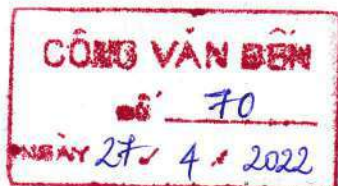


Số:2041 /PA-SGTVT

Thanh Hoá, ngày 22 tháng 4 năm 2022



**PHƯƠNG ÁN**

**Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn**  
**Sở GTVT Thanh Hóa năm 2022**

Thanh hóa là tỉnh có hệ thống giao thông vận tải đa dạng, gồm: Đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng không, cảng biển, đường hàng hải đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; đảm bảo quốc phòng, an ninh.

- Đường bộ: gồm 13 tuyến quốc lộ dài 1.299,3 km (trong đó, Sở GTVT được ủy thác quản lý 08 tuyến dài 856,3 km; Cục Quản lý đường bộ II quản lý 05 tuyến dài 443 km); 62 tuyến đường tỉnh dài 1.480,6 km; đường tuần tra biên giới dài 135,2 km; 09 tuyến đường bộ khác dài 88,1 km được UBND tỉnh giao Sở GTVT quản lý, bảo trì và hệ thống đường địa phương 24.183,8 km (gồm: đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường chuyên dùng và đường giao thông nông thôn).

- Đường thủy nội địa: gồm 23 tuyến sông, kênh, có chiều dài 761 km (trong đó, đường thủy nội địa quốc gia 08 tuyến dài 213 km, đường thủy nội địa địa phương 15 tuyến dài 548 km).

- Đường sắt: có chiều dài 103,5 km đi qua 08 huyện, thị xã, thành phố, gồm: 10 ga chính và 01 ga công nghiệp.

Do đặc điểm địa hình với 3/4 diện tích là vùng miền núi, khi xảy ra thiên tai các vị trí, đoạn tuyến đường bộ, ngầm, tràn hay xảy ra ngập lụt, sạt lở gây tắc đường; các tuyến đường thủy nội địa bị thay đổi luồng, trôi phao tiêu, báo hiệu gây khó khăn, cản trở cho tàu, thuyền lưu thông; tuyến đường sắt hay bị ngập lụt tại các vị trí, đoạn tuyến khu vực trũng, thấp gây khó khăn cho lộ trình chạy tàu... Vì vậy, công tác phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn được coi là công tác quan trọng của Sở GTVT Thanh Hóa và các đơn vị liên quan.

Để chủ động phòng ngừa, ứng phó với các tình huống thiên tai, kịp thời khắc phục hậu quả đảm bảo giao thông, giảm thời gian tắc đường, góp phần cùng với các cấp, các ngành và địa phương nhanh chóng khắc phục thiệt hại, ổn định đời sống nhân dân; Căn cứ chức năng nhiệm vụ, đặc điểm, tình hình thực tế và năng lực ứng phó khi thiên tai xảy ra theo lĩnh vực quản lý và khả năng phối hợp, hỗ trợ của các lực lượng, chính quyền các cấp; Sở GTVT Thanh Hóa lập Phương án phòng chống thiên tai (PCTT) và tìm kiếm cứu nạn (TKCN) năm 2022 với các nhiệm vụ cụ thể sau:

## **I. Nhiệm vụ chung**

1. Quán triệt, triển khai thực hiện nhiệm vụ, phạm vi trách nhiệm theo quy định tại Luật Phòng, chống thiên tai số 33/2013/QH13 ngày 19/6/2013; Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; Quyết định số 51/2015/QĐ-TTg ngày 14/10/2015 của Thủ tướng Chính phủ quy định tổ chức tìm kiếm, cứu nạn giao thông đường thủy nội địa; Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ GTVT quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ, được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 43/2021/TTBGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT; Thông tư số 12/2018/TT-BGTVT ngày 28/3/2018 của Bộ GTVT quy định về công tác phòng, chống trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

2. Các đơn vị kiện toàn Ban Chỉ huy, lập Phương án PCTT & TKCN năm 2022; phân công, giao nhiệm vụ cụ thể cho từng cá nhân, bộ phận để triển khai thực hiện, phối hợp thực hiện nhiệm vụ theo Phương án này cho phù hợp với tình hình, đặc điểm thực tế của đơn vị.

