

Số : 68/TBKL-ĐKTLN

Thanh Hóa, ngày 03 tháng 6 năm 2022

THÔNG BÁO KẾT LUẬN

VỀ VIỆC KIỂM TRA CÔNG TÁC ĐẢM BẢO TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2022

CÔNG VĂN BẢN
SỐ 100
NGÀY 06/6/2022

Thực hiện chương trình công tác năm 2022; Kế hoạch số 51/KH-BATGT ngày 20/4/2022 của Ban An toàn giao thông tỉnh về việc kiểm tra công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (ATGT) trên địa bàn tỉnh năm 2022; từ ngày 24 đến ngày 27/5/2022, Đoàn kiểm tra Liên ngành do Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì cùng Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Công ty CP Quản lý đường thủy nội địa và xây dựng giao thông, Chi cục Đăng kiểm 12 Thanh Hóa đã thực hiện kiểm tra công tác đảm bảo trật tự ATGT và công tác bảo đảm ATGT đường thủy nội địa trước mùa mưa bão tại 06 địa phương; gồm các huyện: **Bá Thước, Quan Hoá, Lang Chánh, Thường Xuân, Thiệu Hóa và TP Sầm Sơn**; tham gia Đoàn kiểm tra còn có các phóng viên của Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Thanh Hóa, Báo Giao thông.

Căn cứ kết quả làm việc với các địa phương và kiểm tra tình hình thực tế, Đoàn kiểm tra kết luận như sau:

I. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

1.1. Về đường bộ: Công tác chỉ đạo, điều hành triển khai nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT năm 2022 theo chỉ đạo của UBND tỉnh và Ban ATGT tỉnh được các địa phương triển khai thực hiện kịp thời, phù hợp với tình hình thực tế gắn với trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự ATGT (theo Quyết định số 01/2021/QĐ-UBND ngày 28/01/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh).

- Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật trật tự ATGT được thực hiện sâu rộng với sự tham gia tích cực của các cơ quan, đơn vị, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể bằng nhiều hình thức như: treo pa nô, áp phích, phát tờ rơi; dành thời lượng tuyên truyền trên hệ thống phát thanh các xã, thị trấn, khu dân cư; tổ chức các buổi tọa đàm về ATGT trong các trường học, tổ chức đối thoại với các doanh nghiệp; điển hình là các huyện Bá Thước, Lang Chánh và TP Sầm Sơn.

- Công tác quản lý lòng đường, vỉa hè, hành lang ATGT được các địa phương chỉ đạo thực hiện quyết liệt; đặc biệt là xử lý nghiêm việc dựng rạp tổ chức các sự kiện, họp chợ, bán hàng rong khu vực có nhà máy, khu công nghiệp, sử dụng lòng đường, vỉa hè làm dịch vụ.

- Công tác sửa chữa, bảo trì các tuyến giao thông được quan tâm thường xuyên đảm bảo cho người và phương tiện tham gia giao thông êm thuận; công tác xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông được chủ động xử lý theo phân cấp

của địa phương; đối với các tuyến QL và đường tỉnh được đề xuất với tỉnh và Bộ GTVT giải quyết như cấm biển báo, sơn gờ giảm tốc, lắp đặt hệ thống tín hiệu, đèn cảnh báo giao thông tại các ngã ba, ngã tư có mật độ tham gia giao thông cao ở các địa bàn khu vực thị trấn các huyện: Lang Chánh, Thiệu Hoá, TP Sầm Sơn.

- Công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm trật tự ATGT được các đơn vị chức năng thực hiện thường xuyên; đặc biệt là trên các tuyến giao thông có mật độ người và phương tiện tham gia giao thông cao; đã tập trung xử lý các lỗi là nguyên nhân chính xảy ra tai nạn giao thông như vi phạm tốc độ, thiếu chú ý, quan sát, đi sai phần đường; người đi mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm, điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi sử dụng rượu, bia; phương tiện chở quá khổ, quá tải; theo báo cáo của Ban ATGT các địa phương; kết quả xử lý vi phạm trật tự ATGT 05 tháng năm 2022 của lực lượng Cảnh sát giao thông các địa phương và tình hình tai nạn giao thông như sau:

+ Huyện Bá Thước: Xử lý 435 trường hợp vi phạm, phạt tiền 388.475.000đ; tước 42 giấy phép lái xe.

