

GIẤY MỜI

Kính gửi:

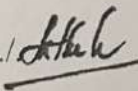
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh Thanh Hóa;
- Bộ đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Công an tỉnh Thanh Hóa;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh Thanh Hóa;
- Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa;
- UBND TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa;
- UBND các Phường: Hàm Rồng, Tào Xuyên, Nam Ngạn;
- Công ty CP QLĐTND và XDGT Thanh Hóa;
- Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam trân trọng kính mời đại diện quý cơ quan, đơn vị tham dự “**Cuộc họp để rà soát và hiệu chỉnh kế hoạch diễn tập, kịch bản thực binh diễn tập, vận hành cơ chế diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn giao thông đường thủy nội địa năm 2022**”.

Chủ trì: Lãnh đạo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Thời gian: Bắt đầu từ 14h00 ngày 05/4/2021 (thứ Ba).

Địa điểm: Công ty Cổ phần Quản lý ĐTNĐ và Xây dựng giao thông Thanh Hóa (địa chỉ: 320 Trần Hưng Đạo, phường Nam Ngạn, TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa).

Trân trọng kính mời. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Tổng Hoàng Kha (để b/c);
- Phòng VT-ATGT; VPC (tham dự);
- Lưu VT, VT-ATGT.

TL. CỤC TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG



Đỗ Minh Tiên

Số: /KH-CĐTNĐ

Hà Nội, ngày tháng 4 năm 2022

KẾ HOẠCH
Diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn
giao thông đường thủy nội địa tại Thanh Hóa năm 2022

Căn cứ Quyết định số 39/QĐ-BGTVT ngày 08/01/2018 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 2257/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt kế hoạch dự kiến kinh phí cho hoạt động phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của Bộ Giao thông vận tải năm 2022; Quyết định số 2307/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2022;

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xây dựng Kế hoạch diễn tập tìm kiếm cứu nạn giao thông đường thủy nội địa tại Thanh Hóa năm 2022 như sau.

Phần 1. THÔNG TIN CHUNG

I. TÊN GỌI

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chủ trì phối hợp với các lực lượng trong và ngoài ngành giao thông đường thủy thực hành Diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn (TKCN) trên đường thủy nội địa năm 2021. Cuộc Diễn tập mang tên “ĐT-22”.

II. MỤC ĐÍCH VÀ YÊU CẦU

1. Mục đích

a) Nâng cao năng lực chỉ huy, điều hành phối hợp xử lý tình huống của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và các đơn vị, các lực lượng tham gia hoạt động phối hợp TKCN trên đường thủy nội địa gồm: Cảnh sát, Biên phòng, Thanh tra giao thông, Cảng vụ và Đơn vị bảo trì đường thủy nội địa.

b) Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ TKCN trên đường thủy nội địa của lực lượng cảnh sát, biên phòng, thanh tra, cảng vụ, đơn vị thực hiện bảo trì đường thủy nội địa và các lực lượng chức năng liên quan.

c) Nâng cao khả năng hiệp đồng, phối hợp giữa tàu Chỉ huy hiện trường TKCN và các lực lượng tại chỗ được huy động tham gia công tác TKCN trên đường thủy nội địa.

d) Qua Diễn tập, thực hiện tổng kết, rút kinh nghiệm đồng thời đưa ra kế hoạch huấn luyện, đào tạo nghiệp vụ TKCN phù hợp với thực tiễn hoạt động TKCN trên đường thủy nội địa.

đ) Tuyên truyền rộng rãi để mọi người hiểu thêm về nghĩa vụ và trách nhiệm của ngành giao thông đường thủy nội địa nói riêng và của các cấp các ngành liên quan nói chung về hoạt động phối hợp tìm kiếm cứu nạn trên đường thủy nội địa.

2. Yêu cầu

a) Tình huống giả định sát với thực tế thường xảy ra trên đường thủy nội địa, đặc biệt là tại các vị trí có cầu yếu (đường bộ, đường sắt) bắc ngang sông, không bảo đảm chuẩn tắc luồng đường thủy nội địa.

b) Quy trình xử lý tình huống (Cơ chế vận hành, Diễn tập thực binh) phải tuân thủ các Quy định, Phương án về phối hợp TKCN trên đường thủy nội địa.

c) Xây dựng kế hoạch cụ thể, chi tiết, đầy đủ các nội dung nhằm đạt được các mục tiêu đã đề ra.

d) Các lực lượng, phương tiện tham gia Diễn tập phải tự giác và nỗ lực trong việc luyện tập, huấn luyện theo chức năng, nhiệm vụ được phân công trong diễn tập, đảm bảo thực hiện đúng kế hoạch đã đề ra.

đ) Phải có sự luyện tập phối hợp, hiệp đồng giữa các đơn vị tham gia diễn tập. Trong quá trình luyện tập, diễn tập phải tuyệt đối chấp hành mệnh lệnh điều hành của Ban chỉ đạo và Ban chỉ huy diễn tập.

e) Đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các lực lượng tham gia diễn tập.

III. THỜI GIAN, ĐỊA ĐIỂM DIỄN TẬP

1. Thời gian dự kiến: 01 ngày trong tháng 5 năm 2022 (Từ 08h30 đến 11h00)

2. Địa điểm dự kiến: tại khu vực hạ lưu cầu Hàm Rồng km 17+100 sông Mã thuộc phường Hàm Rồng, TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

IV. THÀNH PHẦN, LỰC LƯỢNG THAM GIA DIỄN TẬP

1. Thành phần

a) Các đơn vị thuộc Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

- Các phòng tham mưu thuộc Cục;

- Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I;
- Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II.

b) Các đơn vị thuộc Cục Cảnh sát giao thông:

Lãnh đạo, cán bộ Phòng 10, Cục Cảnh sát giao thông;

c) Cục Hàng hải Việt Nam

- Lãnh đạo, chuyên viên Cục Hàng hải Việt Nam
- Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa

d) Các đơn vị thuộc Tỉnh Thanh Hóa:

- Ban chỉ huy Phòng chống Thiên tai – Tìm kiếm cứu nạn (PCTT - TKCN) TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa;
- Lực lượng Bộ đội biên phòng, Bộ Chỉ huy bộ đội biên phòng Thanh Hóa
- Lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an Tỉnh Thanh Hóa;
- Sở GTVT Tỉnh Thanh Hóa;
- UBND TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa;
- Công ty CP Quản lý đường thủy nội địa và Xây dựng giao thông Thanh Hóa;
- Sở Y tế Thanh Hóa;
- Các lực lượng liên quan khác thuộc địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

đ) Các đơn vị khác:

- Các chủ tàu tham gia Diễn tập;
- Các cơ quan báo chí (Báo Giao thông, Đài phát thanh truyền hình tỉnh Thanh Hóa);
- Đơn vị y tế, cứu thương.

