

Số: /SGTVT-QLVT
V/v phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022.

Thanh Hóa, ngày tháng 8 năm 2022

Kính gửi:

- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Các đơn vị KDVT hành khách bằng xe ô tô;
- Các đơn vị KDVT hành khách thủy nội địa;
- Các đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách;
- Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa;
- Cảng Hàng không Thọ Xuân;
- Công ty cổ phần đường sắt Thanh Hóa;
- Chi nhánh vận tải đường sắt Bỉm Sơn;
- Các ga đường sắt: Thanh Hóa, Bỉm Sơn, Minh Khôi;
- Các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở GTVT.

Thực hiện Công văn số 8554/BGTVT-ATGT ngày 18/8/2022 của Bộ GTVT về việc triển khai Công điện số 724/CD-TTg ngày 16/8/2022 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022; Công văn số 12245/UBND-CN ngày 18/8/2022 của UBND tỉnh về việc giao triển khai Công điện về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022; Công điện số 29/CD-TCĐBVN ngày 18/8/2022 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022 và dịp khai giảng năm học mới.

Nhằm phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022 và dịp khai giảng năm học mới; đồng thời tiếp tục thực hiện nghiêm các quy định về phòng chống dịch Covid-19 trong tình hình mới. Sở GTVT đề nghị UBND các huyện, thị xã, thành phố, Cảng hàng không Thọ Xuân, Công ty cổ phần đường sắt Thanh Hóa, Chi nhánh vận tải đường sắt Bỉm Sơn, các Ga: Thanh Hóa, Bỉm Sơn, Minh Khôi và yêu cầu các đơn vị KDVT hành khách bằng ô tô; đơn vị KDVT hành khách thủy nội địa; đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách; đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa; các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ; Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ VTHKCC; các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở GTVT thực hiện các nội dung sau:

1. Các đơn vị KDVT hành khách bằng xe ô tô

- Đảm bảo số lượng phương tiện, duy trì tình trạng kỹ thuật tốt của phương tiện để phục vụ nhu cầu vận chuyển khách; có phương án tăng cường, dự phòng phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận

chuyển; quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe, chở đúng số người, bán đúng giá vé niêm yết, tuyệt đối không sử dụng rượu bia trước và trong khi lái xe; kiểm tra chặt chẽ điều kiện an toàn của phương tiện và lái xe trước khi tham gia vận chuyển hành khách, nhắc nhở hành khách thắt dây an toàn khi được chở trên phương tiện.

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe để theo dõi chặt chẽ hoạt động của phương tiện và lái xe đảm bảo thực hiện đúng các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; có biện pháp chấn chỉnh, xử lý kịp thời đối với các trường hợp vi phạm.

- Ưu tiên, ưu đãi tốt nhất cho những người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, khuyết tật như: giá vé, chỗ ngồi, giờ xuất bến, về bến và các dịch vụ khác kèm theo.

- Tuân thủ nghiêm quy định về phòng chống dịch Covid-19 theo chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT, Bộ Y tế, UBND tỉnh, Tổng cục ĐBVN, Sở GTVT Thanh Hóa.

2. Các đơn vị KDVT hành khách thủy nội địa

- Thực hiện nghiêm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải đường thủy; công tác đảm bảo an toàn giao thông; phương tiện trang bị đầy đủ thiết bị cứu sinh, có đăng ký, đăng kiểm còn hiệu lực; người điều khiển có bằng, chứng chỉ chuyên môn theo quy định; tuân thủ nghiêm các quy định phòng, chống dịch Covid-19 theo chỉ đạo của cơ quan có thẩm quyền.

- Chỉ được phép chở đúng số người trên phương tiện theo đúng quy định; hướng dẫn hành khách mặc và sử dụng trang thiết bị cứu sinh khi tham gia giao thông.

3. Các đơn vị quản lý và khai thác bến xe khách

Chỉ đạo các bến xe thuộc sự quản lý của đơn vị:

- Tuân thủ nghiêm quy định về phòng chống dịch Covid-19 theo chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT, Bộ Y tế, UBND tỉnh, Tổng cục ĐBVN, Sở GTVT Thanh Hóa.

- Không được tăng các loại phí, lệ phí, giá dịch vụ nhằm ổn định, đảm bảo sự an toàn cho việc đi lại của người dân.

- Thành lập Ban chỉ đạo phục vụ vận chuyển hành khách; xây dựng kế hoạch tổng thể công tác phục vụ vận tải khách dịp nghỉ Lễ Quốc khánh; có kế hoạch huy động phương tiện chuyển tải khách của các xe bị xử lý do chở khách quá tải.

