

**SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1382** /PA-BQLBT

Thanh Hóa, ngày **08** tháng 7 năm 2022

PHƯƠNG ÁN

**Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Ban Quản lý bảo trì CTGT và
điều hành hoạt động vận tải HKCC năm 2022**

CÔNG VĂN BẢN
SỐ **111**
NGÀY **13** / **7** / **2022**

Thực hiện Phương án số 2041/PA-SGTVT ngày 22/4/2022 của Sở GTVT về phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở GTVT Thanh Hóa năm 2022; Để chủ động phòng ngừa, ứng phó với các tình huống thiên tai, kịp thời khắc phục hậu quả đảm bảo giao thông, giảm thời gian tắc đường, góp phần cùng với các cấp, các ngành và địa phương nhanh chóng khắc phục thiệt hại, ổn định đời sống nhân dân; Căn cứ chức năng nhiệm vụ, đặc điểm, tình hình thực tế và năng lực ứng phó khi thiên tai xảy ra theo lĩnh vực quản lý và khả năng phối hợp, hỗ trợ của các lực lượng, chính quyền các cấp; Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC (sau đây gọi tắt là Ban QLBT) lập Phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2022 với các nhiệm vụ cụ thể sau:

I. Nhiệm vụ chung

1. Quán triệt, triển khai thực hiện nhiệm vụ, phạm vi trách nhiệm theo quy định tại Luật Phòng, chống thiên tai số 33/2013/QH13 ngày 19/6/2013; Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; Quyết định số 51/2015/QĐTTg ngày 14/10/2015 của Thủ tướng Chính phủ quy định tổ chức tìm kiếm, cứu nạn giao thông đường thủy nội địa; Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ GTVT quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ, được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 43/2021/TTBGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT; Thông tư số 12/2018/TTBGTVT ngày 28/3/2018 của Bộ GTVT quy định về công tác phòng, chống trong lĩnh vực đường thủy nội địa; Quyết định số 626/QĐ-SGTVT ngày 20/5/2022 của Sở GTVT về ban hành Quy chế thực hiện công tác quản lý, bảo trì công trình giao thông và quản lý, điều hành hoạt động vận tải hàng khách công cộng bằng xe buýt do Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa quản lý; Quyết định số 533/QĐ-SGTVT ngày 22/4/2022 của Sở GTVT về kiện toàn Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở GTVT Thanh Hóa năm 2022; Phương án số 2041/PA-SGTVT ngày 22/4/2022 của Sở GTVT về phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở GTVT Thanh Hóa năm 2022; Thông báo số 30/TB-SGTVT ngày 22/4/2022 của Sở GTVT về phân công nhiệm vụ các thành viên Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở GTVT Thanh Hóa năm 2022;

2. Lập kế hoạch triển khai nhiệm vụ công tác phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông và tìm kiếm cứu nạn năm 2022.

3. Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, thiết bị vật tư dự phòng, hậu cần theo phương châm "4 tại chỗ" (chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện - vật tư tại chỗ, hậu cần tại chỗ) để đảm bảo tốt công tác phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn, kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông thông suốt, tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

5. Đảm bảo thông tin liên lạc thông suốt, kịp thời bằng mọi hình thức, trong mọi điều kiện để cập nhật, báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại, phương án và kết quả khắc phục hậu quả thiên tai về Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC và Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở GTVT.

II. Nhiệm vụ cụ thể

1. Công tác chuẩn bị, phòng chống thiên tai.

- Phòng QLBT:

+ Tham mưu lập, triển khai thực hiện phương án phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn của Ban QLBT; tổ chức kiểm tra công tác phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn của các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa.

+ Tổng hợp các loại trang thiết bị, phương tiện, vật tư vật liệu của các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa và của các đơn vị này ký hợp đồng nguyên tắc với các doanh nghiệp, cá nhân trên địa bàn để huy động cho công tác phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông và tìm kiếm cứu nạn năm 2022 (kể cả các loại trang thiết bị, vật tư phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông và tìm kiếm cứu nạn Sở GTVT đang gửi tại kho của các đơn vị); số lượng các loại trang thiết bị, phương tiện, vật tư vật liệu các đơn vị bố trí tại các tuyến đường trọng tâm, trọng điểm, các vị trí, lý trình, đoạn tuyến xung yếu hay xảy ra sạt lở, sụt trượt, ngập lụt; tổng hợp gửi về Thường trực Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở GTVT qua Phòng QLGT.

+ Lập kế hoạch kiểm tra các tuyến đường trọng điểm, các vị trí, lý trình, đoạn tuyến hay xảy ra sạt lở, ngập lụt... gây nguy hiểm, tắc đường; kiểm tra công tác chuẩn bị các loại trang thiết bị, phương tiện, vật tư vật liệu của các đơn vị; có phương án để kịp thời xử lý khi tình huống xảy ra, xong trước mùa mưa bão.

