

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

Số: 1282 /CĐTND-VT-ATGT

V/v thực hiện công tác điều tiết không chế bảo
đảm ATGT, chống va trôi ĐTNĐ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 15 tháng 6 năm 2022

Kính gửi:

- Sở GTVT Thanh Hóa; Nghệ An; Hà Tĩnh; Quảng Bình, Quảng Trị; Thừa Thiên Huế; Đà Nẵng, Quảng Nam;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I;
- Các nhà thầu thực hiện QLBT, điều tiết không chế đảm bảo giao thông chống va trôi đường thủy nội địa.

Hiện nay một số hợp đồng thực hiện công tác điều tiết không chế bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa hết hiệu lực vào ngày 15/6/2022, khu vực miền Bắc và ngày 01/7/2022 khu vực miền Trung, để thực hiện công tác thường trực chống va trôi theo kế hoạch năm 2022, tuy nhiên do nguyên nhân khách quan, các vị trí chống va trôi chưa thể triển khai thực hiện đúng thời điểm trên, vì vậy để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam yêu cầu:

1. Các Sở Giao thông vận tải ủy thác quản lý tuyến ĐTNĐ quốc gia, Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, đơn đốc các nhà thầu nghiệm thu thanh toán đảm bảo quy định. Trong thời gian chưa hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu, đề nghị chưa bàn giao mặt bằng (do chưa có nhà thầu mới), trước mắt các đơn vị Quản lý bảo trì, điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông triển khai các nhiệm vụ quản lý trên tuyến, để đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo quy định, đồng thời triển khai các phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trong mùa bão lũ năm 2022 đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và công trình cầu vượt sông tại những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

2. Các Sở Giao thông vận tải, Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I chỉ đạo các đội Thanh tra, Thanh tra – An toàn giao thông, các bộ phận chuyên môn tăng cường kiểm tra, kiểm soát, đảm bảo trật tự an toàn giao thông thuộc phạm vi quản lý, đặc biệt là các điểm nguy hiểm trên đường thủy nội địa; kiểm tra các quy định về điều kiện hoạt động của phương tiện, việc trang bị, sử dụng áo phao cứu sinh, dụng cụ nổi cứu sinh tại các bến khách ngang sông trên địa bàn quản lý; yêu cầu chủ bến, chủ phương tiện phải neo đậu phương tiện trong thời gian ảnh hưởng của mưa lũ để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; xử lý nghiêm các trường hợp không chấp hành Luật Giao thông đường thủy nội địa, thường xuyên phối hợp với cơ quan chính quyền địa phương trong mùa bão, lũ.

b) Có phương án bảo đảm an toàn hoặc thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; kịp thời triển khai lại hệ thống báo hiệu ngay sau mưa lũ; kiểm tra, rà soát phao neo, trụ neo, báo hiệu, kè chỉnh trị... các khu vực neo đậu cho tàu, thuyền tránh trú bão, lũ trên tuyến đường thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn đảm bảo sẵn sàng ứng cứu;

c) Phối hợp với các đơn vị liên quan yêu cầu các phương tiện neo đậu gần các cầu vượt sông di dời đến vị trí an toàn, tuyệt đối không để các phương tiện đâm va vào các công trình vượt sông, đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và kết cấu hạ tầng trên tuyến đường thủy nội địa được giao thực hiện bảo trì.

Yêu cầu các đơn vị theo dõi sát diễn biến của mưa lũ và chủ động ứng phó khi các tình huống xảy ra, đồng thời thực hiện báo cáo về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam theo quy định ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/cáo);
- Cục trưởng (để b/cáo);
- Văn phòng Sdoc;
- Lưu: VT, VT-ATGT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Tổng Hoàng Kha