- Tổ chức, bố trí cán bộ tại bến xe để hướng dẫn, hỗ trợ, ưu tiên trong việc bán vé xe và sử dụng các dịch vụ khác tại bến; triển khai các hình thức bán vé, niêm yết giá vé công khai, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé đồng thời có biện pháp phòng chống việc đầu cơ, buôn bán vé, không để tình trạng tăng giá vé trái quy định gây mất trật tự xã hội.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi xuất bến; kiên quyết không xuất bến đối với: Các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe không có

hoặc có nhưng không hoạt động, các trường hợp lái xe không đủ điều kiện điều khiển phương tiện hoặc có sử dụng rượu bia.

- Thực hiện chỉnh trang bến bãi, vệ sinh môi trường như: bố trí đủ chỗ để chờ hoặc nghỉ ngơi, đảm bảo vệ sinh môi trường sạch sẽ, an toàn; yêu cầu các quầy dịch vụ trong bến cam kết không tăng giá dịch vụ và đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm.

- Thực hiện việc tuyên truyền, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và người dân về các chủ trương, kế hoạch phục vụ và đồng thời phối hợp với Công an, Cảnh sát giao thông, Thanh tra Sở GTVT để cảnh báo, xử lý kịp thời các hành vi gây mất an ninh trật tự, mất an toàn giao thông.

4. Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa

a) Các đơn vị quản lý đường bộ:

- Thực hiện rà soát các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông cần bổ sung hệ thống biển báo nguy hiểm, biển hạn chế tốc độ, biển chỉ dẫn đối với các đoạn tuyến đường được giao quản lý, báo cáo Sở GTVT.

- Kiểm tra, rà soát và điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ phù hợp với điều kiện thực tế; chỉnh trang, sơn sửa hệ thống cọc tiêu, biển báo, cột Km, sơn kẻ đường; vá ổ gà, nạo vét, khơi thông cống rãnh, phát quang bảo đảm tầm nhìn v.v...

- Tăng cường tuần tra, kiểm tra, phát hiện và kịp thời xử lý các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; không để tồn tại tình trạng tập kết nông, lâm sản hoặc họp chợ trên mặt đường, lề đường. Đặc biệt phối hợp với cơ quan Công an và Chính quyền địa phương điều tra, phát hiện và xử lý nghiêm minh hành vi trộm cắp thiết bị đảm bảo ATGT, lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ; phối kết hợp với Thanh tra Sở, chính quyền sở tại xử lý kịp thời các trường hợp, hiện tượng gây mất an toàn giao thông.

b) Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa: Sửa sang đường lên xuống các bến phà, bến khách đảm bảo an toàn thuận tiện; chuẩn bị phương tiện vận hành tốt để đáp ứng yêu cầu vận chuyển khách và phương tiện, trang bị đầy đủ phao cứu sinh theo quy định, đảm bảo hoạt động thông suốt liên tục, an toàn.

5. Đề nghị UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Chỉ đạo các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các tuyến đường được giao quản lý để bổ sung hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông, vạch sơn kẻ đường, gờ giảm tốc tạo điều kiện thuận lợi cho người và phương tiện tham gia giao thông, đặc biệt là những khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông.

- Tăng cường thực hiện công tác quản lý bảo trì trên các tuyến đường được giao nhiệm vụ quản lý và các tuyến đường trên địa bàn; kiểm tra phát hiện và có biện pháp xử lý sớm các hư hỏng của cầu, đường; xóa ổ gà, nạo vét, khơi thông cống rãnh, phát quang tầm nhìn; giải quyết kịp thời các trường hợp gây ách tắc giao thông nhằm đảm bảo giao thông và an toàn giao thông trên tuyến; tuyên truyền, hướng dẫn việc chấp hành các quy định của pháp luật và kiểm tra, kiểm soát đảm bảo an toàn đối với hoạt động của các đò ngang trên địa bàn.

- Tăng cường tuần tra, kiểm tra, phát hiện và kịp thời xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ; phối hợp với Thanh tra Sở GTVT xử lý kịp thời các vi phạm gây mất an toàn giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng của địa phương kiểm tra các bến khách ngang sông, bến hành khách đặc biệt là các bến tàu, các phương tiện thủy phục vụ du lịch, lễ hội, các tàu cao tốc chở khách; chú trọng kiểm tra việc chấp hành các quy định về bảo đảm thiết bị cứu sinh và chở đúng số người quy định, việc thực hiện phòng chống cháy nổ trên phương tiện thủy nội địa. Kiên quyết xử lý, đình chỉ hoạt động và ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm an toàn giao thông đường thủy nội địa, phương tiện không bảo đảm điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh; bến khách ngang sông không được cấp phép hoạt động, người điều khiển phương tiện thủy không có bằng, chứng chỉ khả năng chuyên môn phù hợp.