Trên địa bàn huyện xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông làm chết 02 người, làm bị thương 03 người; so với cùng kỳ năm 2021 giảm 01 vụ, giảm 01 người chết và giảm 01 người bị thương.

+ Huyện Quan Hoá: Xử lý 370 trường hợp vi phạm, phạt tiền 303.950.000đ; tước 15 giấy phép lái xe.

Trên địa bàn huyện xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông làm chết 01 người, làm bị thương 03 người; so với cùng kỳ năm 2021 không tăng, không giảm.

+ Huyện Lang Chánh: Xử lý 374 trường hợp vi phạm, phạt tiền 348.900.000đ; tước 56 giấy phép lái xe.

Trên địa bàn huyện xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm chết 02 người, làm bị thương 02 người; so với cùng kỳ năm 2021 giảm 01 vụ, giảm 06 người chết và tăng 01 người bị thương.

+ Huyện Thường Xuân: Xử lý 620 trường hợp vi phạm, phạt tiền 694.075.000đ; tước 05 giấy phép lái xe.

Trên địa bàn huyện xảy ra 05 vụ tai nạn giao thông làm chết 03 người, làm bị thương 05 người; so với cùng kỳ năm 2021 tăng 01 vụ, tăng 01 người chết và tăng 03 người bị thương.

+ Huyện Thiệu Hoá: Xử lý 526 trường hợp vi phạm, phạt tiền 474.750.000đ; tước 32 giấy phép lái xe.

Trên địa bàn huyện xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông làm chết 01 người, không có người bị thương; so với cùng kỳ năm 2021 không tăng, không giảm cả ba tiêu chí.

+ Thành phố Sầm Sơn: Xử lý 880 trường hợp vi phạm, phạt tiền 626.626.000đ; tước 23 giấy phép lái xe.

Trên địa bàn thành phố xảy ra 08 vụ tai nạn giao thông, làm chết 05 người, làm bị thương 08 người; so với cùng kỳ năm 2021 giảm 02 vụ, số người chết không tăng, không giảm và tăng 06 người bị thương.

2.2. Về đường thủy nội địa:

- Ban ATGT các địa phương đã triển khai các kế hoạch, văn bản chỉ đạo về đảm bảo trật tự ATGT đường thủy năm 2022; đặc biệt là chỉ đạo triển khai các phương án bảo đảm ATGT đường thủy mùa mưa bão.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật ATGT đường thủy nội địa đã huy động được sự tham gia của các cơ quan đơn vị và các tổ chức đoàn thể trên địa bàn; qua công tác tuyên truyền, trách nhiệm của các chủ bến, chủ phương tiện và nhận thức, ý thức chấp hành của người tham gia giao thông đường thủy được nâng cao.

- Công tác quản lý phương tiện thủy, đăng ký, đăng kiểm, cấp phép bến thủy nội địa đã được các địa phương tiến hành rà soát thực hiện theo Quyết định số 25/2021/QĐ-UBND ngày 08/10/2021 của UBND tỉnh về việc phân cấp cho UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện một số nhiệm vụ được quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

- Công tác chỉ đạo, triển khai thực hiện Chương trình hành động “ Vì an toàn của trẻ em trên sông nước” và “Phòng chống đuối nước trẻ em” đã được các địa phương triển khai sâu rộng đến các xã, thị trấn, thôn, bản, khu dân cư và các trường học.

- Công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trật tự ATGT đường thủy được các lực lượng chức năng thực hiện nghiêm túc; trong quá trình tuần tra, kiểm tra đã phát hiện, lập biên bản, ra quyết định đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện thủy, đồ ngang chưa thực hiện đầy đủ thủ tục pháp lý.

- Các phương tiện đồ ngang đã được trang bị áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh do Ban ATGT tỉnh cấp và do các tổ chức, cá nhân hỗ trợ.

- Các cầu phao dân sinh thường xuyên được kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa đảm bảo cho người và phương tiện đi lại thuận tiện; gồm: cầu phao Mí qua sông Mã huyện Bá Thước, cầu phao Thiệu Long qua sông Cầu Chày huyện Thiệu Hoá.

- Giai đoạn từ năm 2005 đến tháng 5/2022 không có địa phương nào để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa; riêng huyện Quan Hoá đã xảy ra vụ chìm thuyền gia dụng khiến 03 người tử vong do đuối nước.