2. Lực lượng phương tiện tham gia:

a) Lực lượng phương tiện thủy

- 01 tàu chỉ huy hiện trường (tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng);
- 01 tàu chữa cháy của Biên phòng tỉnh Thanh Hóa;
- 01 tàu hàng trọng tải toàn phần 300-500 tấn giả định tàu bị mất khả năng điều động (thuê của doanh nghiệp);

- 01 tàu chở khách giả định tàu đâm va với tàu bị mất khả năng điều động (thuê của doanh nghiệp);

- 02 ca nô làm nhiệm vụ thả người rơi xuống nước;

- 06 Ca nô làm nhiệm vụ cứu người rơi xuống nước, mỗi ca nô cứu 02 người (01 ca nô CSGT đường thủy; 01 ca nô của Thanh tra Sở GTVT; 01 ca nô của Bộ đội biên phòng; 01 ca nô của Cảng vụ ĐTNĐ; 01 ca nô của Thanh tra đường thủy nội địa; 01 ca nô của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa). Sau khi thực hiện xong nhiệm vụ cứu người rơi xuống nước, các ca nô thực hiện nhiệm vụ sơ tán thuyền viên và hành khách còn lại trên tàu khách và tàu hàng vào bờ.

- 02 tàu và 02 ca nô làm nhiệm vụ điều tiết hướng dẫn giao thông khu vực diễn tập (thuê của doanh nghiệp);

- 02 ca nô của Đội Cảnh sát đường thủy, Phòng CSGT, Công an tỉnh Thanh Hóa (thực hiện điều tiết trong buổi tổng duyệt và buổi diễn tập);

b) Lực lượng phương tiện trên bộ

- 01 xe cứu thương (Cấp cứu 115);

- Xe đưa đón khách mời, đại biểu tham dự diễn tập...

c) Các trang thiết bị khác

- Thiết bị thông tin liên lạc điều hành hoạt động diễn tập (20 máy VHF cầm tay);

- Thiết bị âm thanh phục vụ truyền thanh, truyền hình, thuyết minh tình huống Diễn tập;

- Các trang thiết bị liên quan khác.

V. QUY ĐỊNH KÊNH THÔNG TIN LIÊN LẠC VÀ TÍN HIỆU ĐIỀU HÀNH DIỄN TẬP

- Thống nhất sử dụng hệ thống thông tin liên lạc trên kênh 09 VHF trong hoạt động Diễn tập.

- Việc sử dụng các kênh liên lạc khác do ban chỉ đạo căn cứ điều kiện thực tế quy định. Ban chỉ huy sử dụng pháo hiệu để ra lệnh thực hiện các giai đoạn Diễn tập, cụ thể như sau:

- + Tín hiệu bắt đầu Diễn tập: 01 pháo hiệu màu xanh.

- + Tín hiệu kết thúc Diễn tập: 01 pháo hiệu màu đỏ.

- + Tín hiệu dừng Diễn tập (khi có sự cố): 02 pháo hiệu màu đỏ.

- + Tín hiệu tiếp tục diễn tập: 02 pháo hiệu màu xanh.

VI. TRƯỜNG HỢP HOÀN DIỄN TẬP

Chương trình Diễn tập được hoãn lại đến một thời điểm khác khi bị ảnh hưởng bởi bão, lũ, thời tiết nguy hiểm hoặc dịch bệnh theo thông báo của cơ quan có thẩm quyền.

Phần 2. KẾ HOẠCH DIỄN TẬP

VII. NỘI DUNG DIỄN TẬP

1. Tình huống giả định

Theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, vào lúc 05 giờ ngày dd/m/y, Con bão số 05 (có tên là) còn cách bờ biển các tỉnh từ Quảng Ninh tới Hà Tĩnh khoảng 170 km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 12, giật cấp 14, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc mỗi giờ đi được 118-133km/h và có khả năng ảnh hưởng trực tiếp đến các tỉnh ven biển Đông Bắc, đồng bằng Bắc Bộ và Bắc Trung Bộ và đổ bộ vào đất liền vào sáng ngày ... tháng 5 năm 2022.

Sau khi nhận được Công điện khẩn về ứng phó với cơn bão số 05 của Bộ Giao thông vận tải, BCH PCTT&TKCN Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ngay Công điện yêu cầu các đơn vị thường xuyên theo dõi diễn biến của cơn bão số 05 và triển khai các biện pháp PCTT trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

Vào lúc 07h00 ngày .../5/2022, cơn bão số 05 đã đổ bộ vào đất liền, mưa lớn kèm theo gió giật mạnh ảnh hưởng đến khu vực Bắc Trung Bộ. Sau khi bão đi qua, do ảnh hưởng của bão và hoàn lưu bão gây mưa lớn, mực nước các sông khu vực Bắc Trung Bộ lên cao, mực nước sông Lèn, sông Mã lên mức báo động 2 có nơi trên mức báo động 3. Nguy cơ cao xảy ra ngập lụt ở các vùng trũng thấp gây mất an toàn đê bao và giao thông đường thủy tại các tỉnh thuộc vùng Bắc Trung Bộ, đặc biệt là tỉnh Thanh Hóa và Nghệ An.

a) Điều kiện thời tiết và giao thông đường thủy nội địa

Thời tiết khu vực xảy ra tai nạn dòng chảy có lưu tốc lớn, do nước lũ từ thượng nguồn sông Mã, tầm nhìn xa tốt, trời không mưa;

- Tàu khách Hoàng Long 1 (*tên giả định, thuê của doanh nghiệp*), trên tàu có 36 người (06 thuyền viên và 30 hành khách) tham quan du lịch tuyến sông Mã, hành trình theo hướng từ thượng lưu về hạ lưu cầu Hàm Rồng, sông Mã;

- Tàu hàng XY 5678 (*tên giả định, thuê của doanh nghiệp*) trên tàu có 06 thuyền viên, tàu có sức chở 500 tấn, không hàng, hành trình theo hướng từ hạ lưu lên thượng lưu cầu Hàm Rồng, sông Mã.

b) Diễn biến tình huống đâm va, làm tàu mất khả năng điều động

Vào lúc giờ ngày dd/m/y, tại khu vực cầu Hàm Rồng, sông Mã tàu khách Hoàng Long 1 hành trình theo hướng từ thượng lưu về hạ lưu cầu Hàm Rồng, sau khi qua khoang thông thuyền, máy của tàu khách Hoàng Long 1 bị sự

cổ, ngừng hoạt động, kết hợp với ảnh hưởng của dòng chảy xiết làm tàu khách Hoàng Long 1 bị mất khả năng điều động trôi dạt và đâm va với phương tiện XY 5678 hành trình theo hướng từ hạ lưu về thượng lưu cầu Hàm Rồng.

c) Hậu quả của vụ đâm va

Tàu khách Hoàng Long 1 bị rách mạn phải, nước tràn vào hầm hàng gây nghiêng mạn phải khoảng 10 độ, có nguy cơ bị chìm; do ảnh hưởng sau tình huống đâm va hệ thống điện trên boong tàu bị chập, xảy ra cháy các thiết bị trên boong tàu; 06 hành khách do hoảng loạn đã ôm phao nhảy xuống sông bơi vào bờ; do ảnh hưởng của dòng chảy mạnh làm tàu khách Hoàng Long 1 trôi tự do có nguy cơ tiếp tục đâm va.

