

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1230 /CĐTNĐ-QLKCHT

V/v: tiếp tục nghiên cứu, góp ý dự thảo sửa đổi,
bổ sung định mức KT-KT quản lý bảo trì ĐTNĐ.

Hà Nội, ngày ..09.. tháng 6 năm 2022

CÔNG VĂN BẢN

SỐ 103

NGÀY 15 / 6 / 2022

Kính gửi:

- Các Phòng: Kế hoạch - Tài chính, Khoa học công nghệ - HTQT&MT, Vận tải - an toàn giao thông;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực III;
- Các Công ty CP quản lý đường sông số 2, 4, 5, 6, 8;
- Các Công ty CP quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15;
- Các Công ty, Đoạn quản lý đường thủy nội địa: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế; Quảng Nam; Đà Nẵng, Hải Phòng, Hà Nam.

Thực hiện Thông báo kết luận số 1215/TB-CĐTNĐ ngày 08/6/2022 của Cục trưởng Bùi Thiên Thu tại cuộc họp về tiến độ, dự thảo định mức kinh tế kỹ thuật quản lý bảo trì đường thủy nội địa (họp ngày 01/6/2022);

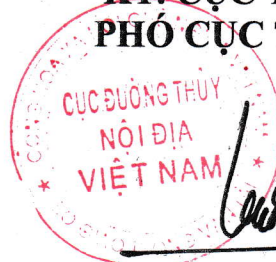
Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị tiếp tục nghiên cứu, tham gia ý kiến dự thảo các định mức kinh tế - kỹ thuật do Viện kinh tế xây dựng thực hiện, Cục đã gửi lấy ý kiến tại văn bản số 1061/CĐTNĐ-QLKCHT ngày 24/5/2022 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Ý kiến góp ý xin gửi về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam bằng văn bản trước ngày 15/6/2022. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Lê Minh Đạo