3. Tổng kết, rút kinh nghiệm công tác PCTT, ĐBGT (đảm bảo giao thông) và TKCN năm 2021, đồng thời lập kế hoạch triển khai nhiệm vụ năm 2022.

4. Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm "4 tại chỗ" (chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện - vật tư tại chỗ, hậu cần tại chỗ) để đảm bảo tốt công tác PCTT, ĐBGT và TKCN, kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông thông suốt;

5. Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, thiết bị, vật tư dự phòng cần thiết để sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động;

6. Đảm bảo thông tin liên lạc thông suốt, kịp thời bằng mọi hình thức, trong mọi điều kiện để cập nhật, báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại, phương án và kết quả khắc phục hậu quả về Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở GTVT và Ban Chỉ huy PCTT & TKCN tỉnh.

## **II. Nhiệm vụ cụ thể**

### **1. Công tác chuẩn bị, phòng chống thiên tai.**

1.1. Đối với các phòng, ban, đơn vị chức năng thuộc Sở GTVT.

- Phòng QLGT: Tham mưu lập phương án PCTT, ĐBGT, TKCN của Sở; tổ chức kiểm tra công tác PCTT, ĐBGT, TKCN của Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC và các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, hạ tầng xe buýt.

- Các phòng Quản lý vận tải, Quản lý PT&NL Sở; Trường trung cấp nghề GTVT, Trung tâm đăng kiểm phương tiện xe cơ giới đường bộ, theo chức năng nhiệm vụ tham mưu cho Lãnh đạo Sở, xây dựng phương án và trực tiếp lên kế hoạch điều phối phương tiện vận tải, trang thiết bị kịp thời phục vụ công tác phòng chống thiên tai và sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động;

- Các phòng, đơn vị chức năng còn lại thuộc Sở GTVT tham mưu cho Lãnh đạo Sở trong công tác PCTT, ĐBGT, TKCN của Sở và bố trí kinh phí mua sắm trang cấp dụng cụ, trang thiết bị, vật tư cần thiết; công tác hậu cần phục vụ PCTT, ĐBGT, TKCN.

1.2. Đối với Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC.

- Tổng hợp các loại trang thiết bị, phương tiện, vật tư vật liệu của các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa và của các đơn vị này ký hợp đồng nguyên tắc với các doanh nghiệp, cá nhân trên địa bàn để huy động cho công tác PCTT, ĐBGTT và TKCN năm 2022 (kể cả các loại trang thiết bị, vật tư PCTT, ĐBGTT và TKCN Sở GTVT đang gửi tại kho của các đơn vị); số lượng các loại trang thiết bị, phương tiện, vật tư vật liệu các đơn vị bố trí tại các tuyến đường trọng tâm, trọng điểm, các vị trí, lý trình, đoạn tuyến xung yếu hay xảy ra sạt lở, sụt trượt, ngập lụt; tổng hợp gửi về Thường trực Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở GTVT qua Phòng QLGT trước ngày 15/5/2022.

- Lập kế hoạch kiểm tra các tuyến đường trọng điểm, các vị trí, lý trình, đoạn tuyến hay xảy ra sạt lở, ngập lụt... gây nguy hiểm, tắc đường; kiểm tra công tác chuẩn bị các loại trang thiết bị, phương tiện, vật tư vật liệu của các đơn vị; có phương án để kịp thời xử lý khi tình huống xảy ra, xong trước mùa mưa bão.

- Tăng cường công tác Tuần kiểm phát hiện sớm các hư hỏng như mố, trụ cầu, cống, đường ngầm, tràn, tường chắn; sơn, chỉnh sửa, cấm bỏ sung cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ; cột thủy trí ở những đoạn đường, các ngầm, tràn thường bị ngập nước; biện pháp chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa để đôn đốc, chỉ đạo các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông thực hiện xong trước mùa mưa bão.

