

SỞ GTVT THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ CTGT
VÀ ĐIỀU HÀNH HOẠT ĐỘNG
VẬN TẢI HKCC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc

Số: 785 /BQLBT-QLBT

Thanh Hoá, ngày 12 tháng 4 năm 2022

V/v nạo vét đảm bảo giao thông
đoạn cạn Km2+800 - Km5+300 cửa
Lạch Trường/sông Tào

CÔNG VĂN BẢN

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Tuyến ĐTNĐ quốc gia sông Tào dài 32km, có điểm đầu Phao số 0 của Lạch Trường, điểm cuối ngã ba Tào Xuyên, TP Thanh Hóa được Bộ GTVT, Cục ĐTNĐ Việt Nam ủy quyền cho Sở GTVT thực hiện công tác quản lý, bảo trì theo quy định. Hiện nay, hoạt động giao thông đường thủy trên tuyến đạt lưu lượng từ 100 - 150 lượt phương tiện/ngày đêm, các loại phương tiện lưu thông trên tuyến chủ yếu là phương tiện tự hành có mớn nước từ 1,2m - 1,5m, trọng tải từ 100T - 300T và phương tiện tàu cá có công suất máy lên đến >1.000CV.

Hiện tại, tuyến sông Tào có cấp kỹ thuật cấp IV, hệ thống báo hiệu trên tuyến gồm 145BH (trong đó 77BH trên bờ, 38BH dưới nước, 30BH trên cầu) được triển khai theo đúng phương án báo hiệu được Cục ĐTNĐ Việt Nam phê duyệt; trên tuyến có đoạn cạn dài 2.500m (Km2+800 - Km5+300), đây là đoạn tuyến có bán kính cong nhỏ, gấp khúc dẫn đến dòng chảy không ổn định và là nơi hội tụ của phù sa, bồi lắng bùn đất từ thượng lưu đổ về; tại khu vực này khi thủy triều xuống kiệt thì độ sâu chạy tàu đạt $H_{CT} = 1,0 - 1,5m$ nên phương tiện ra vào thường xuyên bị mắc cạn, làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Để đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa trên tuyến sông Tào và chuẩn tắc luồng theo cấp kỹ thuật, Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC kính đề nghị Sở GTVT xem xét báo cáo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam sớm bố trí kinh phí trong kế hoạch năm 2022 để thực hiện nạo vét đảm bảo an toàn giao thông đoạn cạn từ Km2+800 - Km5+300 cửa Lạch Trường/sông Tào, với kinh phí thực hiện khoảng 10 tỷ đồng (khối lượng nạo vét dự kiến khoảng 80.000m³; quy mô có chiều dài 2.500m, chiều rộng luồng chạy tàu $B_L = 40m$, độ sâu chạy tàu $H_{CT} = 2,8m$).

Ban Quản lý bảo trì CTGT và điều hành hoạt động vận tải HKCC kính đề nghị Sở GTVT xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cty CP QLĐTNĐ Th.Hóa;
- Lưu: VT, QLBT.



Trần Nhật Thành