

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

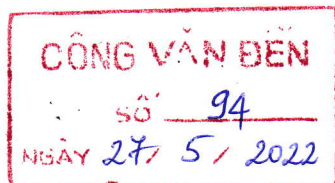
**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1061 /CĐTND-QLKCHT

Hà Nội, ngày 24... tháng 5 năm 2022

V/v: lấy ý kiến dự thảo sửa đổi, bổ sung định mức KT-KT quản lý bảo trì ĐTNĐ (lần 2).

Kính gửi:



- Các Phòng: Kế hoạch - Tài chính, Khoa học công nghệ - HTQT&MT, Vận tải - an toàn giao thông;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I;
- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực III;
- Các Công ty CP quản lý đường sông số 2, 4, 5, 6, 8;
- Các Công ty CP quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15;
- Các Công ty, Đoạn quản lý đường thủy nội địa: Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên Huế; Quảng Nam; Đà Nẵng, Hải Phòng, Hà Nam.

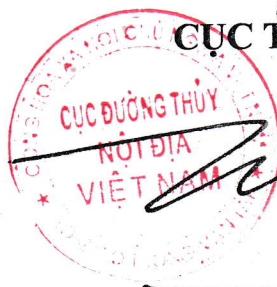
Sau khi nghiên cứu, tiếp thu ý kiến tham gia góp ý của các đơn vị, Viện kinh tế xây dựng đã rà soát, hiệu chỉnh, giải trình và dự thảo định mức quản lý bảo trì đường thủy nội địa sau khi tiếp thu, giải trình các ý kiến góp ý.

Để đảm bảo chất lượng định mức quản lý, bảo trì đường thủy nội địa, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiên cứu, tham gia ý kiến dự thảo các định mức kinh tế - kỹ thuật do Viện kinh tế xây dựng tiếp thu, hiệu chỉnh (có văn bản số 1042/VKT-ĐM ngày 18/5/2022 của Viện kinh tế xây dựng và tập dự thảo định mức quản lý, bảo trì đường thủy nội địa kèm theo).

Ý kiến góp ý xin gửi về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam bằng văn bản trước ngày 30/5/2022./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, QLKCHT.



CỤC TRƯỞNG

Bùi Thiên Thu