1.3. Đối với các đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ.

- Khơi thông cống rãnh để thoát nước, phát cây, rẫy cỏ, vá ổ gà; sửa chữa, xử lý sinh lầy nền, mặt đường; sửa chữa những hư hỏng như mố, trụ cầu, cống, đường ngầm, tràn, tường chắn; sơn, chỉnh sửa, cấm bỏ sung cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ; cột thủy trí ở những đoạn đường, các ngầm, tràn thường bị ngập nước; đồng thời chuẩn bị phương tiện, nhân lực, vật tư vật liệu, thiết bị máy cần thiết theo phương châm "4 tại chỗ" để kịp thời khắc phục hậu quả, đảm bảo giao thông tại các vị trí, lý trình, đoạn tuyến xung yếu hay xảy ra sạt lở, ngập lụt... trên các tuyến đường, xong trước mùa mưa bão.

- Chủ động lập phương án phân luồng, cảnh giới giao thông cho người, các phương tiện trong trường hợp xảy ra ách tắc giao thông do sạt lở, sụt trượt, ngập lụt gây nguy hiểm trên các tuyến đường đơn vị quản lý. Chuẩn bị phương tiện, nhân lực, vật tư, thiết bị máy cần thiết để kịp thời khắc phục hậu quả, đảm bảo giao thông và sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

- Lập kế hoạch sử dụng các loại tổng hợp các loại trang thiết bị, phương tiện, vật tư vật liệu của đơn vị mình và ký hợp đồng nguyên tắc với các doanh nghiệp, cá nhân trên địa bàn để huy động cho công tác PCTT, ĐBGTT và TKCN (Kể cả các loại trang thiết bị, vật tư PCTT, ĐBGTT và TKCN Sở GTVT đang gửi tại kho của đơn vị); số lượng các loại phương tiện, máy, thiết bị và vật tư vật liệu đơn vị bố trí tại các tuyến đường trọng tâm, trọng điểm, các vị trí, lý trình, đoạn tuyến xung yếu hay xảy ra sạt lở, ngập lụt; tổng hợp gửi về Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC trước ngày 15/5/2022.

1.4. Đối với các đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa.

Xây dựng kế hoạch bảo quản, dời chuyển, quản lý phao tiêu, báo hiệu; kiểm tra, phát hiện chướng ngại vật, khu vực chuyển luồng để có báo hiệu hướng dẫn kịp thời; bảo dưỡng các phương tiện, thiết bị tàu, ca nô, phao đáp ứng đưa vào sử dụng được ngay khi cần.

Yêu cầu các đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường thủy nội địa: tổng hợp các loại trang thiết bị, phương tiện, vật tư vật liệu của đơn vị mình và ký hợp đồng nguyên tắc với các doanh nghiệp, cá nhân trên địa bàn để huy động cho công tác PCTT, ĐBGT và TKCN (Kể cả các loại trang thiết bị, vật tư PCTT, ĐBGT và TKCN Sở GTVT đang gửi tại kho của đơn vị); gửi về Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC trước ngày 15/5/2022.

1.5. Đối với các dự án xây dựng cơ bản và công trình sửa chữa đường bộ trên địa bàn tỉnh.

Các Ban QLDA và các đơn vị thi công các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh phải xây dựng phương án phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông cho các công trình đang thi công, cụ thể:

- Có trách nhiệm khắc phục thiệt hại do thiên tai gây ra ở khu vực công trình đang thi công và chịu trách nhiệm đảm bảo giao thông, phân luồng, cảnh giới giao thông trong trường hợp xảy ra ách tắc do sạt lở, sụt trượt, ngập lụt gây nguy hiểm trên đoạn tuyến đang thi công;

- Các công trình cầu vượt sông, suối đang thi công, phải thi công khẩn trương vượt lũ, kịp thời thanh thải các vật cản, khơi thông dòng chảy và có phương án bảo vệ chống va, trôi;

- Chuẩn bị phương tiện, nhân lực, vật tư, thiết bị máy càn thiết theo phương châm "4 tại chỗ" để kịp thời khắc phục hậu quả, đảm bảo giao thông và sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

1.6. Đối với các đơn vị vận tải.