2. Những tồn tại, hạn chế:

2.1. Về đường bộ:

- Công tác bảo đảm hành lang ATGT trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh ở một số xã, thị trấn còn những mặt hạn chế như vẫn còn tình trạng tổ chức, người dân xây dựng, đầu nổi trái phép, làm dịch vụ, đặt biển quảng cáo, họp chợ tạm lấn chiếm hành lang, lòng lề đường, vỉa hè gây mất trật tự ATGT; cụ thể:

+ Tuyến QL217 qua một số xã và thị trấn Cảnh Nàng, huyện Bá Thước;

+ Tuyến QL15 qua địa bàn thị trấn Hồi Xuân, huyện Quan Hoá;

+ Tuyến QL47 qua thị trấn huyện Thường Xuân, đường Hồ Chí Minh qua các xã của huyện Thường Xuân;

+ Đường tỉnh 530B qua thị trấn huyện Lang Chánh;

+ QL45 qua thị trấn huyện Thiệu Hoá;

- Về kiểm soát tải trọng: Mặc dù đã được các lực lượng chức năng triển khai thực hiện quyết liệt; tuy nhiên do lực lượng mỏng, các tuyến giao thông vẫn còn các phương tiện quá khổ, quá tải né tránh các lực lượng chức năng lén lút hoạt động; đặc biệt là trên địa bàn huyện Thiệu Hoá và tuyến đại lộ Nam sông mã qua địa bàn TP Sầm Sơn.

- Nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật giao thông của một bộ phận người dân, người điều khiển phương tiện kém, thiếu trách nhiệm với bản thân và cộng đồng khi tham gia giao thông; trên các tuyến đường tỉnh, đường huyện, và các tuyến giao thông nông thôn vẫn có nhiều trường hợp người đi xe mô tô, xe máy, xe máy điện, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm; trong đó có nhiều thanh thiếu niên, học sinh.

- Hạ tầng giao thông chưa đáp ứng kịp với sự gia tăng phương tiện và nhu cầu đi lại ngày càng cao của nhân dân. Trên các tuyến giao thông qua địa bàn các huyện còn nhiều vị trí giao cắt, đầu nối các dự án đã được cấp có thẩm quyền chấp thuận việc tổ chức giao thông chưa đảm bảo yêu cầu.

- Công tác tuần tra, kiểm soát đảm bảo trật tự ATGT gặp nhiều khó khăn do lực lượng mỏng, trang thiết bị, phương tiện chưa đầy đủ.

2.2. Về đường thủy nội địa:

- Trách nhiệm quản lý nhà nước về đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa của các địa phương còn có những hạn chế như: chưa thống kê được đầy đủ phương tiện, chưa có phương án quản lý các phương tiện gia dụng hoạt động sản xuất, mưu sinh trên sông, hồ.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT đường thủy tại một số địa phương chưa sâu rộng, chưa đến được với người dân.

- Ngoài các bến đò của huyện Bá Thước và bến đò Vàng huyện Thiệu Hoá, các bến đò khác đều chưa có nhà chờ, chưa có nội quy đi đò và chưa niêm yết bảng giá do cấp có thẩm quyền quy định.

- Do công tác quản lý, bảo quản của một số chủ đò chưa tốt đã làm cho dụng cụ nổi cứu sinh nhanh hư hỏng, xuống cấp, không đảm bảo chất lượng cho người sử dụng.

- Ý thức chấp hành pháp luật ATGT đường thủy nội địa của một bộ phận người dân chưa cao như: không tuân thủ các quy định theo hướng dẫn của người lái đò, không sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh khi đi đò, đi xe máy trên cầu phao dân sinh...

- Một số đò chở khách ngang sông người lái đò chưa được đào tạo cấp chứng chỉ chuyên môn hoặc chưa thực hiện đổi chứng chỉ theo quy định tại Thông tư 40/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải về quy định thi, kiểm tra, cấp, cấp lại, chuyển đổi giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của người lái phương tiện thủy nội địa.

- Việc người dân có nhu cầu học lấy chứng chỉ chuyên môn gặp nhiều khó khăn vì đa số có đời sống khó khăn, số ít không biết chữ; đặc biệt trên địa bàn tỉnh hiện không có cơ sở đào tạo cấp chứng chỉ lái đò, phải đến các cơ sở đào tạo của tỉnh khác.