Phương tiện XY 5678 hư hỏng nhẹ, mất khả năng điều động có nguy cơ đâm va với cầu Hàm Rồng.

d) Xử lý tình huống ban đầu của hai tàu

- Tàu khách Hoàng Long 1: Thuyền trưởng phát tín hiệu báo động toàn tàu đồng thời trấn an hành khách và yêu cầu thuyền viên nhanh chóng kiểm tra tình trạng chung của tàu, triển khai công tác tự ứng cứu, cứu hỏa tại chỗ và phát tín hiệu cấp cứu khẩn cấp (phát liên tiếp những tiếng còi ngắn hoặc đánh liên hồi chuông, keng – Khoản 1, Điều 64, Luật GT ĐTNĐ), thông báo nhanh sự việc qua VHF tới thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng, sông Mã yêu cầu cứu nạn khẩn cấp đồng thời quăng phao tròn cứu sinh để cứu vớt người rơi xuống nước; Tổ chức cho thuyền viên chống thùng và thông báo yêu cầu được cứu nạn khẩn cấp;

- Tàu hàng XY 5678: Quăng phao tròn cứu sinh để cứu người rơi xuống nước; Tổ chức cho thuyền viên kiểm tra tình trạng vỏ tàu nơi bị đâm va và thông báo yêu cầu cứu hộ khẩn cấp tránh đâm va vào cầu Hàm Rồng.

2. Các giai đoạn ứng phó với tình huống

a) Giai đoạn 1: Nhận tín hiệu báo nạn, xử lý thông tin và lập phương án TKCN

(*)*Thời gian:* 20 phút (Từ 09h00' đến 09h20').

(*)*Các bước thực hiện cụ thể (Quy trình xử lý):*

(1). Tàu khách Hoàng Long 1 cung cấp thông tin vụ tai nạn, bao gồm: phương tiện, vị trí xảy ra tai nạn; số người bị rơi xuống nước; thời gian xảy ra tai nạn;

(2). Thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng, sông Mã tiếp nhận, xử lý thông tin:

- Cán bộ thường trực chống và trôi cầu Hàm Rồng, sông Mã tiếp nhận thông tin, báo cáo cấp trên và báo cáo Ban ATGT tỉnh Thanh Hóa, Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

- Lãnh đạo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Ban ATGT tỉnh Thanh Hóa thông báo đến Công an tỉnh Thanh Hóa, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh Thanh Hóa, Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa đề huy động lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy, Biên phòng, Thanh tra giao thông và các cơ quan liên quan để phối hợp thực hiện tìm kiếm cứu nạn.

+ Điều động phương tiện tìm kiếm cứu nạn ra hiện trường tổ chức cứu nạn và giao nhiệm vụ Chỉ huy hiện trường cho Giám đốc Công ty CP Quản lý đường thủy và xây dựng giao thông Thanh Hóa (đơn vị được giao nhiệm vụ thường trực chống và trôi cầu Hàm Rồng sông Mã).

+ Thường xuyên giữ liên lạc với Chỉ huy hiện trường để cập nhật kịp thời tình hình nhằm chỉ đạo, điều hành hoạt động TKCN tại hiện trường. Báo cáo đến Lãnh đạo các cấp được biết và nhận sự chỉ đạo kịp thời.

+ Triển khai Phương án TKCN (Phương án huy động phương tiện; Phân công nhiệm vụ các phương tiện; phân vùng TKCN cho các phương tiện; phối hợp thông tin hiện trường...) đảm bảo nguyên tắc cứu người Nhanh chóng – Kịp thời – An toàn - Hiệu quả.

b) Giai đoạn 2: Tìm kiếm và cứu người bị nạn dưới nước; triển khai công tác chữa cháy tàu khách; sơ tán hành khách, thuyền viên sang các phương tiện ứng cứu và đưa về cấp cứu bờ; thực hiện công tác lai dắt các phương tiện bị nạn tránh đâm va vào cầu Hàm Rồng, cầu Hoàng Long.

(1) Tổ chức cứu người rơi xuống nước:

- Thuyền viên tàu khách Hoàng Long 1 và tàu XY 5678 triển khai ném phao tròn và tìm mọi biện pháp để cứu người rơi xuống nước...

- Chỉ huy hiện trường giao nhiệm vụ các phương tiện thực hiện nhiệm vụ vớt nạn nhân; gồm:

- + 01 Ca nô của lực lượng Cảnh sát giao thông;
- + 01 Ca nô của lực lượng Thanh tra giao thông thuộc Sở GTVT;
- + 02 Ca nô của lực lượng Thanh tra, Cảng vụ đường thủy nội địa - thuộc Cục ĐTNĐ Việt Nam;
- + 01 Ca nô của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa;
- + 01 Ca nô của Biên phòng Thanh Hóa;

+ Các phương tiện của chính quyền địa phương nơi xảy ra tai nạn;

Diễn biến: ca nô của lực lượng Cảnh sát giao thông, lực lượng Thanh tra, doanh nghiệp và chính quyền địa phương tổ chức tìm kiếm, cứu vớt nạn nhân đang ở dưới nước.

(2) Triển khai công tác chữa cháy tàu khách Hoàng Long

+ Thuyền viên tàu khách Hoàng Long sử dụng hệ thống cứu hỏa hiện có của tàu để chữa cháy;

+ Tàu của lực lượng biên phòng Thanh Hóa tiếp cận tàu bị nạn và phun vòi rồng để chữa cháy.

(3) Sơ tán hành khách, thuyền viên tàu khách và tàu hàng vào bờ

Sau khi vớt các nạn nhân dưới nước đưa vào bờ an toàn, ca nô của các lực lượng tiếp cận tàu khách, và tàu hàng đưa các hành khách và thuyền viên sang ca nô để sơ tán vào bờ chăm sóc y tế.

(4) Cứu hộ phương tiện XY 5678, tránh đâm va vào trụ cầu Hàm Rồng

Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng sông Mã áp mạn hỗ trợ phương tiện XY 5678 vào vị trí an toàn tránh đâm va vào cầu Hàm Rồng.

(5) Sơ cứu nạn nhân trên bờ

Lực lượng y tế được huy động tại địa phương tiếp nhận nạn nhân bị chấn thương và bị ngất do uống nhiều nước, mất nhiệt, tiến hành sơ cứu và đưa nạn nhân đến bệnh viện gần nhất.

(6) Công tác điều tiết bảo đảm giao thông khu vực xảy ra tai nạn

Phương tiện thực hiện:

- 02 tàu và 02 ca nô thuê của doanh nghiệp (thực hiện điều tiết trong quá trình tập luyện, hợp luyện, tổng duyệt và diễn tập).

- 02 ca nô của lực lượng Cảnh sát đường thủy (thực hiện điều tiết trong buổi tổng duyệt và diễn tập)

Diễn biến: tàu và ca nô điều tiết tại thượng lưu và hạ lưu khu vực xảy ra tai nạn hướng dẫn phương tiện neo đậu, bảo đảm an toàn trong thời gian các lực lượng tham gia tìm kiếm cứu nạn.

VIII. NHIỆM VỤ CỦA CÁC LỰC LƯỢNG THAM GIA

1. Các phương tiện:

a) Tàu, Ca nô thuê của doanh nghiệp bảo trì:

Tàu công tác số 01

- Chức năng: tàu Chỉ huy hiện trường.

- Nhiệm vụ:

- + Duy trình thông tin liên lạc giữa phương tiện tham gia TKCN với phương tiện giả định bị nạn; thường xuyên báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ TKCN tại hiện trường với Ban chỉ huy Diễn tập;

- + Phối hợp thông tin TKCN;

- + Thực hiện lai dắt phương tiện bị mất khả năng điều động (tàu XY 5678) không để phương tiện đâm va vào cầu Hàm Rồng và đưa về vị trí an toàn;

- + Chạy điều hành chào Đại biểu, Khách mời khu vực Lễ đài.

