

V/v báo cáo phương tiện thủy nội địa bị
chìm đắm tại hiện trường thi công công
trình đầu mối sông Lèn (Km13+500,
sông Lèn)

Thanh Hóa, ngày 16 tháng 9 năm 2022

Kính gửi: Ban QL bảo trì CTGT và ĐH hoạt động VTHK công cộng.

Ngày 15 tháng 9 năm 2022, tại hiện trường thi công công trình đầu mối sông
Lèn, thuộc địa danh xã Đa Lộc, huyện Hậu Lộc, tỉnh Thanh Hóa đã xảy ra một vụ
chìm đắm phương tiện thi công ngay chỗ trụ đang thi công.

Nhận được tin báo đơn vị đã xuống hiện trường kiểm tra và phối hợp với chính
quyền địa phương, bộ đội biên phòng, chủ phương tiện (nhà thầu thi công) để làm
việc, qua kiểm tra thực tế như sau:

1. Địa điểm phương tiện bị chìm đắm:

Tại Km 13+500, bờ phải, sông Lèn thuộc địa danh xã Đa Lộc, huyện Hậu Lộc,
tỉnh Thanh Hóa; ngay sát mép luồng, trong hành lang bảo vệ luồng và ngay tại chỗ trụ
đang thi công (cách hạ lưu bến đò Gảnh khoảng 100m) về phía hạ lưu.

2. Các số liệu về phương tiện bị chìm đắm:

- Tên phương tiện: Xà lan (ponton), số đăng ký: QN-6029 sát số đăng ký hành
chính: QN-6029, số kiểm soát: VR 08010408 (do Đoàn Biên phòng Đa Lộc cung
cấp)

- Tài sản trên phương tiện bị chìm, đắm: 01 máy cầu tải trọng khoảng 60 tấn

- Chủ phương tiện (nhà thầu thi công): Công ty CP xây dựng Trung Nam 18

- Chiều dài phương tiện khoảng 35 m, chiều rộng phương tiện khoảng 12m,
chiều cao phương tiện khoảng 2,5m.

3. Tóm tắt, nguyên nhân xảy ra phương tiện bị chìm đắm: Đang được các cơ
quan chức năng làm rõ.

Trước thời gian phương tiện bị chìm đắm, phương tiện và cầu vẫn hoạt động
bình thường, kết thúc ca làm việc vào lúc 2 giờ ngày 15/9/2022 và đến 5 giờ ngày
15/9/2022 thì bị chìm.

4. Số liệu thiệt hại:

- Thiệt hại về người: không

- Thiệt hại phương tiện và tài sản: 01 xà lan và 01 máy cầu

- Mức độ ảnh hưởng đến ATGT: ngay sát mép luồng, phía sau trụ đang thi
công, trong hành lang bảo vệ luồng, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn cho các phương tiện
thủy khác lưu thông qua khu vực thi công nhất là lúc thủy triều lên và phương tiện đi
theo nước thủy triều từ hạ lưu lên thượng lưu.

5. Hướng giải quyết, xử lý ban đầu:

Đơn vị đã cùng Đoàn biên phòng Đa Lộc xuống hướng dẫn và yêu cầu nhà thầu thi công bố trí báo hiệu, đèn tín hiệu ngay tại phía đầu của phương tiện bị chìm đắm; triển khai phương án đảm bảo ATGT đường thủy nội địa tại khu vực; có phương án thanh thải chướng ngại vật trong thời gian sớm nhất và báo cáo với cơ quan chức năng khi đã thanh thải xong.

Bằng Văn bản này Công ty CP Quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa báo cáo đề Ban QL bảo trì CTGT và ĐH hoạt động VTHK công cộng biết và có ý kiến với Chủ đầu tư dự án chỉ đạo nhà thầu thi công trực vớt, thanh thải ngay phương tiện bị chìm đắm, trước và trong quá trình trực vớt thanh thải phải duy trì và triển khai phương án điều tiết, hướng dẫn giao thông đảm bảo tuyệt đối ATGT đường thủy nội địa tại khu vực./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLBTCTGT và ĐHHĐVTHKCC (báo/cáo);
- Lưu VT, KT.

cevaal

KT. GIÁM ĐỐC

PHÓ GIÁM ĐỐC



Hoàng Văn Bảy

BIÊN BẢN LÀM VIỆC

(V/v đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa)

Hôm nay, ngày 15...tháng 9...năm 2022

Tại: Công trình đập ngăn mặn ngà Thủy - Đa Lộc - Km 13 + 500...

1. Thành phần tham gia:

a. Đại diện trạm quản lý ĐTNĐ Lạch Sung:

Ông: Phạm Xuân Đình..... Chức vụ: Trạm trưởng.....

Ông: Hồ Sỹ Hằng..... Chức vụ: Nhân viên trạm.....

b. Đại diện cho chính quyền địa phương:

Ông (bà): Vũ Văn Đình..... Chức vụ: CT xã.....

Ông (bà): Hoàng Văn Phúc..... Chức vụ: Trưởng CA xã.....

c. Đại diện:

Ông (bà): Mã Hoàng Anh..... Chức vụ: CB Kỹ Thuật.....

Ông (bà):..... Chức vụ:.....

2. Nội dung làm việc:

Vào khoảng 5h sáng ngày 15/9/2022, đơn vị bắt đầu làm việc, mỗi anh em CN đã phải lưu ý xã lan và ra các cầu trên xã lan đang chìm tại Km 13 + 500 Sông Lèn, nhân viên ban đầu của ban chỉ huy công trường là do xã lan bị hỏng dẫn đến bị chìm xã lan và mấy cầu. Việc này là do yếu tố khách quan, không có hiện tượng phá hoại liên quan đến an ninh trật tự, sau khi sự việc xảy ra các bên liên quan đã nắm đĩnh sự việc, tiến hành làm việc với ban QL CT Lạch Sung, biên bản tại hiện trường, trạm quản lý ĐTNĐ Lạch Sung đã yêu cầu ban quản lý CT thả phao dấu và các tín hiệu cảnh báo khác cho phao tự qua lại đĩnh bình, và đề nghị CT trực với

3. Kết luận:

Ban quản lý CT có trách nhiệm trực với xã lan mấy cầu bị chìm tại Km 13 + 500 Sông Lèn trong thời gian sớm nhất. Nội dung: Vì thi công xây dựng xã lan chìm sẽ chịu trách nhiệm

ĐẠI DIỆN CÔNG AN XÃ

ĐẠI DIỆN: CT

Đ/D TRẠM Q. LÝ ĐTNĐ trên 9L



Vũ Văn Đình

Mã Hoàng Anh

Phạm Xuân Đình