- Công tác kiểm tra, đôn đốc hướng dẫn các chủ phương tiện, chủ bến định kỳ gia hạn cấp phép hoạt động của bến, tổ chức đăng ký, đăng kiểm chưa kịp thời; các chủ đò

chưa chủ động trong việc làm thủ tục quy định; vì vậy, còn có những bến đò, phương tiện hoạt động chưa đảm bảo các thủ tục pháp lý; cụ thể:

+ *Huyện Bá Thước*: Có 03/04 bến đò đã được cấp phép hoạt động; có 05/05 đò chở khách đã được đăng ký, đăng kiểm; 03/05 đò người điều khiển phương tiện đã có chứng chỉ chuyên môn lái đò nhưng chưa thực hiện đổi chứng chỉ theo quy định tại Thông tư 40/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải.

+ *Huyện Quan Hoá*: Có 07/07 bến đò chưa được cấp phép hoạt động; có 04/04 đò đã được đăng ký, đăng kiểm; 04/04 đò người điều khiển phương tiện chưa có chứng chỉ chuyên môn lái đò.

+ *Huyện Lang Chánh*: Hiện nay không có bến thủy hoạt động.

+ *Huyện Thường Xuân*: Có 04/05 bến chưa cấp phép; có 02/03 đò chưa có đăng ký, đăng kiểm; 01 đò đã hết hạn đăng kiểm. Trên lòng hồ Cửa Đạt có 81 phương tiện thủy đang hoạt động; trong đó chỉ có 06 phương tiện chở khách du lịch, 02 phương tiện hoạt động nghề cá có đăng ký, đăng kiểm và có chứng chỉ chuyên môn điều khiển phương tiện.

+ *Huyện Thiệu Hóa*: Có 01/02 bến chưa được cấp phép; có 02/02 đò đã đăng ký, đăng kiểm; 02/02 đò người điều khiển phương tiện đã có chứng chỉ chuyên môn lái đò nhưng chưa thực hiện đổi chứng chỉ theo quy định tại Thông tư 40/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải.

+ *TP Sầm Sơn*: Không còn hoạt động chở khách qua sông bằng đò ngang.

- Các mỏ khai thác cát sỏi trên địa bàn các địa phương đều chưa có phương án đảm bảo ATGT theo quy định.

- Do lực lượng chức năng mỏng, còn thiếu phương tiện, thiết bị nên công tác tuần tra kiểm soát trên các tuyến đường thủy nội địa ở các địa phương chưa thường xuyên.

II. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ CỦA CÁC ĐỊA PHƯƠNG

1. Đề xuất chung:

- Đề xuất UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh tiếp tục chỉ đạo thực hiện rà soát xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

- Đề xuất UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành, đơn vị liên quan tiếp tục quan tâm đầu tư xây dựng các cầu cứng, cầu treo nhằm từng bước thay cho đò ngang và cầu phao dân sinh.

- Đề xuất Ban ATGT tỉnh tiếp tục quan tâm cấp phát áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh cho các địa phương để thay thế hư hỏng, dự phòng phục vụ cứu hộ, cứu nạn; đối với những địa phương có học sinh qua sông đi học đề nghị tiếp tục được cấp phát cặp nổi cho các cháu học sinh cấp tiểu học, trung học cơ sở.

- Đề xuất Sở GTVT có ý kiến đề xuất UBND tỉnh mở trung tâm đào tạo chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện thủy nội địa tại Thanh Hóa; do hiện nay trên địa bàn tỉnh không còn cơ sở đào tạo nên việc phải đến tỉnh khác học là rất khó khăn cho người dân.

- Đề nghị các đơn vị chức năng của tỉnh phối hợp với Ban ATGT các địa phương hướng dẫn việc đăng ký, đăng kiểm phương tiện, cấp phép mở bến thủy nội địa.

- Đề nghị các đơn vị chức năng của tỉnh tăng cường phối hợp với các địa phương kiểm tra xử lý và ngăn chặn các vi phạm trong hoạt động khai thác vật liệu cát, sỏi trái quy định trên các tuyến sông, suối.

2. Đề xuất của từng địa phương

2.1. Ban ATGT huyện Bá Thước:

Đề xuất lắp đặt hệ thống tín hiệu giao thông tại nút giao giữa QL217 với ĐT521B qua địa bàn thị trấn Cành Nàng, huyện Bá Thước; do vị trí trên có mật độ người và phương tiện tham gia giao thông cao tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất trật tự ATGT.