+ Thường trực khắc phục, chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện công tác xử lý khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1, tổng hợp báo cáo theo quy định.

+ Tăng cường công tác Tuần kiểm phát hiện sớm các hư hỏng như mô, trụ cầu, cống, đường ngầm, tràn, tường chắn; son, chỉnh sửa, cấm bỏ sung cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ; cột thủy trí ở những đoạn đường, các ngầm, tràn thường bị ngập nước; biện pháp chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa để đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông thực hiện xong trước mùa mưa bão.

- Phòng ĐHHĐ vận tải HKCC: Phối hợp tham mưu lập, triển khai thực hiện phương án Phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn của Ban QLBT, đảm bảo giao thông, đảm bảo hạ tầng, hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

- Phòng THHC: Phối hợp tham mưu lập, triển khai thực hiện phương án Phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn của Ban QLBT. Bố trí kinh phí mua sắm trang cấp dụng cụ, trang thiết bị, vật tư cần thiết; công tác hậu cần phục vụ phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn.

- Phòng KHKT: Phối hợp tham mưu lập, triển khai thực hiện phương án Phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn của Ban QLBT; phối hợp xác định chủ trương, phương án kỹ thuật, công tác kế hoạch xây dựng công trình khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông.

2. Công tác khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra.

Để đảm bảo công tác phòng, chống thiên tai có hiệu quả, yêu cầu các phòng, cá nhân phải hoàn thành các nhiệm vụ chuẩn bị trong công tác phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn theo phương án của Ban QLBT và theo nhiệm vụ được giao trước mùa mưa bão, thiên tai.

2.1. Khi có thiên tai xảy ra:

- Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC thường trực 24/24 giờ để theo dõi tình hình diễn biến, đảm bảo chế độ thông tin liên lạc kịp thời để chỉ đạo công tác phòng chống, khắc phục hậu quả thiên tai; tổ chức điều động nhân lực, phương tiện, thiết bị cứu người, bảo vệ tài sản.

- Chỉ đạo kiểm tra, nắm bắt diễn biến tình hình trên các tuyến và triển khai thực hiện các phương án trực gác, phân luồng, đảm bảo giao thông; thống kê tổng hợp số liệu báo cáo về Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở GTVT qua phòng QLGT theo chế độ thường trực công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn 24/24 giờ.

- Trình thẩm định phê duyệt theo quy định và thường xuyên cập nhật, báo cáo Sở GTVT về tình hình xử lý khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra.

- Chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị thi công phải có phương án phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn cho các công trình đang thi công thuộc phạm vi quản lý; phương án phân luồng, cảnh giới giao thông trong trường hợp xảy ra ách tắc giao thông do thiên tai gây ra và phối hợp tốt với các đơn vị, cá nhân liên quan;

2.2. Phân công nhiệm vụ cụ thể cho các phòng thuộc Ban QLBT:

- Phòng QLBT: chủ trì tham mưu cho Lãnh đạo Ban QLBT triển khai công tác phòng chống và khắc phục hậu quả thiên tai; dự kiến thành lập các tổ công tác chỉ đạo, điều hành, thực hiện ứng cứu, đảm bảo giao thông các tuyến đường được giao quản lý, nhất là các tuyến đường miền núi, vùng biển; các tổ công tác này phải có đủ phương tiện, máy móc, thiết bị để phục vụ đảm bảo giao thông, tham



gia ứng cứu cùng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở khi có lệnh điều động; nghiên cứu, tham mưu, báo cáo phương án phân luồng, cảnh giới giao thông trong trường hợp xảy ra ách tắc giao thông do sạt lở, sụt trượt, ngập lụt gây nguy hiểm trên các tuyến đường và phối hợp tốt với các đơn vị, cá nhân liên quan;

- Các phòng chuyên môn khác thuộc Ban QLBT theo chức năng, nhiệm vụ, tham mưu cho Lãnh đạo Ban QLBT trong công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, khắc phục thiệt hại do thiên tai gây ra, sẵn sàng tham gia công tác ứng cứu khi có lệnh điều động.