Ca nô số 01 và tàu công tác số 02:

- Chức năng: thực hiện công tác điều tiết bảo đảm an toàn giao thông thượng lưu khu vực Diễn tập;

- Nhiệm vụ:

- + Phối hợp thông tin TKCN.

- + Thực hiện nhiệm vụ điều tiết đảm bảo giao thông thượng lưu cầu Hàm Rồng;

- + Chạy điều hành chào Đại biểu, Khách mời khu vực Lễ đài.

Ca nô số 02 và tàu công tác số 03:

- Chức năng: thực hiện công tác điều tiết bảo đảm an toàn giao thông hạ lưu khu vực Diễn tập;

- Nhiệm vụ:

- + Phối hợp thông tin TKCN.

- + Thực hiện nhiệm vụ điều tiết đảm bảo giao thông hạ lưu cầu Hàm Rồng;

- + Chạy điều hành chào Đại biểu, Khách mời khu vực Lễ đài.

b) Tàu khách Hoàng Long 1 (tên giả định, thuê của doanh nghiệp)

- Chức năng: Giả định phương tiện bị nạn

- Nhiệm vụ:

- + Tạo tình huống đâm va với tàu hàng XY 5678;

- + Tạo tình huống tàu bị cháy trên boong tàu;

- + Phối hợp thông tin TKCN;

- + Tạo tình huống thuyền viên hoảng loạn, mặc áo phao, nhảy xuống nước;

- + Tạo tình huống sơ tán thuyền viên xuống các phương tiện ứng cứu;
- + Chạy điều hành chào Đại biểu, Khách mời khu vực Lễ đài.

c) Tàu hàng XY 5678 (tên giả định, thuê của doanh nghiệp)

- Chức năng: Giả định tàu hàng bị tàu khách Hoàng Long 1 đâm va
- Nhiệm vụ:
 - + Phối hợp thông tin TKCN;
 - + Tạo tình huống bị tàu khách Hoàng Long 1 đâm va;
 - + Chạy điều hành chào Đại biểu, Khách mời khu vực Lễ đài.

d) Ca nô Thanh tra Sở GTVT (Ca nô 03):

- Chức năng: Phương tiện tham gia TKCN.
- Nhiệm vụ:
 - + Phối hợp thông tin TKCN;
 - + Vớt 02 người dưới nước;
 - + Sơ tán 04 người trên tàu khách vào bờ;
 - + Chạy điều hành chào Đại biểu, Khách mời khu vực Lễ đài

đ) Ca nô lực lượng CSGT đường thủy (ca nô 04)

- Chức năng: Phương tiện tham gia TKCN
- Nhiệm vụ:
 - + Vớt 02 nạn nhân do ca nô doanh nghiệp bảo trì thả;
 - + Sơ tán 04 người trên tàu khách vào bờ;
 - + Sơ tán 03 thuyền viên trên tàu hàng vào bờ;
 - + Chạy điều hành chào Đại biểu, Khách mời khu vực Lễ đài.

e) Tàu và Ca nô lực lượng biên phòng (ca nô 05)

- Chức năng: Phương tiện tham gia TKCN
- Nhiệm vụ:
 - + Vớt 02 nạn nhân do ca nô doanh nghiệp bảo trì thả;
 - + Sơ tán 04 người trên tàu khách vào bờ;
 - + Sơ tán 03 thuyền viên trên tàu hàng vào bờ;
 - + Tàu thực hiện tình huống chữa cháy cho tàu khách Hoàng Long;
 - + Chạy điều hành chào Đại biểu, Khách mời khu vực Lễ đài.

g) Ca nô Cảng vụ Hàng hải (ca nô 06)

- Chức năng: Phương tiện tham gia TKCN
- Nhiệm vụ:
 - + Vớt 02 nạn nhân do ca nô doanh nghiệp bảo trì thả;
 - + Sơ tán 04 người trên tàu khách vào bờ;
 - + Chạy điều hành chào Đại biểu, Khách mời khu vực Lễ đài.

h) Ca nô Cảng vụ ĐTNĐ khu vực II (ca nô 07)

- Chức năng: Phương tiện tham gia TKCN
- Nhiệm vụ:
 - + Vớt 02 nạn nhân do ca nô doanh nghiệp bảo trì thả;
 - + Sơ tán 04 người trên tàu khách vào bờ;
 - + Chạy điều hành chào Đại biểu, Khách mời khu vực Lễ đài.

i) Ca nô Thanh tra ĐTNĐ thuộc Chi cục ĐTNĐ khu vực I (ca nô 8)

- Chức năng: Phương tiện tham gia TKCN
- Nhiệm vụ:
 - + Vớt 02 nạn nhân do ca nô doanh nghiệp bảo trì thả;
 - + Sơ tán 04 người trên tàu khách vào bờ;
 - + Chạy điều hành chào Đại biểu, Khách mời khu vực Lễ đài.

ij) Các phương tiện khác

- 01 xe ô tô cứu thương: làm nhiệm vụ cấp cứu bờ theo sự phân công và điều hành cụ thể của Ban chỉ đạo.

- Các phương tiện đưa đón khách: phục vụ, khánh tiết... theo sự phân công và điều hành cụ thể của Ban chỉ đạo.

2. Các cơ quan, đơn vị**a) Cục Đường thủy nội địa Việt nam:**

- Chủ trì khảo sát, xây dựng và hoàn thiện kế hoạch, kịch bản Diễn tập;
- Thành lập Ban Chỉ đạo và Ban chỉ huy diễn tập; phê duyệt kế hoạch, dự toán kinh phí Diễn tập.
- Thành lập các tiểu ban tham mưu để triển khai công tác Diễn tập đảm bảo đúng tiến độ.
- Chỉ đạo tổng thể hoạt động Diễn tập theo đúng kế hoạch đề ra.

- Tổ chức Hội nghị tổng kết diễn tập.
- Đảm bảo kinh phí cho các lực lượng tham gia diễn tập theo kế hoạch, dự toán được duyệt và theo quy định.

b) Đề nghị Cục Hàng hải Việt Nam

- Phối hợp Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xây dựng kế hoạch, nội dung Diễn tập;
- Cử cán bộ tham gia Ban chỉ đạo, Ban chỉ huy Diễn tập để nắm bắt và quán triệt các nội dung, yêu cầu nhiệm vụ được giao;
- Cử cán bộ tham gia công tác phổ biến nội dung, kế hoạch Diễn tập để các lực lượng phương tiện nắm rõ yêu cầu nhiệm vụ và quán triệt thực hiện.

c) Đề nghị Cục Cảnh sát giao thông:

- Phối hợp Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xây dựng kế hoạch, nội dung Diễn tập;
- Cử cán bộ tham gia Ban chỉ đạo, Ban chỉ huy Diễn tập để nắm bắt và quán triệt các nội dung, yêu cầu nhiệm vụ được giao;
- Cử cán bộ tham gia công tác phổ biến nội dung, kế hoạch Diễn tập để các lực lượng phương tiện nắm rõ yêu cầu nhiệm vụ và quán triệt thực hiện;

d) Đề nghị UBND TP. Thanh Hóa

- Cử cán bộ tham gia Ban chỉ đạo, Ban chỉ huy Diễn tập để nắm bắt và quán triệt các nội dung, yêu cầu nhiệm vụ được giao;
- Cử cán bộ tham gia công tác phổ biến nội dung, kế hoạch Diễn tập để các lực lượng phương tiện nắm rõ yêu cầu nhiệm vụ và quán triệt thực hiện;
- Tạo điều kiện thuận lợi để các lực lượng tham gia diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn giao thông đường thủy nội địa hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.
- Hỗ trợ công tác bảo đảm an ninh, trật tự khu vực các lực lượng tham gia phối hợp diễn tập tìm kiếm cứu nạn giao thông đường thủy nội địa.

