

**CÔNG TY CP QUẢN LÝ ĐTNĐ
VÀ XD GIAO THÔNG THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 73 /ĐTNĐ-KH

Thanh Hoá, ngày 30 tháng 5 năm 2022

V/v lấy ý kiến dự thảo sửa đổi, bổ sung định mức KT-KT quản lý bảo trì ĐTNĐ (lần 2).

Kính gửi: Cục Đường thủy nội địa Việt Nam

Thực hiện công văn số 1061/CĐTNĐ-QLKCHT ngày 24 tháng 5 năm 2022 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam V/v lấy ý kiến dự thảo sửa đổi, bổ sung định mức KT-KT quản lý bảo trì ĐTNĐ (lần 2). Sau khi nghiên cứu dự thảo Công ty CP quản lý ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa có ý kiến tham gia như sau:

1. Trong bảng tiêu chuẩn và thang điểm thuộc Mục IV - Phân loại ĐTNĐ phục vụ quản lý.

TT	Loại tiêu chuẩn	Thang điểm		
		15	10	5
2	Độ sâu chạy tàu mùa kiệt	<1,5m	1,5÷3m	>3m
3	Chế độ thủy văn dòng chảy	Vùng ảnh hưởng của lũ	Vừa ảnh hưởng của lũ, vừa ảnh hưởng của triều	Vùng ảnh hưởng thủy triều

Sửa lại thành:

TT	Loại tiêu chuẩn	Thang điểm		
		15	10	5
2	Độ sâu chạy tàu mùa kiệt	>3m	1,5÷3m	<1,5m
3	Chế độ thủy văn dòng chảy	Vùng ảnh hưởng thủy triều	Vừa ảnh hưởng của lũ, vừa ảnh hưởng của triều	Vùng ảnh hưởng của lũ

2. Trong Bảng Phụ lục Bảng phân loại ĐTNĐ sửa lại ĐTNĐ một số tuyến như sau:

- Căn cứ Phụ lục Văn bản số 729/SGTVT - KHTC ngày 19/02/2022 của Sở GTVT Thanh Hóa về việc xây dựng danh mục khảo sát định kỳ luồng ĐTNĐ quốc gia.
- Căn cứ thực trạng tuyến luồng

- Căn cứ thực trạng tuyến đường

TT	Tên sông kênh	Phạm vi tuyến sông kênh	Chiều dài	Loại ĐTNĐ phục vụ quản lý		
	Miền Trung			Loại 1	Loại 2	Loại 3
1	Sông Bưởi	Từ N3 Vĩnh Ninh đến kim tân	25,5		25,5	
2	Lạch Bạng – Đảo Hòn Mê	Cảng cá lạch Bạng – Đảo Quân sự hòn Mê	20,0		20,0	

Sửa lại thành:

Sửa lại thành:

TT	Tên sông kênh	Phạm vi tuyến sông kênh	Chiều dài	Loại ĐTNĐ phục vụ quản lý		
	Miền Trung			Loại 1	Loại 2	Loại 3
1	Sông Bưởi	Từ N3 Vĩnh Ninh đến kim tân	25,5			25,5
2	Lạch Bạng – Đảo Hòn Mê	Cảng cá lạch Bạng –Đảo Quân sự hòn Mê	20,0	20,0		

3. Để đảm bảo phục vụ tốt cho công tác trên các tuyến đường thủy nội địa có phao đường kính lớn (phao có đường kính $\geq 1,8\text{m}$, tuyến cửa sông, tuyến từ bờ ra đảo). Nên Bổ sung thêm 01 định mức bằng tàu có công suất 250CV.

4. Nhất trí với các nội dung khác trong dự thảo sửa đổi, bổ sung định mức KT-KT quản lý bảo trì ĐTNĐ (lần 2).

Nơi nhận:

- Như K/gửi;
- Lưu: VT, KH.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Hoàng Văn Bảy