6. Cảng hàng không Thọ Xuân

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định về an toàn, an ninh hàng không và các dịch vụ tại cảng, đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; cung cấp thông tin hướng dẫn người dân đi lại bằng đường hàng không bảo đảm đúng lịch trình.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an ninh, an toàn hàng không nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm và nhận thức an ninh, an toàn hàng không dân dụng trong cộng đồng xã hội; thực hiện các biện pháp khắc phục, phòng ngừa sự cố, tai nạn tàu bay.

7. Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa:

Phối hợp với chính quyền địa phương và cơ quan chức năng tổ chức giao thông, cảnh giới vào các giờ cao điểm tại các giao cắt đường sắt và đường bộ, đường ngang không có người gác mà lưu lượng phương tiện qua lại cao, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, có biện pháp khắc phục kịp thời các sự cố, tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt xảy ra trong khu vực được giao quản lý.

8. Chi nhánh vận tải đường sắt Bỉm Sơn; các Ga: Thanh Hóa, Bỉm Sơn, Minh Khôi

Thông báo, tuyên truyền lịch chạy tàu đã được công bố cho nhân dân được biết; tuân thủ nghiêm quy định về phòng chống dịch Covid-19 theo chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT, Bộ Y tế, UBND tỉnh, Tổng cục ĐBVN, Sở GTVT Thanh Hóa.

9. Các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ

Chủ động tăng cường công tác kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật & bảo vệ môi trường của phương tiện, đặc biệt chú trọng tới các phương tiện xe khách giường nằm.

10. Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở

a) Ban QLBT CTGT ĐHHĐ VTHKCC; phòng Quản lý giao thông

- Triển khai công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kiểm tra, rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ để bổ sung kịp thời; tăng cường lực lượng tổ chức giao thông, phân luồng hợp lý, hướng dẫn phương tiện lưu thông an toàn, thông suốt; có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố, tai nạn, đặc biệt trên các tuyến giao thông trọng điểm; có phương án bố trí nhân lực ứng trực để phối hợp tốt với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc.

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo dưỡng đường thực hiện tốt công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường được giao; ưu tiên trọng tâm quét dọn vệ sinh trên mặt đường, mặt cầu, dặm vá ô gà, sửa chữa khe co giãn, xử lý hằn lún vệt bánh xe, bạt lè khơi thông rãnh, cống thoát nước, cắt xén phát quang cây cỏ, dặm vá, sơn tim đường, lau chùi biển báo, tăng cường kiểm tra tình trạng các cầu; chỉ đạo các đơn vị thi công trên các tuyến đang khai thác có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, đảm bảo lưu thông an toàn, không để ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình.

- Kiểm tra xử lý vi phạm thi công xây dựng trên đường đang khai thác; chấn chỉnh các chủ đầu tư, nhà thầu thi công không thực hiện đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu, rào chắn, đèn tín hiệu ban đêm, chỉ dẫn giao thông; tuyệt đối không để xảy ra ùn tắc giao thông; nếu dừng thi công trong dịp nghỉ lễ, trước khi dừng thi công phải thu dọn hoàn trả công trường thông thoáng, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình.

- Xây dựng các phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ, lãnh đạo thường trực để thực hiện công tác đảm bảo giao thông, khắc phục thiên tai, bão lũ, hư hỏng công trình đường bộ và đảm bảo giao thông nhanh nhất. Tăng cường các biện pháp cảnh báo, tuyên truyền để các lái xe, đặc biệt là xe chở khách qua các khu vực đèo dốc, có ảnh hưởng của sương mù, trơn trượt tiềm ẩn mất ATGT, điểm đen TNGT trên đường bộ.

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa thực hiện tốt công tác: Quản lý, bảo trì và đảm bảo giao thông trên tuyến, rà soát bổ sung biển báo, đèn tín hiệu giao thông, báo cáo kịp thời kết quả tuần tra, kiểm tra và xử lý các sự cố trên tuyến.

- Báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để kịp thời xử lý các sự cố gây mất ATGT và những sự cố ngoài khả năng giải quyết của phòng, đơn vị.

b) Thanh tra Sở:

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, bố trí thêm lực lượng phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông của Công an tỉnh kiểm tra phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự ATGT là nguyên nhân gây tai nạn giao thông; có biện pháp ngăn chặn, xử lý kiên quyết các trường hợp phương tiện chở khách quá số người quy định ngay từ các thời điểm đón, trả khách và trong suốt hành trình vận chuyển; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông như: sử dụng phương tiện quá niên hạn kiểm định; chở quá tải trọng; xe khách đón, trả khách không đúng nơi quy định... Kiên quyết xử lý vi phạm kết cấu hạ tầng GTĐB và hành lang ATĐB, đặc biệt các vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường; xây dựng lều quán, ki-ốt bán hàng, dựng rạp để vật tư, hàng hóa trong phạm vi lòng, lề đường, taluy; xử lý dừng, đỗ xe trái quy định; mở đầu nổi trái quy định.