- Các đơn vị vận tải đường bộ: Có kế hoạch chuẩn bị nhân lực, phương tiện vận tải khách, vận tải hàng hoá hoạt động tốt, phục vụ được ngay chuẩn bị sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động;

- Các đơn vị vận tải đường thủy: Có kế hoạch phòng tránh thiên tai, thông tin liên lạc phải liên tục thông báo cho các tàu thuyền đang hoạt động kịp thời tránh trú đến nơi an toàn; chuẩn bị nhân lực, phương tiện, thiết bị, nhiên liệu cho tàu, thuyền đủ đảm bảo hoạt động để sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động;

1.7. Đề nghị các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo các đơn vị quản lý trực tiếp các tuyến đường tỉnh, đường đô thị, hệ thống đường GTNT, đường chuyên dùng, xây dựng phương án PCTT & TKCN để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn cho người, các phương tiện tham gia giao thông trên các tuyến đường quản lý thuộc địa bàn.

Đối với các huyện: Mường Lát, Quan Hóa, Quan Sơn, Thường Xuân ngoài nội dung Mục 1.5 còn thực hiện các nội dung theo Quy chế phối hợp trong công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn huyện.

1.8. Về vật tư, thiết bị dự phòng:

- Các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ và các đơn vị đang thi công, cải tạo nâng cấp, sửa chữa các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh, phải chuẩn bị lực lượng, vật tư, thiết bị máy dự phòng tại các vị trí, lý trình, đoạn tuyến xung yếu hay xảy ra sạt lở, sụt trượt, ngập lụt. Đặc biệt đối với các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ tại mỗi hạt, đội quản lý phải bố trí máy ủi, máy xúc, ô tô tải, máy cưa cắt cây; vật tư, vật liệu dự phòng như đá hộc, đá thải, rọ thép... của đơn vị mình hoặc ký hợp đồng nguyên tắc với các chủ mỏ vật liệu, chủ phương tiện, thiết bị máy trên địa bàn để kịp thời khắc phục hậu quả, đảm bảo giao thông thông suốt và sẵn sàng tham gia ứng cứu các sự cố thiên tai khi có lệnh điều động.

- Các đơn vị quản lý đường thủy nội địa căn cứ nhân lực, phương tiện, thiết bị hiện có, chuẩn bị đầy đủ tàu thuyền, ca nô, xuồng, phao, nhiên liệu... để kịp phục vụ công tác PCTT & TKCN; có kế hoạch, biện pháp cụ thể trong công tác đảm bảo giao thông, chống va trôi trên các tuyến đường thủy nội địa do đơn vị quản lý và bảo quản tốt trang thiết bị PCTT & TKCN Sở GTVT gửi tại đơn vị.

#### 1.9. Về công tác chỉ huy, chỉ đạo và thông tin liên lạc:

- Yêu cầu các đơn vị trong ngành, các đơn vị tham gia xây dựng các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh, phải có Ban Chỉ huy PCTT & TKCN của đơn vị mình và phân công giao nhiệm vụ cụ thể cho từng cá nhân, bộ phận triển khai thực hiện để chủ động phòng chống và khắc phục hậu quả thiệt hại do thiên tai gây ra.

- Yêu cầu tất cả các đơn vị duy trì chế độ trực thông tin liên lạc, đảm bảo thông suốt, kịp thời bằng mọi hình thức, trong mọi điều kiện theo quy định của công tác PCTT & TKCN.