2.2. Ban ATGT huyện Quan Hoá:

- Đề xuất hỗ trợ kinh phí xây dựng đường lên xuống, nhà chờ cho các bến đò phục vụ người dân đi lại an toàn, thuận tiện.

- Đề xuất đưa đoạn tuyến sông Mã qua địa bàn huyện vào quản lý.

2.3. Ban ATGT huyện Lang Chánh:

- Đề xuất xây cầu thay cho các tràn; cụ thể: tràn qua sông Cáy trên tuyến đường huyện Lang Chánh, tràn Tân Phúc và tràn suối Đang trên đường tỉnh 530B do các tràn này vào mùa mưa nước dâng cao nhanh người và phương tiện không lưu thông được, gây chia cắt cục bộ.

- Đề xuất xem xét xây dựng mới cầu Hán Đĩa trên đường tỉnh 530B qua địa bàn thị trấn Lang Chánh; do cầu này sử dụng lâu năm đã xuống cấp không bảo đảm an toàn cho người và phương tiện khi lưu thông qua cầu.

2.4. Ban ATGT huyện Thường Xuân:

- Đề xuất lắp đặt hệ thống tín hiệu giao thông tại nút giao km71+500 QL47 với đường tỉnh 519 và đường Lê Liễu thuộc thị trấn huyện Thường Xuân; vị trí này có mật độ tham gia giao thông cao tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Đề xuất hỗ trợ kinh phí xây dựng đường lên xuống, nhà chờ cho các bến đò phục vụ người dân đi lại an toàn, thuận tiện.

- Đề xuất hỗ trợ phương tiện xuống cao tốc cho Ban quản lý vườn Quốc gia Xuân liên để phục vụ công tác kiểm soát, quản lý hoạt động của các phương tiện thủy và cứu hộ, cứu nạn trên lòng hồ thủy điện Cửa Đạt.

- Đề xuất khắc phục các phao báo hiệu, biển báo trên hồ thủy điện Cửa Đạt đã bị xuống cấp nhằm bảo đảm ATGT đường thủy trong lòng hồ.

2.5. Ban ATGT huyện Thiệu Hoá:

Đề xuất đầu tư cầu phao quy chuẩn Thiệu Phúc – Minh Tâm qua sông Chu thay cho cầu phao hiện nay đã bị xuống cấp, không đạt quy chuẩn.

2.6. Ban ATGT thành phố Sầm Sơn:

Đề xuất đầu tư, cấp phép bến thủy để tạm giữ phương tiện thủy vi phạm trật tự ATGT đường thủy.

Những kiến nghị, đề xuất của các địa phương Đoàn kiểm tra sẽ tổng hợp báo cáo và đề xuất UBND tỉnh, Lãnh đạo Ban ATGT tỉnh xem xét chỉ đạo giải quyết.

III. KIẾN NGHỊ CỦA ĐOÀN KIỂM TRA ĐỐI VỚI CÁC ĐỊA PHƯƠNG:

1. Về đường bộ:

- Triển khai đầy đủ, kịp thời, hiệu quả các chỉ thị, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh trong công tác đảm bảo trật tự ATGT gắn với phòng chống dịch Covid-19.

- Tiếp tục nâng cao trách nhiệm và hiệu quả quản lý nhà nước của cấp huyện, cấp xã trong công tác đảm bảo trật tự ATGT theo Quyết định số 01/2021/QĐ-UBND ngày 28/01/2021 của UBND tỉnh.

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT nhằm hạn chế, giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh theo Chỉ thị Số 08/CT-UBND ngày 29/4/2021 của UBND tỉnh; nhằm đảm bảo mục tiêu năm 2022 giảm từ 05% đến 10% số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2021.

- Tăng cường phối hợp đẩy mạnh công tác tuyên truyền chấp hành pháp luật ATGT gắn với phòng chống dịch Covid-19 trong quần chúng nhân dân; đặc biệt là tuyên truyền đến các chủ doanh nghiệp vận tải, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện, người lao động trong các nhà máy, khu công nghiệp và thanh thiếu niên, học sinh.

