

Thanh Hoá, ngày 25 tháng 8 năm 2022

Kính gửi: - Các thành viên Ban PCTT&TKCN Công ty;
- Các Ban PCTT&TKCN cơ sở.

Thực hiện Công điện số 4480/CD-SGTVT ngày 24/8/2022 của Sở GTVT Thanh Hóa về việc ứng phó với Bão Ma-on.

Theo bản tin của Trung tâm Dự báo Khí tượng thủy văn quốc gia, hồi 04 giờ ngày 25/8, vị trí tâm bão ở khoảng 20,7 độ Vĩ Bắc; 113,0 độ Kinh Đông, trên khu vực phía Bắc Biển Đông, cách bán đảo Lôi Châu (Trung Quốc) khoảng 290km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 11 (103-117km/giờ), *giật cấp 14*. Bán kính gió mạnh cấp 6, giật cấp 8 khoảng 170km tính từ tâm bão.

Dự báo trong 12 giờ tới, bão di chuyển chủ yếu theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 25km. Đến 16 giờ ngày 25/8, vị trí tâm bão ở khoảng 21,7 độ Vĩ Bắc; 110,0 độ Kinh Đông, trên đất liền phía Nam tỉnh Quảng Đông (Trung Quốc), cách Móng Cái (Quảng Ninh) khoảng 230km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9-10 (75-102km/giờ), *giật cấp 12*.

Dự báo trong 12 đến 24 giờ tiếp theo, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 25km và suy yếu dần thành áp thấp nhiệt đới, sau là một vùng áp thấp trên khu vực vùng núi Bắc Bộ. Sức gió mạnh nhất ở trung tâm vùng áp thấp giảm xuống dưới cấp 6 (dưới 39km/giờ).

Từ chiều ngày 25/8 đến đêm 26/8, ở khu vực Bắc Bộ có mưa to đến rất to và dông kèm gió giật mạnh, lượng mưa phổ biến 100-200mm, có nơi trên 250mm; Thanh Hóa 50-100mm, có nơi trên 150mm.

Đề chủ động chủ động ứng phó và kịp thời khắc phục hậu quả do bão và mưa sau bão gây ra, đảm bảo giao thông thông suốt. Trưởng Ban PCTT&TKCN Công ty yêu cầu các thành viên Ban PCTT&TKCN Công ty, các Ban PCTT&TKCN cơ sở thực hiện ngay một số nhiệm vụ sau đây:

1. Theo dõi chặt chẽ, nắm bắt kịp thời tình hình diễn biến phức tạp của bão số 3 trên các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động phòng tránh.
2. Tổ chức thường trực và triển khai các phương án ứng phó với mọi diễn biến của bão số 3 và mưa sau bão, đảm bảo giao thông thông suốt; chủ động và có biện pháp bảo vệ an toàn các phương tiện, công trình, kho tàng, nhà cửa, báo hiệu trên tuyến để hạn chế đến mức thấp nhất những thiệt hại do bão, lũ gây ra; chuẩn bị sẵn sàng nhân lực, phương tiện, vật tư để kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai và tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động.
3. Các đơn vị quản lý ĐTNĐ, điều tiết ĐBGT phối hợp với các cơ quan liên quan thông báo cho các phương tiện, nhà thầu thi công công trình trên tuyến di dời các phương tiện, thiết bị thi công vào vị trí neo đậu, tránh trú an toàn.
4. Trung tâm phát triển du lịch sông Mã kiểm tra các bến neo đậu có phương án chằng buộc, neo đậu hệ nổi an toàn; kiểm tra phương tiện, chuẩn bị vật tư, nhiên liệu sẵn sàng di chuyển đi tránh lũ khi có lệnh.

5. Các tổ thi công XD CB triển khai thi công nhanh các hạng mục công việc tại các vị trí thấp, trũng, thu dọn vật tư, vật liệu gọn gàng, tập kết lên các vị trí cao; di chuyển các phương tiện, thiết bị đến vị trí an toàn.

6. Các ban PCTT & TKCN cơ sở thường xuyên giữ thông tin liên lạc và thực hiện nghiêm chế độ báo cáo diễn biến bất thường của bão, thiệt hại do bão gây ra, mực nước trên sông tại đơn vị mình về Ban PCTT & TKCN Công ty theo qui định. / *central*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Trưởng, phó Ban (để chỉ đạo);
- Lưu VT, KT.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN – PHÓ GIÁM ĐỐC



Hoàng Văn Bảy