2.3. Công tác khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn:

- Các phòng chức năng của Ban QLBT tham mưu cho Lãnh đạo Ban QLBT triển khai công tác khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt các công trình sửa chữa được giao quản lý và thanh toán các chi phí điều động lực lượng, phương tiện, thiết bị máy phục vụ công tác phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn;

- Chủ động, khẩn trương tổ chức thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai; đảm bảo giao thông theo quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai theo Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ GTVT quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ, được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 43/2021/TTBGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT; Thông tư số 12/2018/TT-BGTVT ngày 28/3/2018 của Bộ GTVT quy định về công tác phòng, chống trong lĩnh vực đường thủy nội địa; chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt kịp thời thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường thủy nội địa, đảm bảo hoạt động vận tải HKCC bằng xe buýt.

2.4. Các đoạn tuyến, tuyến đường hay xảy ra ngập lụt, sạt lở.

- Các đoạn tuyến, tuyến đường hay xảy ra ngập lụt:

Quốc lộ 47: Km37+800 (xã Dân Lực, Triệu Sơn); Km48+840-Km49+300 (xã Thọ Ngọc, Triệu Sơn);

Quốc lộ 15: Km28+600 (xã Phú Thanh, Quan Hóa); Km50+400 - Km50+800, Km51+650, Km55+770 - Km55+880 (thị trấn Hồi Xuân, Quan Hóa);

Quốc lộ 15C: Km2+800 - Km3+030 (TT Hồi Xuân, Quan Hóa), Km5+100 - Km5+160, Km6+940 - Km7+060, Km10+940 - Km11+06, Km11+700 - Km11+740, Km11+970 - Km11+990 (xã Nam Xuân, Quan Hóa); Km14+300 - Km14+670 (xã Nam Tiến, Quan Hóa), Km20+800 - Km21, Km22+400 - Km22+480, Km22+570 - Km22+630, Km24+900 - Km25+060 (xã Nam Động, Quan Hóa);

Quốc lộ 16: Km3+930 - Km4+030, Km6+620 - Km6+740 (xã Trung Sơn, Quan Hóa); Km15+800 - Km15+900, Km26+100 - Km26+300, Km28+600 - Km28+850, Km31+900 - Km32+030 (xã Mường Lý, Mường Lát); Km39+870 - Km39+920, Km40+300 Km40+540, Km43+730 - Km43+830 (xã Trung Lý, Mường Lát);

Quốc lộ 217: Km26 - Km26+650 (xã Vĩnh Thành, Vĩnh Lộc), Km38+030 - Km38+200 (xã Cẩm Vân, Cẩm Thủy), Km53 - Km53+600 (xã Cẩm Ngọc, Cẩm Thủy), cầu Mùn Km92+400 - Km93+170 (thị trấn Cảnh Nang, Bá Thước); cầu Đám Km92+088, Km96+200 - Km96+600 (xã Thiết Ống, Bá Thước), Km194+720 - Km194+920 (xã Na Mèo, Quan Sơn);

Quốc lộ 217B: Đoạn Km4+400 - Km4+600 (xã Hà Long, huyện Hà Trung), Km19-Km19+800 (xã Thành Tân, Thạch Thành), Km34+200 - Km34+400, Km37+200 - Km37+400, Km38+100 - Km38+400, Km39 - Km42 (xã Thành Vinh, Thành Mỹ, Thạch Thành).

ĐT.516B: Km2+100 - Km3+100 và Km5+100 - Km5+600 (xã Thành Tiến, huyện Thạch Thành);

ĐT.518B: Km1+350 - Km1+700 (xã Cẩm Sơn, Cẩm Thủy); Km12+200 - Km12+400, Km16+980 - Km18+700 (xã Cẩm Vân, Cẩm Thủy và xã Quý Lộc, Yên Định);

ĐT.519: Cầu Đen Km1+400, Sung Láu Km4+050 (xã Xuân Cẩm, Thường Xuân), tràn Km18+850 (xã Vạn Xuân, Thường Xuân);

ĐT.519B: Tràn Đội 12 Km2+200 (xã Xuân Phú, Thọ Xuân), tràn Cửa Dụ Km22+500 (xã Luận Khê, Thường Xuân); Tràn Thành Nang Km32+00 (Xã Tân Thành, Thường Xuân); Tràn Đót Km42+200 (xã Tân Thành, Thường Xuân);

ĐT.520B: Tràn sông Quyền Km0+900 (xã Hóa Quý, huyện Như Xuân);

ĐT.520C: Tràn Tân Thắng Km8+930 (xã Tân Bình, huyện Như Xuân);

ĐT.521B: Km1+120 - Km1+800 (xã Ban Công, huyện Bá Thước); Tràn Nửa Km4+170 (xã Lũng Cao, Bá Thước);

ĐT.521E: Km4+300, Km9+700, Km12+500 (xã Quang Chiêu, huyện Mường Lát);

ĐT.522: Km7+900 - Km80+100 (xã Thành An, huyện Thạch Thành); Km12+300 - Km12+500 (xã Thành Long, huyện Thạch Thành); Km17+450 - Km17+650 (xã Vĩnh Hưng, huyện Vĩnh Lộc);