### 2. Công tác khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra.

Để đảm bảo công tác phòng, chống thiên tai có hiệu quả, yêu cầu các đơn vị phải hoàn thành các nhiệm vụ chuẩn bị trong công tác PCTT, ĐBGTT, TKCN theo phương án của đơn vị mình và theo nhiệm vụ được giao trước mùa mưa bão, thiên tai.

#### 2.1. Khi có thiên tai xảy ra:

- Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở GTVT, Ban Chỉ huy PCTT & TKCN các đơn vị thường trực 24/24 giờ để theo dõi tình hình diễn biến, đảm bảo chế độ thông tin liên lạc kịp thời để chỉ đạo công tác phòng chống, khắc phục hậu quả thiên tai; tổ chức điều động nhân lực, phương tiện, thiết bị cứu người, bảo vệ tài sản; gia cố, sửa chữa ngay các hư hỏng để giảm nhẹ thiệt hại; có biện pháp phân luồng, báo hiệu, phong tỏa, cảnh giới khu vực các tuyến đường, cầu, tràn... bị hư hỏng, ngập lụt gây nguy hiểm cho người, phương tiện tham gia giao thông để đảm bảo ATGT và báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại, phương án và kết quả khắc phục hậu quả về Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở và Ban Chỉ huy PCTT & TKCN tỉnh.

- Phối hợp với các đơn vị, cá nhân liên quan để điều động các loại thiết bị, máy móc, phương tiện vận tải người và hàng hoá cho Ban Chỉ huy PCTT & TKCN tỉnh, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Công an tỉnh, các ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan để ứng cứu các nơi cần thiết như đắp đê, đào hót đất sụt, di dân, cứu hộ, vận chuyển lương thực, thực phẩm... trước, trong

và sau các đợt thiên tai nhằm giảm nhẹ đến mức thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra.

- Phối hợp với Cục QLDB II, Chi cục QLDB II.1, Công ty, Cổ phần QL&SC đường bộ 472, 470 phân luồng, đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến quốc lộ, đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh do Cục QLDB II quản lý.

- Khu vực các huyện: Mường Lát, Quan Hóa, Quan Sơn, Thường Xuân thực hiện theo các nội dung của Quy chế phối hợp trong công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn huyện.

## 2.2. Phân công nhiệm vụ cụ thể cho các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở:

- Phòng Quản lý giao thông chủ trì tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác phòng chống và khắc phục hậu quả thiên tai; dự kiến thành lập các tổ công tác chỉ đạo, điều hành, thực hiện ứng cứu, ĐBGT các tuyến đường trên địa bàn tỉnh, nhất là các tuyến đường miền núi, vùng biển; các tổ công tác này phải có đủ phương tiện, máy móc, thiết bị để phục vụ ĐBGT, tham gia ứng cứu cùng Ban Chỉ huy PCTT & TKCN tỉnh khi có lệnh điều động; nghiên cứu, tham mưu, báo cáo phương án phân luồng, cảnh giới giao thông trong trường hợp xảy ra ách tắc giao thông do sạt lở, sụt trượt, ngập lụt gây nguy hiểm trên các tuyến đường và phối hợp tốt với các đơn vị, cá nhân liên quan;

- Phòng Quản lý vận tải chủ trì, phối hợp với Phòng Quản lý PT&NL trực tiếp lên danh sách và tham mưu điều động phương tiện vận tải phục vụ công tác ứng cứu, khắc phục hậu quả thiên tai (Gửi danh sách số lượng, chủng loại các phương tiện chở người, chở hàng hóa về Thường trực Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở GTVT qua Phòng QLGT trước ngày 15/5/2022); đồng thời chủ trì trong việc huy động phương tiện theo hiệp đồng lực lượng, phương tiện PCTT & TKCN với Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh.

