

Số: 81 /ĐTNĐ-KT

V/v rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung Thông tư quy định tiêu chí, giám sát, nghiệm thu kết quả bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy theo chất lượng thực hiện.

Thanh Hóa, ngày 13 tháng 6 năm 2022

Kính gửi: Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Thực hiện Công văn số 1162/CĐTNĐ-QLKCHT ngày 02/6/2022 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung Thông tư quy định tiêu chí, giám sát, nghiệm thu kết quả bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy theo chất lượng thực hiện.

Sau quá trình triển khai thực hiện Thông tư 08/2019/TT-BGTVT ngày 08/02/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định tiêu chí, giám sát, nghiệm thu kết quả bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy theo chất lượng thực hiện. Công ty Cổ phần Quản lý Đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa có ý kiến đề xuất sửa đổi, bổ sung Thông tư 08/2019/TT-BGTVT như sau:

TT	Tên Điều khoản sửa đổi, bổ sung	Lý do sửa đổi, bổ sung	Đề xuất nội dung sửa đổi, bổ sung	Ghi chú
1	Điều 2	Không	Không	
2	Khoản 1 Điều 3	Không	Không	
3	Khoản 2a Điều 3	Không	Không	
4	Điều 5a	Sửa đổi một số nội dung Tiêu chí chất lượng trong Phụ lục 1 ban hành kèm theo Thông tư cho phù hợp với công việc thực tế.	Có bảng phụ lục kèm theo	Sửa đổi
		Cần có hướng dẫn, phương pháp cơ cấu, tính điểm chung nhất cho từng hạng mục công việc theo Tiêu chí chất lượng.	Nên cơ cấu điểm tối đa cho từng hạng mục công việc là 100 điểm (100%)	Vì cơ cấu điểm theo tỷ lệ % giá trị dự toán được duyệt như vậy công việc hàng tháng, hàng quý,

				hàng năm và giá trị dự toán không giống nhau thì liên tục phải cơ cấu, điều chỉnh lại hạng mục công việc của Tiêu chí chất lượng và điểm theo từng hạng mục công việc của Tiêu chí chất lượng.
--	--	--	--	--

Trên đây là ý kiến tham gia của Công ty CP Quản lý ĐTND và XDGT Thanh Hóa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, KT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Hoàng Văn Bảy

PHỤ LỤC

**TIÊU CHÍ CHẤT LƯỢNG NGHIỆM THU CÔNG TÁC QUẢN LÝ THƯỜNG XUYÊN
CÔNG TRÌNH ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA**

(Kèm theo Văn bản số 81 /ĐTND-KT ngày 13 tháng 6 năm 2022)

ST T	Hạng mục công việc	Tiêu chí chất lượng	Đề xuất sửa đổi	Lý do
1	Kiểm tra tuyến (bao gồm kiểm tra tuyến thường xuyên và kiểm tra đèn hiệu ban đêm)	Cập nhật, ghi chép đầy đủ và lưu trữ hồ sơ theo quy định.		
		Có báo cáo xử lý, giải quyết kịp thời diễn biến luồng thực tế		
		Ghi hình ảnh quá trình kiểm tra tuyến về những thay đổi, xuất hiện mới (vị trí báo hiệu, vật chướng ngại, bãi cạn, tình hình luồng, đầu đổ phương tiện, công việc bảo trì báo hiệu)	<i>Ghi hình ảnh quá trình kiểm tra tuyến và những thay đổi, xuất hiện mới trên tuyến nếu có (vị trí báo hiệu, vật chướng ngại, bãi cạn, tình hình luồng, đầu đổ phương tiện, công việc bảo trì báo hiệu)</i>	Phù hợp với thực tế
		Hàng tuần, hàng tháng có ý kiến phản ánh, báo cáo các cấp có thẩm quyền để xử lý kịp thời nếu có các công trình trái phép, phương tiện đầu đổ vi phạm, lấn chiếm phạm vi bảo vệ luồng đường thủy nội địa	<i>Có ý kiến phản ánh, báo cáo kịp thời cấp có thẩm quyền những bất cập trên tuyến như khi phát hiện có công trình xây dựng trái phép, phương tiện đầu đổ vi phạm, lấn chiếm phạm vi bảo vệ luồng đường thủy nội địa</i>	Thực tế hơn vì sau quá trình đi kiểm tra tuyến nếu có bất cập gì thì phản ánh, báo cáo ngay
		Có báo cáo đầy đủ, kịp thời và đề xuất giải pháp nếu có công trình không thuộc danh mục của đơn vị hoặc nhà thầu thực hiện bảo trì chưa lắp đặt báo hiệu hoặc báo hiệu lắp đặt không đạt yêu cầu về màu sắc, tính năng, tình huống của công trình đối với tuyến luồng		
		Có báo cáo, kiến nghị đề xuất giải pháp nếu có những công trình thi công (xây dựng, thanh thải vật chướng ngại, khai thác tài nguyên, các hoạt động dưới nước khác) liên quan đến an		