- Chỉ đạo các tổ Thanh tra Giao thông đường bộ phối hợp với các bến xe, các lực lượng chức năng lập biên bản đối với xe đón trả khách bên ngoài bến, nâng giá vé cao hơn quy định; chạy xe không đúng tuyến, chở quá số người...xử lý theo thẩm quyền và báo cáo Giám đốc Sở GTVT;

- Phối hợp với các lực lượng chức năng của Công an tỉnh, lực lượng Cảng vụ đường thủy nội địa, lực lượng chức năng của các huyện, thị xã, thành phố kiểm tra các bến khách ngang sông, bến hành khách đặc biệt là các bến tàu, các phương tiện thủy phục vụ du lịch, lễ hội, các tàu cao tốc chở khách; chú trọng kiểm tra việc chấp hành các quy định về bảo đảm thiết bị cứu sinh và chở đúng số người quy định, việc thực hiện phòng chống cháy nổ trên phương tiện. Kiên quyết xử lý, đình chỉ hoạt động và ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm an toàn giao thông đường thủy nội địa; phương tiện không bảo đảm điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh; bến khách ngang sông không được cấp phép hoạt động, người điều khiển phương tiện thủy không có bằng, chứng chỉ khả năng chuyên môn phù hợp.

- Phối hợp tổ chức, lên phương án phân luồng giao thông hợp lý, giảm tối đa tình trạng ùn tắc giao thông hoặc giải tỏa nhanh ùn tắc trước và sau thời gian nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9.

- Bố trí cán bộ trực đường dây nóng tiếp nhận các thông tin phản ánh của tổ chức và người dân gửi về; nhanh chóng kiểm tra, xác minh, xử lý nghiêm vi phạm (nếu có); báo cáo, đề xuất Lãnh đạo Sở để kịp thời xử lý các sự cố gây mất ATGT và những sự cố ngoài khả năng giải quyết của đơn vị.

c) Phòng Quản lý vận tải:

Bố trí cán bộ trực 24/24 để thực hiện điều hành hoạt động vận tải hành khách trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022; tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe để theo dõi, kiểm tra, tham mưu Lãnh đạo Sở xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định. Tổng hợp, tham mưu cho Lãnh đạo Sở có văn bản báo cáo tình hình trật tự ATGT trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 02/9/2022 gửi Bộ GTVT, UBND tỉnh, Tổng cục Đường bộ Việt Nam theo quy định.

11. Chế độ báo cáo

Đề nghị Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Cảng hàng không Thọ Xuân, Chi nhánh vận tải đường sắt Bỉm Sơn và yêu cầu phòng Quản lý giao thông, Thanh tra Sở, Ban QLBT CTGT ĐHHĐ VTHKCC, Công ty Cổ phần quản lý và khai thác bến xe Thanh Hóa báo cáo định kỳ trong 04 ngày nghỉ Lễ về tình hình bảo đảm trật tự ATGT và kết quả vận tải gửi về Sở GTVT (qua phòng Quản lý vận tải) **trước 10h30 hàng ngày** (có so sánh với cùng kỳ năm 2021) theo địa chỉ email: namhai2710@gmail.com hoặc Zalo số 0975892299; có báo cáo tổng hợp cả đợt nghỉ Lễ **trước 10h30 ngày 04/9/2022**.

12. Công bố số điện thoại đường dây nóng

Sở GTVT công bố số điện thoại đường dây nóng của Sở và các số điện thoại của Lãnh đạo Sở, Lãnh đạo các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở để tiếp nhận thông tin phản ánh của người dân về tình hình trật tự ATGT:

12.1. Số điện thoại đường dây nóng của của Sở GTVT Thanh Hóa: 02373.912.806

12.2. Số điện thoại của Lãnh đạo Sở, Lãnh đạo các phòng, ban, đơn vị:

- Lãnh đạo Sở GTVT: Ông Vương Quốc Tuấn - Phó Giám đốc Sở; SĐT: 0912556889.

- Trưởng phòng Quản lý vận tải: Ông Vũ Minh Thuận; SĐT: 0903.778.239.

- Trưởng phòng Quản lý giao thông: Ông Lý Văn Thích; SĐT: 0949777945.

- Giám đốc Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ VTHKCC: Ông Trần Nhật Thành; SĐT: 0983161269.

- Chánh Văn phòng Ban ATGT tỉnh: Ông Vũ Hoàng Linh; SĐT: 0912605897.

- Thanh tra Sở GTVT: Ông Vương Quốc Quân - Phó Chánh Thanh tra Sở; SĐT: 0904171425.

Sở GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT
- UBND tỉnh
- Tổng cục ĐBVN (để báo cáo);
- Ban ATGT tỉnh
- Giám đốc Sở
- Công an tỉnh (để phối hợp);
- Văn phòng Sở (để đăng tin);
- Lưu: VT, QLVT (150b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Vương Quốc Tuấn