

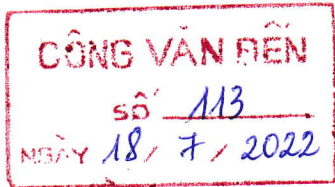
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

Số: 1478/CĐTNĐ-QLKCHT
V/v rà soát và điều chỉnh báo hiệu trên tuyến
ĐTNĐ quốc gia năm 2022

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 12 tháng 7 năm 2022



Kính gửi:

- Các Sở Giao thông vận tải: Thanh Hoá, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng, Hà Nam, Hải Phòng;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực III;
- Công ty Cổ phần quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hoá;
- Công ty TNHH Quang Mai;
- Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng CTGT Hà Tĩnh;
- Công ty Cổ phần quản lý bảo trì ĐTNĐ Quảng Bình;
- Đoàn Quản lý ĐTNĐ Quảng Trị;
- Công ty Cổ phần ĐTNĐ Thừa Thiên Huế;
- Công ty Quản lý cầu đường Đà Nẵng;
- Đoàn Quản lý ĐTNĐ Quảng Nam;
- Công ty Cổ phần quản lý và xây dựng công trình giao thông Hà Nam;
- Công ty Cổ phần đảm bảo giao thông đường thủy Hải Phòng;
- Các Công ty CP QLBT ĐTNĐ số 1,7,9,10,11,12,13,14,15;
- Các Công ty CP quản lý đường sông số 2,3,4,5,6,8.

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15/6/2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17/6/2014; Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa; Nghị định số 45/2018/NĐ-CP ngày 13/3/2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa; Thông tư số 08/2020/TT-BGTVT ngày 17/4/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Tiêu chuẩn cơ sở 01:2020/CĐTNĐ về bố trí báo hiệu đường thủy nội địa; Thông báo Kết luận số 1148/TB-CĐTNĐ ngày 01/6/2022 của Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam Bùi Thiên Thu tại cuộc họp giao ban công tác tháng 5 và triển khai nhiệm vụ tháng 6 năm 2022. Để nâng cao công tác đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa quốc gia và phục vụ triển khai công tác quản lý bảo trì thường xuyên đường thủy nội địa, sửa chữa và sản xuất thay thế, bổ sung báo hiệu năm 2022, năm 2023, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu các đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

1. Trong quá trình thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên, cần điều chỉnh báo hiệu kịp thời phù hợp đúng tình huống trên tuyến luồng, phạm vi

luồng quản lý. Đồng thời cập nhật đầy đủ phương án báo hiệu đường thủy nội địa theo quy định.

2. Kiểm tra, đánh giá hoặc phối hợp tư vấn thiết kế báo hiệu (nếu có) đánh giá hiện trạng hệ thống báo hiệu trên tuyến và trên cơ sở Quy chuẩn báo hiệu đường thủy nội địa và Tiêu chuẩn bố trí báo hiệu để đề xuất sửa chữa, bổ sung, thay thế báo hiệu đảm bảo phát huy hiệu quả, nâng cao công tác quản lý, an toàn giao thông trên tuyến. Đồng thời đánh giá các tình huống báo hiệu trên tuyến, đặc biệt là khu vực cầu, vị trí nguy hiểm khác... và có ý kiến đề xuất sửa đổi Quy chuẩn báo hiệu đường thủy nội địa và Tiêu chuẩn bố trí báo hiệu cho phù hợp.

3. Kiểm tra, yêu cầu và đôn đốc các chủ công trình lắp đặt đầy đủ báo hiệu tình huống từng vị trí công trình, đặc biệt là báo hiệu đã lắp đặt phải được duy tu bảo dưỡng thường xuyên để đảm bảo màu sắc báo hiệu theo quy định, đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa và an toàn công trình trên tuyến.

4. Các Sở GTVT, các Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I và khu vực III chỉ đạo lực lượng thanh tra xử lý hoặc phối hợp với cơ quan liên quan xử lý nghiêm các đơn vị, nhà thầu không chấp hành quy định pháp luật về báo hiệu đường thủy nội địa. Báo cáo kết quả về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam trong quý III năm 2022.

Yêu cầu các Sở Giao thông vận tải, các Chi cục Đường thủy nội địa và các Nhà thầu triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ, chất lượng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Cục trưởng (để chỉ đạo);
- Các phòng: PC-TTr, KH-TC, QLKCHT, KHNC-HTQT&MT (để t/h);
- Lưu: VT, QLKCHT.



CỤC TRƯỞNG

Bùi Thiên Thu