		toàn giao thông đường thủy		
2	Kiểm tra đột xuất sau thiên tai, kiểm tra công trình giao thông và tham gia xử lý tai nạn	Có tài liệu chứng minh thực hiện kiểm tra ngay sau thiên tai, tai nạn xảy ra hoặc kiểm tra đối với công trình giao thông liên quan đến giao thông đường thủy theo quy định	<i>Có tài liệu chứng minh thực hiện kiểm tra ngay sau thiên tai, kiểm tra công trình giao thông hoặc có tai nạn xảy ra liên quan đến giao thông đường thủy theo quy định</i>	Phù hợp với thực tế
		Có phương án xử lý, giải quyết, báo cáo kịp thời	<i>Có phương án xử lý, giải quyết, báo cáo kịp thời khi có tai nạn trên tuyến</i>	Phù hợp với thực tế
		Có hồ sơ lưu trữ tại đơn vị về công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trong lĩnh vực đường thủy nội địa		
		Cập nhật hồ sơ kết quả kiểm tra và thực hiện đầy đủ yêu cầu của cơ quan quản lý về việc phối hợp trong quá trình xử lý, giải quyết liên quan đến công trình, tai nạn, báo cáo kịp thời	<i>Cập nhật, lưu trữ hồ sơ kết quả kiểm tra và sự phối hợp với cơ quan có thẩm quyền trong quá trình xử lý, giải quyết liên quan đến công trình, tai nạn.</i>	Phù hợp với thực tế
3	Trực đảm bảo giao thông và thông tin	Phân công nhân lực ca trực, ghi chép và cập nhật thông tin đầy đủ	<i>Thực hiện việc trực ĐBGT nghiêm túc theo phân công nhân lực ca trực.</i>	Phù hợp với thực tế
		Lưu trữ hồ sơ và chế độ báo cáo định kỳ theo quy định	<i>Cập nhật thông tin, diễn biến ca trực đầy đủ, tổng hợp báo cáo và lưu trữ hồ sơ theo quy định</i>	Phù hợp với thực tế
		Trên tuyến không xảy ra vụ tai nạn nào do nguyên nhân chủ quan của đơn vị hoặc nhà thầu thực hiện bảo dưỡng thường xuyên công trình đường thủy nội địa gây ra		
		Có biện pháp bảo đảm an toàn giao thông kịp thời khi có tai nạn xảy ra trên tuyến thuộc phạm vi thực hiện bảo dưỡng thường xuyên công trình đường thủy nội địa		
		Có báo cáo kịp thời cho cơ quan có thẩm quyền		

T.D.
 CỔ ĐU
 VÀ X
 T
 HẠN

		và chủ đầu tư, tư vấn giám sát (nếu có) ngay sau khi xảy ra tai nạn giao thông theo quy định về tổ chức tìm kiếm, cứu nạn giao thông đường thủy nội địa		
4	Đọc mực nước	Cập nhật, ghi chép đầy đủ, lưu trữ phần mềm hệ thống quản lý qua thiết bị đo	<i>Cập nhật, ghi chép đầy đủ, lưu trữ phần mềm hệ thống quản lý qua thiết bị đo (nếu có)</i>	
		Vẽ biểu đồ diễn biến mực nước (đường quan hệ giữa cao độ mực nước (H_1) với thời gian tương ứng với từng cao độ mực nước (t)) hàng tháng, năm theo quy định		
		Tổng hợp số liệu, báo cáo theo quy định tiêu chuẩn bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa, đồng thời báo cáo mực nước hàng ngày, hàng giờ trên cổng thông tin điện tử của cơ quan quản lý đường thủy nội địa theo quy định	<i>Tổng hợp số liệu, báo cáo theo quy định, đồng thời cập nhật, báo cáo mực nước hàng ngày, hàng giờ trên cổng thông tin điện tử của cơ quan quản lý đường thủy nội địa theo quy định (nếu có)</i>	Phù hợp với thực tế, dễ hiểu
5	Đếm phương tiện vận tải	Lưu trữ số liệu phương tiện (số lượng, trọng tải) đầy đủ hồ sơ, trên máy tính thông qua cập nhật, báo cáo hàng ngày trên cổng thông tin điện tử của cơ quan quản lý về giao thông đường thủy nội địa theo quy định tiêu chuẩn bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa về thời gian đếm	<i>Cập nhật, lưu trữ đầy đủ trong hồ sơ số liệu phương tiện (số lượng, trọng tải), đồng thời cập nhật, báo cáo hàng ngày trên cổng thông tin điện tử của cơ quan quản lý về giao thông đường thủy nội địa theo quy định (nếu có).</i>	Phù hợp với thực tế, dễ hiểu
		Thống kê phân tích, lập báo cáo theo mẫu tiêu chuẩn bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa		
		Vẽ biểu đồ lưu lượng vận tải		
		Báo cáo tháng, năm đầy đủ về phương tiện vận tải		