- Phòng Quản lý PT&NL phối hợp với Phòng Quản lý vận tải lên danh sách và tham mưu điều động các phương tiện vận tải trong khối đào tạo, sát hạch phục vụ công tác ứng cứu PCTT & TKCN, khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra; phối hợp tốt với các đơn vị, cá nhân liên quan;

- Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hóa và các Ban QLDA ngoài tỉnh đang quản lý thi công các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh; chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị thi công phải có phương án PCTT, ĐBGT, TKCN cho các công trình đang thi công thuộc phạm vi quản lý; phương án phân luồng, cảnh giới giao thông trong trường hợp xảy ra ách tắc giao thông do thiên tai gây ra và phối hợp tốt với các đơn vị, cá nhân liên quan;

- Đối với Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC ngoài các nội dung chung của các Ban QLDA còn thực hiện các nội dung sau:

- + Chỉ đạo kiểm tra, nắm bắt diễn biến tình hình trên các tuyến và triển khai thực hiện các phương án trực gác, phân luồng, đảm bảo giao thông; thống kê tổng hợp số liệu báo cáo về Thường trực Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở GTVT qua phòng QLGT theo chế độ thường trực công tác PCTT & TKCN 24/24 giờ.

- + Thường trực chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện công tác xử lý khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1, trình thẩm định phê duyệt theo quy định và thường xuyên cập nhật, báo cáo Sở GTVT về tình hình xử lý khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra.

- Thanh tra Sở căn cứ chức năng, nhiệm vụ có kế hoạch kiểm tra, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, các nhà thầu thi công, các Ban QLDA thực hiện tốt công tác đảm bảo giao thông và ATGT trong quá trình thi công, bảo trì công trình; tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý ngăn chặn các xe quá khổ, quá tải; sẵn sàng tham gia các tổ công tác đột xuất của Sở để ứng cứu khi có lệnh điều động và phối hợp tốt với các đơn vị, cá nhân liên quan;

- Trường Trung cấp nghề GTVT và các đơn vị vận tải bố trí xe chở người, hàng hoá hoạt động tốt, thường trực phục vụ công tác PCTT & TKCN, sẵn sàng tham gia ứng cứu khi có lệnh điều động;

- Các phòng, đơn vị chuyên môn khác thuộc Sở theo chức năng, nhiệm vụ, tham mưu cho Lãnh đạo Sở trong công tác PCTT & TKCN, khắc phục thiệt hại do thiên tai gây ra, đồng thời thực hiện tốt công tác phòng chống, khắc phục thiên tai ở cơ quan Văn phòng Sở và sẵn sàng tham gia công tác ứng cứu khi có lệnh điều động;

2.3. Công tác khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông, tìm kiếm cứu nạn:

- Các phòng chức năng của Sở, tham mưu cho Lãnh đạo Sở triển khai công tác khắc phục hậu quả thiên tai, ĐBGTT trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, các công trình xây dựng mới, cải tạo nâng cấp, sửa chữa và thanh toán các chi phí điều động lực lượng, phương tiện, thiết bị máy phục vụ công tác PCTT, ĐBGTT, TKCN;

- Chủ động, khẩn trương thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai; đảm bảo giao thông theo quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai theo Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ GTVT quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ, được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Thông tư số 43/2021/TTBGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT; Thông tư số 12/2018/TT-BGTVT ngày 28/3/2018 của Bộ GTVT quy định về công tác phòng, chống trong lĩnh vực đường thủy nội địa; chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ, đường thủy nội địa kịp thời thực hiện công tác khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường thủy nội địa và hoàn thiện hồ sơ hoàn công công trình khắc phục hậu quả thiên tai đảm bảo giao thông bước 1, trình cấp có thẩm phê duyệt theo quy định.