ĐT.523: Km35+400 - Km37+500 (xã Thành Trục, huyện Thạch Thành);

ĐT.523B: Km1+600 (xã Cẩm Tú, huyện Cẩm Thủy); Km18+300 - Km18+335, Km19+300 - Km19+665 (xã Lương Nội, Bá Thước); Km23+730 - Km24+00 (xã Lương Trung, huyện Bá Thước), Km26+00 - Km26+100 (xã Lương Ngoại, huyện Bá Thước);

ĐT.523D: Km10+400 (xã Hạ Trung, huyện Bá Thước), Km12+560 (xã Hạ Trung, huyện Bá Thước), Km19+240-Km19+800 (xã Hạ Trung, huyện Bá Thước).

ĐT.523E: Cầu tràn Bắc Sơn Km0+950 - Km1+700 (xã Cẩm Tú, huyện Cẩm Thủy); Km8+450 - Km8+800, Km9+800 - Km10+400 (xã Cẩm Giang, huyện Cẩm Thủy); Km12+540 (xã Cẩm Lương, huyện Cẩm Thủy);

ĐT.530: Km16+300 (xã Trí Nang, huyện Lang Chánh);

ĐT.530B: Km3+320 (xã Tân Phúc, Lang Chánh); Km13+300, Km18+250 (xã Tam Văn, Lang Chánh);

Pù Nhi - Mường Chanh: Km7+180 (xã Pù Nhi, Mường Lát);

- Các đoạn tuyến, tuyến đường hay xảy ra sạt lở:



Quốc lộ 15C: Đoạn Km0 - Km108 (huyện Quan Hóa, Mường Lát), Quốc lộ 16 (huyện Quan Hóa, Mường Lát, Quan Sơn, Thường Xuân), Quốc lộ 217: Đoạn Km107 - Km194 (huyện Bá Thước, Quan Sơn); ĐT.521 (huyện Quan Hóa), ĐT.521B (huyện Bá Thước), ĐT.521C (huyện Bá Thước, Quan Hóa), ĐT.521D, ĐT.521E (huyện Mường Lát), Đường Tuần tra biên giới: (huyện Quan Sơn, Lang Chánh, Thường Xuân), Pù Nhi - Mường Chanh (huyện Mường Lát), ĐT.530C (huyện Quan Sơn)

III. Công tác thường trực phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, tổng hợp, báo cáo

- Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC duy trì chế độ thường trực theo quy định, đảm bảo thông tin liên lạc kịp thời trong mọi tình huống.

- Báo cáo, tổng hợp kịp thời tình hình thiệt hại, phương án và kết quả khắc phục hậu quả thiên tai về Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở GTVT theo quy định.

- Sau mỗi đợt thiên tai xảy ra, tổ chức họp đánh giá về công tác phòng chống, khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra, đánh giá những mặt đạt được và chưa được, rút ra bài học kinh nghiệm để giảm thiểu thiệt hại đến mức thấp nhất cho đợt thiên tai sau.

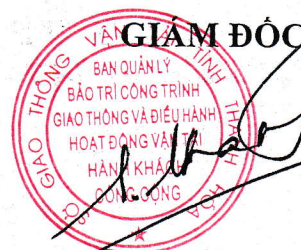
Danh sách, số điện thoại Thường trực Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC năm 2022:

1. Ông: Trần Nhật Thành	Trưởng Ban	ĐT: 0983.161.269
2. Ông: Trịnh Quốc Việt	Phó Ban Thường trực	ĐT: 0981.738.104
3. Ông: Đinh Quang Trung	Phó Ban	ĐT: 0913.356.826
4. Ông: Hoàng Vũ Thạo	Phó Ban	ĐT: 0986.130.067
5. Ông: Nguyễn Tiến Dũng	Ban viên	ĐT: 0913.673.556
6. Ông: Nguyễn Văn Nam	Ban viên	ĐT: 0913.390.398
7. Ông: Lê Tiến Trung	Ban viên	ĐT: 0968.152.272
8. Ông: Nguyễn Văn Thủy	Ban viên Thường trực	ĐT: 0983.349.459
9. Ông: Lê Đình Sơn	Ban viên	ĐT: 0981.411.114

Trên đây là Phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC năm 2022, yêu cầu các thành viên Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Sở GTVT (để b/c);
- Các thành viên BCH (để t/h);
- Các phòng thuộc Ban (để t/h);
- Các đơn vị QL đường bộ, ĐTNĐ, hạ tầng xe buýt (để ph/h);
- Lưu: VT, QLBT.



Trần Nhật Thành