đ) Đề nghị Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng Thanh Hóa

- Phối hợp Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xây dựng kế hoạch, nội dung Diễn tập;
- Cử cán bộ tham gia Ban chỉ đạo, Ban chỉ huy Diễn tập để nắm bắt và quán triệt các nội dung, yêu cầu nhiệm vụ được giao;
- Cử cán bộ tham gia công tác phổ biến nội dung, kế hoạch Diễn tập để các lực lượng phương tiện nắm rõ yêu cầu nhiệm vụ và quán triệt thực hiện;

- Điều động phương tiện (01 tàu chữa cháy và 01 ca nô) và cử cán bộ, chiến sỹ tham gia tập luyện, diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn.

e) Đề nghị Sở GTVT Thanh Hóa

- Phối hợp Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xây dựng kế hoạch, nội dung Diễn tập;

- Cử cán bộ tham gia Ban chỉ đạo, Ban chỉ huy Diễn tập để nắm bắt và quán triệt các nội dung, yêu cầu nhiệm vụ được giao;

- Cử cán bộ tham gia công tác phổ biến nội dung, kế hoạch Diễn tập để các lực lượng phương tiện nắm rõ yêu cầu nhiệm vụ và quán triệt thực hiện;

- Điều động phương tiện (01 ca nô) và cử cán bộ tham gia tập luyện, diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn.

g) Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II:

- Tham gia xây dựng kế hoạch, nội dung Diễn tập;

- Cử cán bộ tham gia Ban chỉ đạo, Ban chỉ huy Diễn tập để nắm bắt và quán triệt các nội dung, yêu cầu nhiệm vụ được giao;

- Cử cán bộ tham gia Diễn tập theo kế hoạch và theo yêu cầu của Ban chỉ đạo diễn tập;

- Xây dựng dự toán kinh phí của các lực lượng thuộc đơn vị tham gia Diễn tập gửi Cục Đường thủy nội địa Việt Nam theo yêu cầu.

h) Phòng Cảnh sát giao thông (đường thủy) – Công an tỉnh Thanh Hóa

- Điều động phương tiện (01 ca nô), và cử cán bộ tham gia tập luyện, diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn.

- Đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các CB-CS, thuyền viên tham gia Diễn tập;

- Xây dựng dự toán kinh phí của các lực lượng thuộc đơn vị tham gia Diễn tập;

- Thực hiện tốt các yêu cầu nhiệm vụ khác được Ban tổ chức phân công trong quá trình Diễn tập.

i) Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa

- Cử cán bộ tham gia Ban chỉ đạo, Ban chỉ huy Diễn tập để nắm bắt và quán triệt các nội dung, yêu cầu nhiệm vụ được giao;

- Cử cán bộ tham gia công tác phổ biến nội dung, kế hoạch Diễn tập để các lực lượng phương tiện nắm rõ yêu cầu nhiệm vụ và quán triệt thực hiện;
- Điều động phương tiện (01 ca nô) và cử cán bộ tham gia tập luyện, diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn.

k) Chủ phương tiện được thuê phục vụ diễn tập tìm kiếm cứu nạn

- Chủ trì triển khai tổ chức thực hiện kế hoạch Diễn tập đã được duyệt.
- Các phương tiện, lực lượng được thuê huy động tham gia Diễn tập được thanh toán kinh phí sau khi kết thúc Diễn tập theo quy định pháp luật hiện hành.
- Bố trí tàu, ca-nô tham gia Diễn tập theo kế hoạch.
- Bảo đảm an toàn tuyệt đối cho khách mời, đại biểu, cán bộ, thuyền viên tham gia Diễn tập.
- Thực hiện các yêu cầu nhiệm vụ khác do Ban chỉ đạo diễn tập phân công.

m) Các cơ quan, đơn vị liên quan khác:

- Bố trí người, phương tiện thực hiện nhiệm vụ được Ban tổ chức phân công trong quá trình chuẩn bị và tổ chức thực hiện các nội dung Diễn tập.
- Bảo đảm an toàn tuyệt đối cho các cán bộ, thuyền viên tham gia Diễn tập.
- Thực hiện tốt các yêu cầu nhiệm vụ khác được phân công trong quá trình Diễn tập.

IX. CÔNG TÁC TỔ CHỨC

1. Phần chuẩn bị tài liệu, nội dung Diễn tập

- Xây dựng kế hoạch, nội dung, kịch bản thực hành Diễn tập đảm bảo các đơn vị, cá nhân tham gia hiểu rõ, nắm chắc, thực hiện tốt nhiệm vụ được phân công trong kế hoạch Diễn tập, đồng thời cũng cần đảm bảo cho khách tham dự hiểu được các nội dung thực hành Diễn tập ngoài hiện trường.

- Xây dựng kế hoạch về bố trí khu vực Diễn tập:

- + Sơ đồ vận hành của các lực lượng phương tiện tham gia Diễn tập;
- + Sơ đồ bố trí khu vực Chỉ huy Diễn tập;
- + Sơ đồ thông tin chỉ huy Diễn tập.

- Xây dựng các quy định, quy ước để đảm bảo an toàn, an ninh trong quá trình Diễn tập.

2. Công tác huấn luyện, hợp luyện các nội dung Diễn tập

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ, nội dung huấn luyện đến từng đơn vị, phương tiện... tham gia Diễn tập;
- Huấn luyện từng phương tiện theo nhiệm vụ, chức trách được phân công;
- Huấn luyện phối hợp, hiệp đồng giữa các phương tiện;
- Huấn luyện phối hợp thông tin chỉ huy, điều hành Diễn tập;
- Tổ chức quay Camera, phục vụ công tác trình chiếu trong quá trình Diễn tập.

3. Diễn biến Diễn tập

- Kết hợp thuyết minh giới thiệu các đơn vị, lực lượng, phương tiện tham gia Diễn tập. Bố trí MC dẫn dắt tình huống, hiển thị quá trình Diễn tập trên màn hình với hoạt động Diễn tập ngoài hiện trường, dưới sự chỉ huy, điều hành của Ban chỉ đạo, Ban chỉ huy Diễn tập;
- Khi Diễn tập thể hiện rõ các nội dung:
 - + Vớt người rơi xuống nước;
 - + Chữa cháy tàu khách Hoàng Long 1;
 - + Hỗ trợ, lai dắt tàu khách Hoàng Long, tàu hàng XY5678 về vị trí an toàn;
 - + Các tàu diễu hành qua khu vực khán đài thực hiện nghi thức chào Khách mời, Đại biểu trước khi kết thúc Diễn tập.

X. TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN (dự kiến)

- **Trước ngày 06/5/2022:** Kiểm tra, khảo sát, chọn khu vực diễn tập. Xây dựng tình huống diễn tập; xác định các lực lượng, phương tiện tham gia; xây dựng nội dung, kế hoạch diễn tập và các văn bản tài liệu liên quan khác.
- **Từ 06/5/2022 đến 08/5/2022:** Phổ biến, quán triệt yêu cầu nhiệm vụ cho các cá nhân, đơn vị, lực lượng tham gia. Các lực lượng huấn luyện, tập luyện và hợp luyện. Ban Chỉ đạo đôn đốc, giám sát, kiểm tra việc tập luyện của các đơn vị.
- **Ngày 08/5/2022 đến ngày 15/5/2022:**
 - + Ban chỉ đạo họp các lực lượng quán triệt lại yêu cầu nhiệm vụ diễn tập;
 - + Các lực lượng tập luyện, hợp luyện đầy đủ các nội dung;
 - + Họp rút kinh nghiệm.

- Ngày 16/5/2022:

- + Diễn tập thử nội dung như Diễn tập thật;
- + Họp tổng kết, rút kinh nghiệm Diễn tập.

- Ngày 17/5/2022:

- + Diễn tập nội dung theo kế hoạch;
- + Họp tổng kết, rút kinh nghiệm Diễn tập.

XI. PHẦN KHÁNH TIẾT

1. Khách mời

- Đại diện UBQGPCTT và TKCN;
- Lãnh đạo Bộ GTVT;
- Lãnh đạo tỉnh Thanh Hóa;
- Lãnh đạo Văn phòng UBATGT QG;
- Lãnh đạo, chuyên viên Vụ ATGT-Bộ GTVT;
- Lãnh đạo Cục, lãnh đạo phòng 10 Cục Cảnh sát giao thông;
- Lãnh đạo Cục Hàng hải Việt Nam;
- Lãnh đạo Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên Phòng tỉnh Thanh Hóa;
- Lãnh đạo Công an tỉnh Thanh Hóa;
- Lãnh đạo Sở GTVT Thanh Hóa;
- Lãnh đạo UBND, các Sở ban ngành tỉnh Thanh Hóa;
- Lãnh đạo Cục ĐTNĐ Việt Nam và các phòng liên quan;
- Lãnh đạo Chi cục ĐTNĐ phía Bắc, phía Nam;
- Lãnh đạo Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II, III, IV;
- Lãnh đạo Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa;
- Lãnh đạo các phường Hàm Rồng, Nam Ngạn, Tào Xuyên - TP. Thanh Hóa;
- Các Công ty Cổ phần Quản lý đường sông số 2, 3, 5, 6 và số 8;
- Các Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1, 4, 7 và số 9;
- Công ty CP QLĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa; Các đơn vị thực hiện quản lý, bảo trì ĐTNĐ tại khu vực miền Trung: Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Bình, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam.

2. Công tác chuẩn bị khác

- Bố trí khu vực khán đài, chỗ ngồi quan sát của Khách mời, Đại biểu;
- Công tác tiếp đón đại biểu, khách mời;
- Công tác phối hợp với cơ quan truyền thông, báo chí, truyền hình;
- Công tác in ấn, cấp phát tài liệu tuyên truyền và quảng bá hình ảnh Diễn tập...
- Phối hợp với chính quyền địa phương trong công tác đảm bảo an toàn, an ninh cho khách mời, đại biểu và các lực lượng tham gia Diễn tập.

XII. CÔNG TÁC BẢO ĐẢM VÀ CÁC QUY ĐỊNH TRONG DIỄN TẬP

1. Bảo đảm kinh phí

Nguồn kinh phí: Kinh phí chi hoạt động tìm kiếm cứu nạn năm 2022 (280-338).

2. Các nội dung khác

- Làm việc và thống nhất với địa phương về các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh khu vực Diễn tập. Không gây ảnh hưởng đến các hoạt động của địa phương trong quá trình tổ chức Diễn tập.
- Phối hợp các cơ quan chức năng ra thông báo đường thủy nội địa để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho khu vực Diễn tập.
- Có quy định cụ thể về đảm bảo an toàn, an ninh trong Diễn tập.

C – PHẦN PHỤ LỤC

Phụ lục 1: Kịch bản chi tiết cơ chế vận hành

Phụ lục 2: Kịch bản chi tiết vận hành thực binh

Nơi nhận:

- Bộ GTVT (để b/c);
- UBND tỉnh Thanh Hóa (để b/c);
- Cục CSGT (để p/h);
- Cục HHVN (để p/h);
- Sở GTVT (để p/h);
- Thành viên BCD, BCH diễn tập;
- PCT. Phan Văn Duy (để t/h);
- PCT. Lê Minh Đạo (để t/h);
- Các phòng thuộc Cục (để t/h);
- Chi cục ĐTNĐ phía Bắc (để t/h);
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II (để t/h);
- Các Công ty CP QLBT ĐTNĐ số 1, 4, 7 và 9;
- Các Công ty CP QLĐS số 2, 3, 5, 6 và 8;

CỤC TRƯỞNG

Bùi Thiên Thu

- Các Công ty bảo trì ĐTNĐ miền Trung;
- Lưu: VT, VT-ATGT.

TKCN ĐT - 2022

KỊCH BẢN THỰC BINH DIỄN TẬP TKCN ĐT-2022

Thời gian	PHƯƠNG TIỆN VÀ HÀNH ĐỘNG	NỘI DUNG ĐÀM THOẠI
08h00	Các phương tiện tập trung tại vị trí tập kết: - Phía thượng lưu cầu Hàm Rồng: Tàu khách Hoàng Long 1. - Phía hạ lưu cầu Hàm Rồng (trước khu vực diễn tập): tàu XY 5678; tàu và ca nô của các lực lượng. - Các lực lượng và phương tiện và 02 xe cứu thương tập trung tại trên bờ.	
09h00	KHAI MẠC DIỄN TẬP - CHIẾU PHIM VẬN HÀNH CƠ CHẾ (TỪ 09H00 ĐẾN 09H20)	
09h20	Các phương tiện điều hành theo thứ tự - Tổ 1: Đội Cảnh sát đường thủy Thanh Hóa - Tổ 2: Cảng vụ ĐTNĐ khu vực II, Đội Thanh tra – An toàn. - Tổ 3: Biên phòng Thanh Hóa. - Tổ 4: Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa. - Tổ 5: Thanh tra Giao thông Sở GTVT Thanh	MC <i>Kính thưa các Quý vị đại biểu cùng quan khách. Kính mời quý vị đại biểu cùng quý khách hướng mắt về vùng nước phía trước, khu vực luồng đường thủy nội địa hạ lưu cầu Hàm Rồng, nơi đây sau ít phút sẽ diễn ra cuộc diễn tập tìm kiếm cứu nạn giao thông đường thủy nội địa năm 2022 do Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chủ trì, phối hợp tổ chức thực hiện với Cục Cảnh sát giao thông, Cục Hàng hải Việt Nam và các cơ quan đơn vị tại địa bàn tỉnh Thanh Hóa gồm: Ban An toàn giao thông, Bộ Chỉ huy bộ đội Biên Phòng, Công an tỉnh, Sở GTVT, UBND TP. Thanh Hóa, Công ty CP Quản lý bảo trì đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa và chính quyền địa phương. Nội dung diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn gồm 2 phần, phần 1 các lực lượng điều hành chào đại biểu, phần 2 diễn tập thực binh. Buổi diễn tập bắt đầu Phần thứ nhất: Điều hành chào đại biểu Kính thưa các Quý vị đại biểu</i>