28004
CƠ QUAN
PHÂN
NG TH
Y DƯNG
HAN
4 HO

6	Trực phòng chống thiên tai	Cập nhật đầy đủ tình hình thiệt hại ngay trong quá trình thiên tai xảy ra và nắm bắt kịp thời về phương án phòng chống thiên tai trên tuyến	<i>Cập nhật, nắm bắt đầy đủ, kịp thời, thông tin, diễn biến thiên tai, tình hình thiệt hại ngay trong quá trình thiên tai xảy ra và phương án phòng chống thiên tai và TKCN trên tuyến</i>	Phù hợp với thực tế
		Có bảng phân công, tổ chức trực đầy đủ theo quy định về công tác phòng chống thiên tai trong lĩnh vực đường thủy nội địa		
		Bố trí lực lượng, phương tiện ứng cứu khi cần thiết và biện pháp ứng cứu kịp thời khi thiên tai xảy ra	<i>Bố trí đầy đủ nhân lực, phương tiện, vật tư sẵn sàng ứng cứu kịp thời khi cần thiết và khi có lệnh điều động.</i>	Phù hợp với thực tế
		Bảo đảm thông tin liên lạc thông suốt trong thời gian thiên tai xảy ra		
7	Trực xử lý công nghệ thông tin (Bỏ)	Cập nhật số liệu kịp thời, đầy đủ các công việc trong công tác bảo dưỡng thường xuyên công trình đường thủy nội địa theo quy định		Bỏ vì nội dung giống ở trực đảm bảo giao thông và đọc mực nước và đếm LLVT
		Phân công, tổ chức trực đầy đủ phục vụ công tác cập nhật, theo dõi kịp thời, đầy đủ		
		Tổng hợp, báo cáo số liệu diễn biến trong ca trực		
		Thông báo, giải quyết, đề xuất giải pháp đối với tình huống phát sinh trong bảo dưỡng thường xuyên và thiết bị trực		
8	Quan hệ địa phương và truyền thông bảo vệ công trình giao thông	Có biên bản hoặc số công tác được xác nhận của chính quyền địa phương hoặc cơ quan liên quan khác trong công tác phối hợp về: - Tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa - Thực hiện chức năng quản lý nhà nước trên		Thay tên hạng mục thành Quan hệ địa phương và tuyên truyền bảo vệ công trình giao thông vì phù hợp với thực tế công việc, dễ hiểu

16378
S TY
QUẢN
LÝ NG
GAO T
H HC
TTT

		luồng tuyến. - Bảo vệ kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa - Bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa khi có tình huống đột xuất xảy ra trên tuyến		
9	Thao tác báo hiệu	Báo hiệu phù hợp phương án được duyệt, báo hiệu phù hợp với diễn biến luồng, tình huống đột xuất xảy ra trên luồng		
		Quy cách, kích thước báo hiệu bảo đảm yêu cầu theo loại sông hoặc phương án được duyệt	<i>Quy cách, kích thước báo hiệu bảo đảm yêu cầu theo phương án được duyệt</i>	Vì phương án được duyệt đã theo loại sông
		Báo hiệu lắp đặt đúng vị trí, yêu cầu kỹ thuật đường thủy nội địa của loại báo hiệu (hướng quan sát báo hiệu theo tính chất tuyến luồng, tình huống luồng; báo hiệu ngay ngắn, không nghiêng đổ)		
		Hồ sơ quản lý tại đơn vị đầy đủ, báo cáo, cập nhật về vị trí báo hiệu mới trên sơ đồ tuyến, phần mềm quản lý theo quy định		
		Tầm nhìn báo hiệu không bị che khuất (bao gồm biện pháp phát quang quanh báo hiệu), tầm hiệu lực báo hiệu tại vị trí lắp đặt đáp ứng theo quy chuẩn kỹ thuật		
10	Bảo dưỡng, sơn báo hiệu và sửa chữa nhỏ báo hiệu	Tầm nhìn, màu sắc báo hiệu sáng, rõ, không bị sắt rỉ, bảo đảm theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam	<i>Màu sắc báo hiệu sáng, rõ, không bị sắt rỉ, bảo đảm theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam</i>	Phù hợp với thực tế
		Chữ viết phải rõ ràng, sắc nét theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam và quy định về lắp đặt báo hiệu ki lô mét - địa danh và cách		

