

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1986 /SGTVT-QLGT

Thanh Hóa, ngày 20 tháng 4 năm 2022

V/v rà soát, xử lý vị trí nguy hiểm
trên ĐTNĐ theo Thông tư
50/2017/TT-BGTVT và xây dựng kế
hoạch công tác ĐTKC ĐBGT, chống
va trôi năm 2023.

CÔNG VĂN BẢN

Số: 66

Ngày 22/4/2022

Kính gửi: Ban Quản lý Bảo trì và ĐHHĐ vận tải HKCC.

Thực hiện Công văn số 810/CĐTNĐ-VT-ATGT ngày 19/4/2022 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc rà soát, xử lý vị trí nguy hiểm trên ĐTNĐ theo Thông tư 50/2017/TT-BGTVT và xây dựng kế hoạch công tác ĐTKC ĐBGT, chống va trôi năm 2023. Để có cơ sở báo cáo Cục ĐTNĐ Việt Nam, Sở GTVT đề nghị Ban Quản lý Bảo trì và ĐHHĐ vận tải HKCC triển khai thực hiện các nội dung sau:

1. Chủ trì phối hợp với Công ty CP QL ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa kiểm tra, rà soát, đánh giá tại các vị trí là điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông, tại khu vực cầu, cụm cầu đường bộ, đường sắt, các vị trí có nguy cơ cao, tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến ĐTNĐ quốc gia, cần thiết phải thực hiện điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi theo quy định về các tiêu chí kỹ thuật của Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải. Đối với các vị trí đề xuất thực hiện điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, chống va trôi trong năm 2023, đề nghị lập hồ sơ công trình, trong đó nêu rõ vị trí, phương án, khối lượng, kinh phí dự kiến theo quy định tại Điều 11 và Điều 12 Thông tư số 42/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ GTVT;

2. Cập nhật, rà soát danh mục, các vị trí nguy hiểm trên các đường thủy nội địa quốc gia và lập hồ sơ báo cáo theo đúng quy định (theo biểu mẫu phụ lục số 01, 02 Thông tư số 50/2017/TT-BGTVT ngày 29/12/2017 của Bộ GTVT), trong đó cần nêu rõ giải pháp, kiến nghị xử lý đối với từng vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông/điểm đen, đồng thời sắp xếp theo thứ tự ưu tiên các vị trí đảm bảo hợp lý, cần thiết đối với công tác điều tiết không chế đảm bảo an toàn giao thông, thanh thải vật chướng ngại và nạo vét đảm bảo an toàn giao thông.

Hồ sơ gửi về Sở GTVT (qua phòng Quản lý giao thông) trước ngày 24/4/2022 và gửi qua đường hộp thư điện tử địa chỉ: trinhquoctuan@gmail.com để thực hiện rà soát và tổng hợp báo cáo Cục ĐTNĐ Việt Nam.

Đề nghị Ban Quản lý Bảo trì và ĐHHĐ vận tải HKCC khẩn trương thực hiện, đảm bảo tiến độ theo đúng quy định ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Cty CP QL ĐTNĐ và XDGT TH (p/h);
- Lưu: VT, VT-QLGT_(Tn).

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phạm Văn Tuấn