- Thực hiện duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông đối với các tuyến đường huyện, xã; kiểm tra, rà soát đảm bảo tổ chức giao thông an toàn tại các vị trí đầu nối của các dự án vào QL, đường tỉnh; rà soát đề xuất cơ quan có thẩm quyền ưu tiên thực hiện các hạng mục bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến QL, đường tỉnh qua địa bàn.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự ATGT; tập trung xử lý nghiêm các vi phạm: xe chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép; xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm; điều khiển phương tiện không có giấy phép lái xe; phóng nhanh, vượt ẩu, thiếu chú ý quan sát, đi lấn làn đường phần đường; sử dụng rượu bia, chất kích thích, ma túy điều khiển phương tiện giao thông; người đi xe mô tô, xe máy, xe máy điện, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm.

- Đối với vi phạm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT đề nghị Ban ATGT các huyện giao cho chính quyền cấp xã và lực lượng công an xã tăng cường phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ, kịp thời phát hiện và kiên quyết xử lý các vi phạm gây ảnh hưởng đến công tác bảo đảm trật tự ATGT.

- Đề nghị Ban ATGT thành phố Sầm Sơn tăng cường quản lý chặt chẽ hoạt động của xe điện bảo đảm an toàn trong việc đưa đón khách du lịch trên địa bàn thành phố.

2. Về đường thủy nội địa:

- Tiếp tục tăng cường công tác chỉ đạo triển khai thực hiện đầy đủ, kịp thời các Kế hoạch, Văn bản của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh về công tác đảm bảo trật tự ATGT

đường thủy nội địa gắn với phòng chống dịch Covid-19; chủ động báo cáo và đề xuất UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh và các ngành chức năng những vấn đề vượt thẩm quyền.

- Chủ động xây dựng kế hoạch đảm bảo trật tự ATGT trong mùa mưa bão năm 2022; trong đó, phân công trách nhiệm cụ thể cho các cấp chính quyền trong việc đảm bảo ATGT đường thủy trong mùa mưa bão; nghiêm cấm mọi hoạt động trên sông nước khi có mưa lũ; chuẩn bị các địa điểm an toàn để các phương tiện thủy trú, tránh; thiết lập điện thoại đường dây nóng, đảm bảo lực lượng ứng trực 24h/24h để tiếp nhận xử lý thông tin; sẵn sàng tham gia phối hợp giải quyết các tình huống.

- Tiếp tục phối hợp với các đơn vị, tổ chức đoàn thể trên địa bàn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT đường thủy nội địa gắn với phát động sâu rộng thực hiện cuộc vận động xây dựng phong trào **“Văn hoá giao thông với bình yên sông nước”** gắn với **“Phòng chống đuối nước cho trẻ em”**. Tăng thời lượng thông tin về các quy định, hướng dẫn về ATGT đường thủy trên hệ thống phát thanh của các xã, phường, khu dân cư trong mùa mưa bão.

- Thực hiện rà soát, thống kê toàn diện các phương tiện thủy, thuyền gia dụng trên địa bàn; phân loại phương tiện để quản lý theo phân công, phân cấp; yêu cầu chủ phương tiện thực hiện đầy đủ các thủ tục pháp lý quy định; có văn bản hướng dẫn người điều khiển đò ngang, tàu chở khách du lịch thực hiện chuyển đổi chứng chỉ điều khiển phương tiện theo quy định tại Thông tư 40/2019/TT-BGTVT ngày 15/10/2019 của Bộ Giao thông vận tải về Quy định thi kiểm tra cấp, cấp lại chuyển đổi giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa.

- Tiếp tục khẩn trương triển khai thực hiện Quyết định số 25/2021/QĐ-UBND ngày 08/10/2021 của UBND tỉnh về việc phân cấp cho UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện một số nhiệm vụ được quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

- Trên cơ sở các văn bản hướng dẫn của các ngành, đơn vị chức năng; các địa phương có trách nhiệm phối hợp, vận động và hướng dẫn các chủ đò, chủ phương tiện làm thủ tục cấp phép, đăng ký theo quy định.

- Yêu cầu chính quyền cấp xã và các chủ đò, chủ cầu phao trên địa bàn ký cam kết đảm bảo an toàn trong hoạt động vận chuyển khách; trong đó, xác định rõ trách nhiệm của chủ đò trong việc chở số người đúng quy định; tuyệt đối không cho đò xuất bến khi người tham gia giao thông không tuân thủ những quy định an toàn và khi tình hình thời tiết, khí hậu, mực nước trên các sông, hồ có những diễn biến phức tạp.