2.4. Các đoạn tuyến, tuyến đường hay xảy ra ngập lụt, sạt lở.

- Các đoạn tuyến, tuyến đường hay xảy ra ngập lụt:

Quốc lộ 15: Km28+600 (xã Phú Thanh, Quan Hóa); Km50+400 - Km50+800, Km51+650, Km55+770 - Km55+880 (thị trấn Hồi Xuân, Quan Hóa); tràn làng Kề Km69+400, Km70+050 - Km70+200, tràn Làng Luồng Km70+650, tràn làng Tra Km72+100, Km75+200 - Km75+250 (xã Thiết Kề, Bá Thước);

Quốc lộ 15C: Km2+800 - Km3+030, Km5+100 - Km5+160, Km10+700 - Km10+950, Km11+700 - Km11+740, Km11+970 - Km11+990 (xã Nam Xuân, Quan Hóa); Km14+300 - Km14+670, Km20+800 - Km21 (xã Nam Tiến, Quan Hóa); Km22+400 - Km22+480, Km22+570 - Km22+630, Km24+900 - Km25+060 (xã Nam Động, Quan Hóa);

Quốc lộ 217: Km26 - Km26+650 (xã Vĩnh Thành, Vĩnh Lộc), Km38+030 - Km38+200 (xã Cẩm Vân, Cẩm Thủy), Km53 - Km53+600 (xã Cẩm Ngọc, Cẩm Thủy), cầu Chiềng Trám Km72+315 (xã Cẩm Thành, Cẩm Thủy); cầu Mùn Km92+400 - Km93+170 (thị trấn Cành Nàng, Bá Thước); cầu Đám Km92+088, Km96+200 - Km96+600, Km100+250 - Km100+500, Km102+500 - Km102+600 (xã Thiết Ống, Bá Thước);

Quốc lộ 217B: Đoạn Km34+200 - Km34+400, Km37+200 - Km37+400, Km38+100 - Km38+400, Km39 - Km42 (xã Thành Vinh, Thành Mỹ, Thạch Thành).

ĐT.518B: Km1+350 - Km1+700 (xã Cẩm Sơn, Cẩm Thủy); Km12+200 - Km12+400, Km16+980 - Km18+700 (xã Cẩm Vân, Cẩm Thủy và xã Quý Lộc, Yên Định);

ĐT.519: Cầu Sung Láu Km4+050 (xã Xuân Cẩm, Thường Xuân), tràn Km18+850 (xã Vạn Xuân, Thường Xuân);

ĐT.519B: Tràn Đội 12 Km2+200 (xã Xuân Phú, Thọ Xuân), tràn Cửa Dụ Km22+500 (xã Luận Khê, Thường Xuân);

ĐT.521B: Km1+120 - Km1+800 (xã Ban Công, huyện Bá Thước);

ĐT.521E: Km4+300, Km9+700, Km15+900 (xã Quang Chiêu, huyện Mường Lát);

ĐT.522: Km17+450 - Km17+650 (xã Vĩnh Hưng, huyện Vĩnh Lộc);

ĐT.523: Km29+400 - Km31+500 (xã Thành Trục, huyện Thạch Thành);

ĐT.523B: Km1+600 (xã Cẩm Tú, huyện Cẩm Thủy); Km18+300 - Km18+335, Km19+300 - Km19+665 (xã Lương Nội, Bá Thước); Km23+730 - Km24+00 (xã Lương Trung, huyện Bá Thước), Km26+00 - Km26+100 (xã Lương Ngoại, huyện Bá Thước);

ĐT.523E: Cầu tràn Bắc Sơn Km0+950 - Km1+700 (xã Cẩm Tú, huyện Cẩm Thủy); Km8+450 - Km8+800, Km9+800 - Km10+400 (xã Cẩm Giang, huyện Cẩm Thủy); Km12+540 (xã Cẩm Lương, huyện Cẩm Thủy).

- Các đoạn tuyến, tuyến đường hay xảy ra sạt lở:

Quốc lộ 15C: Đoạn Km0 - Km108 (huyện Quan Hóa, Mường Lát), Quốc lộ 16: (huyện Quan Hóa, Mường Lát, Quan Sơn, Thường Xuân), Quốc lộ 217: Đoạn Km107 - Km194 (huyện Bá Thước, Quan Sơn); ĐT.521: (huyện Quan Hóa), ĐT.521B (huyện Bá Thước), ĐT.521C (huyện Bá Thước, Quan Hóa), ĐT.521D, ĐT.521E (huyện Mường Lát), Đường Tuần tra biên giới: (huyện Quan Sơn, Lang Chánh, Thường Xuân).