	Hóa. Tổ 6: Công ty CP Quản lý bảo trì ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa và chính quyền địa phương.	- Xuất hiện trên sông lúc này là lực lượng tham gia diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn giao thông đường thủy nội địa năm 2022: + Ca nô đi đầu hành trình qua khu vực lễ đài là của Đội Cảnh sát đường thủy thuộc Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Thanh Hóa. + Ngay sau phương tiện của lực lượng Cảnh sát giao thông là Ca nô của Đội Thanh tra - An toàn và Cảnh vụ ĐTNĐ thuộc Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc và Cảnh vụ ĐTNĐ khu vực II, đơn vị trực thuộc Cục Đường thủy nội địa Việt Nam. + Tiếp theo là tàu và ca nô của lực lượng Bộ đội biên phòng, thuộc Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh Thanh Hóa + Ngay sau phương tiện của lực lượng Bộ đội biên phòng là ca nô của Cảnh vụ Hàng hải Thanh Hóa, đơn vị trực thuộc Cục Hàng hải Việt Nam. + Tiếp đến là ca nô của lực lượng Thanh tra giao thông đường thủy, đơn vị thuộc Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa. + Và cuối đoàn diễu hành là tàu và ca nô của Công ty Cổ phần quản lý, bảo trì đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa cùng Chính quyền và nhân dân địa phương Kính thưa quý vị đại biểu: - Đội Cảnh sát đường thủy thuộc Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Thanh Hóa là đơn vị có trách nhiệm tham mưu đề xuất và tổ chức thực hiện các chủ trương, kế hoạch, biện pháp ứng phó với các tình huống khẩn cấp, phức tạp về trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội trên đường
--	---	---

			thủy nội địa, phối hợp phòng ngừa đấu tranh tội phạm; thực hiện cứu hộ, cứu nạn trên các tuyến đường thủy nội địa trọng điểm trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa. - Đội Thanh tra – An toàn thuộc Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc là lực lượng thanh tra chuyên ngành, có nhiệm vụ thanh tra, kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật về tiêu chuẩn kỹ thuật và quản lý đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa, vận tải đường thủy nội địa, phương tiện, thuyền viên và người lái phương tiện. - Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II là cơ quan thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông vận tải đường thủy nội địa. Quy định nơi neo đậu cho phương tiện, tàu biển trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa. Kiểm tra việc thực hiện quy định của pháp luật về an toàn, an ninh và bảo vệ môi trường của phương tiện, tàu biển; cấp phép cho phương tiện, tàu biển ra, vào cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn 15 tỉnh, thành phố, gồm: thành phố Hà Nội, Phú Thọ, Nam Định, Hải Dương, Thanh Hóa, Bắc Giang, Thái Bình, Hà Nam, Hoà Bình, Ninh Bình, Hưng Yên, Yên Bái, Vĩnh Phúc, Thái Nguyên và Quảng Bình. Lực lượng bộ đội Biên phòng Thanh Hóa, là đơn vị thuộc Bộ Chỉ huy, Bộ Đội Biên phòng tỉnh Thanh Hóa thực hiện nhiệm vụ quản lý, bảo vệ địa bàn trên tuyến biên giới biển và trên đất liền. Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa là cơ quan trực thuộc Cục Hàng hải Việt Nam, thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về hàng hải tại cảng biển và khu vực quản lý được giao. Đội Thanh tra giao thông đường thủy nội địa, thuộc Thanh tra Sở, đơn vị
--	--	--	--

			thuộc Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa, có trách nhiệm thanh tra, kiểm tra và xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông vận tải đường thủy nội địa và bảo vệ công trình giao thông, bảo vệ hành lang an toàn giao thông, bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa. - Công ty Cổ phần Quản lý, bảo trì đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa là đơn vị thực hiện công tác bảo trì đường thủy nội địa, duy tu kè chỉnh trị sông, xây dựng bến thủy trí, khảo sát luồng lạch, sản xuất, sửa chữa và lắp đặt báo hiệu đường thủy, bảo dưỡng, tiểu tu phương tiện thủy, nạo vét đảm bảo giao thông đường thủy nội địa, thường trực chống va trôi, điều tiết không chế các cầu mùa lũ tại các tuyến sông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.
	+ Các lực lượng về vị trí tập kết theo chỉ đạo của Ban chỉ đạo; + Tàu khách Hoàng Long 1 rời vị trí tập kết hành trình từ thượng lưu về khu vực diễn tập + Tàu XY 5678 rời vị trí tập kết hành trình qua lễ đài theo hướng từ hạ lưu về khu vực diễn tập		Kết thúc phần điều hành đến phần diễn tập thực binh: - Tình huống giả định được thực hiện như sau: Theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, vào lúc 05 giờ ngày 16/5/2023, Con bão số 05 còn cách bờ biển các tỉnh từ Quảng Ninh tới Hà Tĩnh khoảng 170 km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 12, giật cấp 14, có khả năng ảnh hưởng trực tiếp đến các tỉnh ven biển Đông Bắc, đồng bằng Bắc Bộ và Bắc Trung Bộ và đổ bộ vào đất liền vào sáng ngày 17 tháng 5 năm 2022. (nghi) Vào lúc 07h00 ngày 17 tháng 5 năm 2022, cơn bão số 05 đã đổ bộ vào đất liền, mưa lớn kèm theo gió giật mạnh ảnh hưởng đến khu vực Bắc Trung Bộ. Sau khi bão đi qua, do ảnh hưởng của bão và hoàn lưu bão gây mưa lớn, mực nước các sông khu vực Bắc Trung Bộ lên cao, mực nước sông Lèn, sông Mã lên mức báo động 2 có nơi trên mức báo động 3. Nguy cơ cao xảy ra ngập lụt ở các vùng trũng thấp gây mất an toàn đê bao và giao thông đường thủy tại các tỉnh thuộc vùng Bắc Trung Bộ, đặc biệt là tỉnh Thanh Hóa và Nghệ An. (nghi)

			<i>Hiện tại trên sông Mã có nhiều phương tiện thủy đang tìm nơi trú ẩn, trong đó:</i> <i>- Tàu khách Hoàng Long, trên tàu có 30 người (06 thuyền viên và 24 hành khách) tham quan du lịch tuyến sông Mã, hành trình theo hướng từ thượng lưu về hạ lưu cầu Hàm Rồng, sông Mã;</i> <i>- Tàu hàng XY 5678, trên tàu có 06 thuyền viên, tàu có sức chở 300 tấn, không hàng, hành trình theo hướng từ hạ lưu lên thượng lưu cầu Hàm Rồng, sông Mã.</i>
	Tàu khách Hoàng Long 1	Thuyền viên (MC 1)	(Giọng hét hoảng) Báo cáo Thuyền trưởng, tàu bị hỏng máy, mất khả năng điều động, hiện đang bị trôi dạt mạnh về phía hạ lưu, tàu có khả năng va chạm với Tàu ngược chiều
		Thuyền trưởng (MC 2)	Đánh hết lái phải. Tới hết máy!
	Tàu XY 5678	Thuyền viên (MC 1)	Chú ý, chú ý! Sắp va chạm, sắp va chạm.
	Tàu khách Hoàng Long 1 và Tàu XY 5678 tiếp tục hành trình về vị trí dự kiến	Tàu khách Hoàng Long 1 (MC 2)	Tàu XY 5678, Tàu khách Hoàng Long 1 gọi.
		Tàu XY 5678 (MC 1)	Tàu XY 5678 nghe.
		Tàu khách Hoàng Long 1 (MC 2)	Tàu tôi bị mất khả năng điều động đang trôi dạt về phía tàu anh. Đề nghị tàu anh điều động tránh xa tàu tôi.
		Tàu XY 5678	Chúng tôi đang điều động tránh tàu anh.

