đường thủy nội địa quốc gia.

Thanh Hóa, ngày 27 tháng 9 năm 2022

Kính gửi: Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Sau khi nghiên cứu Dự thảo quy định về quản lý chất lượng trong công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, điều tiết không chế đảm bảo giao thông và chống va trôi trên đường thủy nội địa quốc gia, Công ty Cổ phần Quản lý Đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa cơ bản thống nhất và có một số ý kiến tham gia góp ý vào Dự thảo như sau:

TT	Nội dung dự thảo	Đề xuất sửa đổi	Lý do
1	Điều 6. Thông số kỹ thuật tối thiểu thiết bị giám sát 3. Các Camera giám sát đạt tiêu chuẩn IP68. Camera và máy chụp ảnh phải hiện thị thời gian, tọa độ trên khung ghi hình.	Điều 6. Thông số kỹ thuật tối thiểu thiết bị giám sát 3. Các Camera giám sát đạt tiêu chuẩn tối thiểu IP65, Camera và máy chụp ảnh phải hiện thị thời gian, tọa độ trên khung ghi hình.	Vì ngoài thị trường rất hiếm Camera tiêu chuẩn IP68
2	Điều 7. Lắp đặt thiết bị giám sát 1. Thiết bị giám sát được lắp cố định trên phương tiện thủy (không tháo lắp, di dời, thay đổi vị trí trong quá trình thực hiện công việc). Vị trí lắp đặt thiết bị đảm bảo góc quay của máy được lớn nhất, ghi hình ảnh đầy đủ, liên tục và rõ nét các nội dung công việc thực hiện kiểm tra, tuyên, công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông, chống va trôi	Điều 7. Lắp đặt thiết bị giám sát 1. Thiết bị Camera giám sát được lắp cố định trên phương tiện thủy (không tháo lắp, di dời, thay đổi vị trí trong quá trình thực hiện công việc), vị trí lắp đặt thiết bị đảm bảo góc quay của máy được lớn nhất, ghi hình ảnh đầy đủ, liên tục và rõ nét các nội dung công việc thực hiện công tác điều tiết không chế đảm bảo giao thông, chống va trôi	Vì đối với phương tiện thủy thực hiện nhiệm vụ quản lý, bảo dưỡng thường xuyên công trình đường thủy nội địa trang bị 01 máy chụp ảnh
3	Điều 8. Dữ liệu và lưu giữ hình ảnh 1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên công trình đường thủy nội địa c) Thời gian lưu trữ dữ liệu tại nhà thầu tối thiểu là 03 năm để kiểm tra.	Điều 8. Dữ liệu và lưu giữ hình ảnh 1. Công tác bảo dưỡng thường xuyên công trình đường thủy nội địa c) Thời gian lưu trữ dữ liệu tại nhà thầu tối thiểu là 01 năm để kiểm tra.	Vì số lượng ảnh rất nhiều, dung lượng các ảnh rất lớn, thời gian lưu trữ dài khi cần lục tìm rất khó.

Trên đây là ý kiến tham gia góp ý của Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, KT.