### **III. Công tác thường trực PCTT & TKCN, tổng hợp, báo cáo**

- Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở, Ban Chỉ huy PCTT & TKCN các đơn vị duy trì chế độ thường trực theo quy định, đảm bảo thông tin liên lạc kịp thời trong mọi tình huống.

- Báo cáo, tổng hợp kịp thời tình hình thiệt hại, phương án và kết quả khắc phục hậu quả thiên tai về Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở, Ban Chỉ huy PCTT & TKCN tỉnh theo quy định.

- Sau mỗi đợt thiên tai xảy ra, tổ chức họp đánh giá về công tác phòng chống, khắc phục hậu quả do thiên tai gây ra, đánh giá những mặt đạt được và chưa được, rút ra bài học kinh nghiệm để giảm thiểu thiệt hại đến mức thấp nhất cho đợt thiên tai sau.

Danh sách, số điện thoại Thường trực Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở GTVT Thanh Hoá năm 2022:

- |                                   |                                        |
|-----------------------------------|----------------------------------------|
| 1. Ông: Nguyễn Văn Khiên          | Trưởng Ban; ĐT: 0913.025.617           |
| 2. Ông: Phạm Văn Tuấn             | Phó Ban thường trực; ĐT: 0912.001.123  |
| 3. Ông: Vương Quốc Tuấn           | Phó Ban; ĐT: 0913.356.889              |
| 4. Ông: Nguyễn Đức Trung          | Phó Ban; ĐT: 0913.293.630              |
| 5. Ông: Lý Văn Thích              | Ban viên thường trực; ĐT: 0983.627.122 |
| 6. Ông: Phạm Hoài Nam             | Ban viên; ĐT: 0943.077.099             |
| 7. Ông: Vũ Minh Thuận             | Ban viên; ĐT: 0903.778.239             |
| 8. Ông: Trịnh Ngọc Minh           | Ban viên; ĐT: 0903.253.416             |
| 9. Ông: Trần Nhật Thành           | Ban viên; ĐT: 0983.161.269             |
| 10. Phòng Quản lý giao thông:     | ĐT: 02373.851.365                      |
| 11. Phòng Quản lý vận tải:        | ĐT: 02373.852.461                      |
| 12. Văn phòng cơ quan Sở:         | ĐT: 02373.852.360; Fax: 02373.855.129  |
| 13. Điện thoại đường dây nóng Sở: | 02373.717.038                          |

Trên đây là Phương án PCTT & TKCN của Sở GTVT Thanh Hóa năm 2022, yêu cầu các thành viên Ban PCTT & TKCN, các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- UBND tỉnh (để b/c);
- Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ GTVT (để b/c);
- Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN (để b/c);
- Cục ĐTNĐVN (để b/c);
- Bộ Chỉ huy QS tỉnh (p/h);
- Bộ đội BP tỉnh (p/h);
- Công an tỉnh (p/h);
- Sở NN&PTNT (p/h);
- Ban quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn (p/h);
- Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa (p/h);
- UBND các huyện, thị xã, thành phố (p/h);
- Cục QLDB II (p/h);
- Chi cục QLDB II.1 (p/h);
- Ban QLDA Thăng Long, Ban QLDA 2, Ban QLDA 6 - Bộ GTVT (p/h);
- Cty CP BOT đường tránh Thanh Hóa (p/h);
- Cty CP QL&SCĐB 472, 470 (p/h);
- Các thành viên BCH (t/h);
- Các đvị QL đường bộ, ĐTNĐ, hạ tầng xe bus (t/h);
- Các đvị thi công cầu đường, v tải trên địa bàn tỉnh (t/h);
- Các phòng, ban, đvị thuộc Sở, Cđoàn, Đoàn TN (t/h);
- Lưu: VT, QLGT.

**GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Văn Khiên**