7-0
LI
ID
ON
A
HA

		ghi ký hiệu, số thứ tự trên báo hiệu đường thủy nội địa		
		Đường chỉ giữa các màu sơn xen kẽ bảo đảm theo quy định đối với từng màu sơn, không dính sang màu sơn khác theo quy định về khoảng cách các lớp sơn hoặc những bộ phận không được sơn		
		Số thứ tự báo hiệu đúng theo quy định đánh số		
		Liên kết các mối nối, giữa cột biển chắc chắn, không bị nứt gãy hoặc các vị trí sửa chữa nhỏ được sơn đầy đủ theo quy trình		
11	Báo hiệu điện	Bố trí đầy đủ trên tuyến theo phương án được duyệt; vị trí báo hiệu phù hợp theo tình huống trên luồng	<i>Bố trí đầy đủ số lượng, chủng loại theo phương án được duyệt.</i>	Vì theo phương án được duyệt đồng nghĩa vị trí đã được chấp thuận.
		Ánh sáng, tầm nhìn báo hiệu bảo đảm theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam		
		Chế độ tín hiệu theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường thủy nội địa Việt Nam	<i>Bỏ</i>	Vì chủng loại đã đúng theo phương án được duyệt
		Báo hiệu điện có gắn thiết bị định vị, camera bảo đảm đường truyền về trung tâm quản lý thông suốt	<i>Bỏ</i>	Vì ảnh hưởng của thời tiết, khí hậu và không phù hợp với thực tế
		Kính bảo vệ đèn, bảng năng lượng mặt trời (nếu có) phải sạch dầu, bụi	<i>Kính bảo vệ đèn, bảng năng lượng mặt trời (nếu có) phải được vệ sinh sạch sẽ</i>	Dễ hiểu
12	Đo dò, sơ khảo bãi cạn	Có cập nhập, lưu trữ hồ sơ quản lý luồng hoặc những bãi cạn mới xuất hiện được đo vẽ và xử lý kịp thời	<i>Có cập nhập, lưu trữ hồ sơ những bãi cạn mới xuất hiện.</i>	Phù hợp với thực tế
		Có bản vẽ thể hiện cao độ đáy, chiều rộng luồng, bãi cạn, kích thước bãi cạn trên luồng, trắc dọc, trắc ngang,	<i>Có sơ họa thể hiện cao độ đáy, chiều rộng luồng, bãi cạn, kích thước bãi cạn trên luồng, mực nước tại thời điểm đo; các địa</i>	Phù hợp với thực tế

1. CT L. V. H. L.

		mức nước tại thời điểm đo; các địa hình, địa vật theo quy định tiêu chuẩn bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa	<i>hình, địa vật nếu có tại khu vực theo qui định.</i>	
		Cập nhật độ sâu mức nước trong báo cáo luồng và phần mềm trên cổng thông tin điện tử của cơ quan quản lý đường thủy nội địa hàng tuần	<i>Cập nhật độ sâu mức nước trong báo cáo luồng và phần mềm trên cổng thông tin điện tử của cơ quan quản lý đường thủy nội địa nếu có</i>	Phù hợp với thực tế
		Có thuyết minh, báo cáo, đề xuất giải pháp chủ đầu tư hoặc đại diện chủ đầu tư hoặc tư vấn giám sát (nếu có) theo thời hạn quy định		
		Giao thông thông suốt hoặc thanh thải kịp thời đối với rác thải, khúc gỗ, bè rau, bè... kết thành từng mảng, gây ảnh hưởng đến giao thông thủy nội địa	Bỏ	Phù hợp với thực tế
13	Rác thải, vật thể trôi trên luồng thành mảng lớn	Đối với vật thể kết mảng lớn phủ toàn bộ luồng: - Có báo cáo, giải pháp kiến nghị kịp thời đến chủ đầu tư hoặc đại diện chủ đầu tư hoặc tư vấn giám sát; - Bố trí báo hiệu phù hợp hoặc điều tiết hướng dẫn giao thông kết hợp báo hiệu theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.	<i>Có phương án xử lý, báo cáo, phản ánh kịp thời đến chủ đầu tư hoặc đại diện chủ đầu tư hoặc tư vấn giám sát đối với bè rau, bè, vật thể kết mảng lớn phủ toàn bộ luồng ảnh hưởng đến ATGT đường thủy nội địa trên tuyến và phương tiện thực hiện công tác quản lý, bảo trì thường xuyên ĐTNĐ</i>	Phù hợp với thực tế