- Rà soát các khu vực dân cư, các hộ dân, các công trình, kho hàng, lán, trại ven sông, suối, hồ, đập có nguy cơ cao bị ảnh hưởng do mưa lũ để có phương án di dời, tránh trú kịp thời trước khi có mưa lũ.

- Tiếp tục chỉ đạo các lực lượng chức năng trên địa bàn tăng cường tuần tra kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự ATGT đường thủy nội địa; kiên quyết đình chỉ hoạt động đối với các phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn, không đảm bảo các thủ tục pháp lý quy định; nghiêm cấm triệt để việc sử dụng bè, mảng, thuyền gia dụng chở khách, chở các cháu học sinh đi học.

- Chính quyền các xã có bến khách ngang sông, các chủ phương tiện chở khách ngang sông chịu trách nhiệm trước UBND huyện, Ban ATGT huyện trong việc quản lý, bảo quản, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh; yêu cầu chủ đò và người đi đò sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh khi đi đò, khi thăm quan, du lịch trên đường thủy; ngoài số lượng dụng cụ nổi cứu sinh được Ban ATGT tỉnh cấp hàng năm, các chủ đò chủ động mua sắm để thay thế dụng cụ cứu sinh bị hư hỏng.

- Đề nghị Ban ATGT thành phố Sầm Sơn tăng cường quản lý chặt chẽ hoạt động của xe mô tô lướt bảo đảm tuyệt đối an toàn trong việc phục vụ nhu cầu đi mô tô lướt của du khách.

IV. KIẾN NGHỊ VỚI CÁC NGÀNH, ĐƠN VỊ THAM GIA ĐOÀN KIỂM TRA

1. Đề nghị các ngành, đơn vị tham gia đoàn kiểm tra; gồm: Sở Giao thông vận tải, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Thanh tra GTVT, Cty CPQL đường thủy nội địa và XDGT, Chi cục Đăng kiểm số 12 Thanh Hóa; căn cứ chức năng nhiệm vụ chỉ đạo, hướng dẫn phối hợp với các đơn vị chức năng địa phương tổ chức triển khai và thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ liên quan đến công tác đảm bảo trật tự ATGT đường bộ đường thủy nội địa; đồng thời, xem xét giải quyết những đề xuất, kiến nghị của các địa phương.

2. Đề nghị Sở GTVT đề xuất với UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng tham mưu đưa đoạn tuyến sông Mã từ cầu Na Sài đến đập Trung Sơn qua địa bàn huyện Quan Hoá vào quản lý (có chiều dài khoảng 50km); do tuyến sông này hiện có nhiều công trình như đập thủy điện Thành Sơn, đập thủy điện Hồi Xuân, là tuyến tiếp giáp với đập thủy điện Trung Sơn; có các cầu qua sông như cầu Na Sài, cầu Hồi Xuân, cầu Páng; trên tuyến còn có 04 đò ngang và hơn 200 phương tiện gia dụng hoạt động; dự báo trong thời gian tới hoạt động đường thủy nội địa trên tuyến sông này sẽ ngày một tăng cao nên việc đưa vào quản lý là rất cần thiết.

Trên đây là Thông báo kết luận kiểm tra công tác đảm bảo trật tự ATGT và công tác bảo đảm ATGT đường thủy nội địa trước mùa mưa bão năm 2022 của Đoàn kiểm tra Liên ngành Ban ATGT tỉnh; trên cơ sở các kiến nghị của Đoàn; đề nghị Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục chỉ đạo, tổ chức triển khai đầy đủ các kế hoạch, phương án đảm bảo trật tự ATGT trên địa bàn quản lý, góp phần thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ, mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh năm 2022./.

Nơi nhận :

- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Ban ATGT (b/c);
- Phó Chủ tịch UBND tỉnh
Mai Xuân Liêm (b/c);
- Công an tỉnh;
- Sở GTVT;
- Các đơn vị tham gia Đoàn kiểm tra;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, TP;
- Các đơn vị liên quan;
- Lưu VP Ban ATGT tỉnh.

TM. ĐOÀN KIỂM TRA
TRƯỞNG ĐOÀN



CHÁNH VP BAN ATGT TỈNH
Vũ Hoàng Linh