

Số: 117 /TB-UBND

Thanh Hóa, ngày 08 tháng 8 năm 2022

## THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Xuân Liêm về buổi kiểm tra thực địa đối với công tác an toàn giao thông đường thủy nội địa trước mùa mưa, lũ năm 2022**

CÔNG VĂN BẢN

SỐ 122

NGÀY 10/8/2022

Ngày 29/7/2022, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Xuân Liêm tổ chức đi kiểm tra thực địa về công tác an toàn giao thông đường thủy nội địa trước mùa mưa, lũ năm 2022. Tham dự có Lãnh đạo các sở, ngành, đơn vị: Sở Giao thông vận tải, Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa, Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC, Công ty CP quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa.

Qua kiểm tra thực địa tuyến luồng, kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy trên một số tuyến đường thủy nội địa quốc gia và địa phương; công tác đảm bảo an toàn giao thông thủy phục vụ thi công một số công trình cầu vượt sông; tình hình hoạt động của các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông; cho thấy công tác đảm bảo giao thông đường thủy cơ bản đáp ứng yêu cầu. Tuy nhiên, địa bàn tỉnh Thanh Hóa rộng lớn, các tuyến sông có độ dốc cao, trải dài trên nhiều huyện, thị xã, thành phố; mặt khác còn nhiều phương tiện gia dụng loại nhỏ của người dân đang hoạt động chở củi, gỗ, tre, luồng, đánh bắt cá trên các sông; trong khi đó lực lượng tuần tra, kiểm soát còn mỏng. Vì vậy, để tăng cường công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy trong mùa mưa, lũ năm 2022, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Xuân Liêm có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Yêu cầu Sở Giao thông vận tải tăng cường chỉ đạo các phòng, ban, các đơn vị quản lý, bảo trì đường thủy nội địa và các đơn vị liên quan:

- Tiếp tục hoàn thiện phương án phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn của đơn vị mình; đảm bảo phương tiện, nhân lực, trang thiết bị và triển khai bảo đảm an toàn giao thông mùa mưa, lũ năm 2022 theo đúng phương án được phê duyệt trên các tuyến đường thủy nội địa; sẵn sàng tham gia công tác tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn khi có lệnh điều động của cơ quan chủ trì tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn đường thủy nội địa. Phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến đến các chủ phương tiện và hành khách tham gia giao thông biết quy định về mặc áo phao và đeo cựa nổi khi tham gia giao thông đường thủy.

- Tăng cường phối hợp với lực lượng chức năng của Công an tỉnh, chính quyền địa phương, kiểm tra việc thực hiện các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh trên các phương tiện, tại các bến khách ngang sông, bến thủy nội địa, kết hợp với công tác tuyên truyền, hướng dẫn chủ bến, chủ phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện, người tham gia giao thông đường thủy chấp hành quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát các phương tiện vận chuyển khách ngang sông, phương tiện chở khách tham quan du lịch; kiên quyết xử lý những trường hợp vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

- Rà soát, điều chỉnh kịp thời hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa phù hợp với tình hình thực tế luồng lạch tại khu vực; thực hiện duy tu, bảo trì hệ thống báo hiệu thông báo, dẫn luồng tại các khu vực cầu vượt sông, khu vực neo đậu cho tàu thuyền tránh trú bão, lũ đảm bảo màu sắc và ánh sáng của báo hiệu.

- Tăng cường bảo đảm an toàn giao thông tại các vị trí điều tiết không chệch đảm bảo giao thông thông suốt, chống va trôi, những vị trí khu vực nguy hiểm mất an toàn giao thông trên đường thủy nội địa.

- Thường xuyên cập nhật các bản tin dự báo, cảnh báo thời tiết trên các phương tiện thông tin đại chúng và trên cổng thông tin điện tử của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, theo dõi thủy văn, thông báo luồng, trường hợp có diễn biến bất thường, phải chủ động tham mưu thông báo đến các cơ quan liên quan và tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải đường thủy nội địa và hướng dẫn các biện pháp phòng, ngừa, cảnh báo nguy hiểm để bảo đảm an toàn giao thông đường thủy.

- Rà soát, tổng hợp các vị trí bãi cạn, ghềnh, thác trên các tuyến sông, báo cáo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, UBND tỉnh có phương án nạo vét để phát huy hiệu quả, đảm bảo khai thác thông suốt, an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải, phối hợp với lực lượng Cảnh sát Giao thông đường thủy tăng cường theo dõi, kiểm tra, giám sát các Chủ mỏ khai thác cát trên sông, thực hiện khai thác đảm bảo trong phạm vi, giới hạn được cấp phép, đồng thời thực hiện nghiêm các quy định về đảm bảo trật tự, an ninh, an toàn giao thông đường thủy theo các quy định hiện hành.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính rà soát định mức bố trí kinh phí sự nghiệp cho công tác sửa chữa thường xuyên các tuyến sông Đường thủy nội địa địa phương, tham mưu, báo cáo UBND tỉnh bố trí kinh phí phù hợp với tình hình thực tế, và đặc điểm của từng tuyến sông khác nhau.

2. Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa: Tăng cường công tác chỉ đạo Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công các công trình cầu vượt sông,

kênh thực hiện nghiêm phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa đã được phê duyệt để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy trong suốt quá trình thi công, nhất là các cầu vượt sông lớn: Cầu Lạch Sung, cầu cửa Hới thuộc dự án đường bộ ven biển; cầu Xuân Quang thuộc dự án đường nối QL.1 với QL.45...

Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Xuân Liêm để các đơn vị thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Nông nghiệp và PTNT;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban QLDA đầu tư CTGT Thanh Hóa;
- Ban QLBT CTGT và ĐHHĐ vận tải HKCC;
- Cty CPQL ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa;
- Lưu: VT. CN (V).

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Văn Chiến**