		(MC 1)	
	(Lồng tiếng tiếng va chạm, còi tàu, loa phát thanh và tiếng người nhón nháo) Tiếp theo là đàm thoại giữa thuyền viên và thuyền trưởng Tàu khách Hoàng Long 1		
+ Thuyền viên, hành khách trên hai Tàu khách Hoàng Long 1 và XY 5678 tạo cảnh va chạm giữa hai tàu, thuyền viên nhón nháo, hoảng loạn, + Các tàu tiếp tục tạo cảnh nhón nháo trên tàu, đi lại kiểm tra tình hình, + Hai tàu biểu hiện bị mất khả năng điều động, có xu hướng quay ngang dòng nước trôi dạt tự do... + Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng rời khỏi vị trí tập kết chạy qua lễ đài tiến về phía 2 Tàu khách Hoàng Long 1 và tàu XY 5678	Thuyền viên (MC 1)	Báo cáo Thuyền trưởng. Tàu đã va chạm vào phía mũi Tàu XY 5678 rồi.	
	Thuyền trưởng (MC 2)	Yêu cầu anh khẩn trương kiểm tra tình trạng tàu.	
	Thuyền viên (MC 1)	Báo cáo thuyền trưởng, phía mạn phải mũi tàu bị va vào mũi Tàu XY 5678 và đã bị thủng 1 vết lớn, nước đang tràn vào tàu.	
	Thuyền trưởng (MC 2)	Nghe rõ. Kiểm tra tình trạng và triển khai chống thủng cho tàu. Đề nghị anh kiểm tra và liên tục báo cáo tình trạng của tàu.	
	Thuyền viên (MC 1)	Rõ. Báo cáo thuyền trưởng, tàu đang nghiêng mạnh, có nguy cơ bị lật.	
	Thuyền trưởng (MC 2)	Nghe rõ. Đề nghị thông báo cho tất cả thuyền viên khẩn trương mặc áo phao.	
	Thuyền viên (MC 1)	Báo cáo thuyền trưởng, có một số hành khách do hoảng loạn đã ôm phao nhảy xuống nước.	
	Thuyền trưởng	Triển khai ngay tín hiệu yêu cầu cấp cứu và công tác cứu người dưới	

	+ Đội bơi (giả định người rơi xuống nước) bắt đầu xuống nước bơi về khu vực diễn tập (yêu cầu người bơi tách xa nhau) + Thuyền viên 2 tàu quăng phao tròn, thả pháo khói, thả bao tải (giả định tải sản)...của thuyền viên	(MC 2)	nước. Yêu cầu hành khách, thuyền viên bình tĩnh thực hiện theo mệnh lệnh thuyền trưởng.
	Các phương tiện cơ động vào hiện trường theo lệnh của Ban chỉ huy.	MC	+ <i>Tại thời điểm này, thuyền trưởng Tàu khách Hoàng Long 1 phát tín hiệu bị nạn yêu cầu cấp cứu.</i> + <i>Tiếp nhận thông tin báo nạn từ Thuyền trưởng Tàu khách Hoàng Long 1 và tàu XY 5678 Thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng báo cáo ngay đến Giám đốc Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa.</i> + <i>Giám đốc Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa báo cáo Lãnh đạo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Lãnh đạo Ban An toàn giao thông tỉnh Thanh Hóa.</i> <i>Lãnh đạo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã tổ chức các lực lượng thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm cứu nạn. Đồng thời, thông báo đến Cục Cảnh sát giao thông, và các cơ quan trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa gồm: Ban An toàn giao thông, Sở GTVT, Công an tỉnh, Bộ chỉ huy bộ đội biên phòng, để huy động phương tiện tham gia phối hợp tìm kiếm cứu nạn.</i> + <i>Ngay sau khi nhận được thông tin:</i>

			Tổ số 1: <i>Đội Cảnh sát đường thủy thuộc Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Thanh Hóa, đang thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát bảo đảm an toàn giao thông trên luồng đường thủy nội địa sông Mã gồm 1 xuồng máy và 3 chiến sỹ đã đến hiện trường phối hợp với các lực lượng tham gia tìm kiếm cứu nạn.</i> Tổ số 2: <i>Đội Thanh tra – An toàn đang thực hiện công tác kiểm tra hoạt động của các phương tiện và thuyền viên trên luồng đường thủy nội địa sông Mã nhận được lệnh đã khẩn trương đến hiện trường gồm 1 xuồng máy và 5 Công chức thanh tra chuyên ngành để phối hợp tìm kiếm cứu nạn. Lực lượng cảng vụ đường thủy nội địa gồm 1 xuồng máy và 5 Cảng vụ viên đã đến hiện trường tham gia phối hợp tìm kiếm cứu nạn.</i> Tổ số 3: <i>Nhận được tin báo nạn, bộ đội Biên phòng Thanh Hóa đã huy động 1 tàu chữa cháy và 01 ca nô và 12 cán bộ, chiến sỹ tới hiện trường để phối hợp tìm kiếm cứu nạn.</i> Tổ số 4: <i>Tuyến đường thủy nội địa quốc gia sông Mã tiếp giáp với tuyến hàng hải, Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa huy động 01 xuồng máy đến hiện trường tham gia phối hợp tìm kiếm cứu nạn.</i> Tổ số 5: <i>Đội Thanh tra giao thông đường thủy, Thanh tra Sở GTVT Thanh Hóa nhận được lệnh đã khẩn trương đến hiện trường gồm 1 xuồng máy và 5 Thanh tra viên để phối hợp tìm kiếm cứu nạn.</i>
--	--	--	--

			Tổ số 6: Nhận được tin báo có tai nạn, chính quyền và nhân dân địa phương đã phối hợp với Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa điều 1 tàu thường trực chống va trôi 192 sức ngựa đến hiện trường phối hợp công tác tìm kiếm cứu nạn. Tổ số 7: Nhận được tin báo nạn, Đơn vị y tế trên địa bàn đã cử xe cứu thương cùng các nhân viên y tế đến hiện trường để kịp thời cấp cứu các nạn nhân.
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Các tàu chú ý! Các tàu chú ý! Đây là Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng. Tàu được chỉ định làm chỉ huy hiện trường. Đề nghị các phương tiện tới hiện trường và liên lạc với chúng tôi trên kênh VHF 3.
	Canô Đội Cảnh sát đường thủy rời vị trí chạy qua lễ đài và báo cáo đã đến hiện trường TKCN	MC1	Ca nô của Đội Cảnh sát đường thủy, Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Thanh Hóa đến hiện trường và liên lạc với Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng
		Ca nô Đội Cảnh sát đường thủy (MC 2)	Chỉ huy hiện trường, Đội Cảnh sát đường thủy gọi.
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Chỉ huy hiện trường nghe.
		Ca-nô Đội Cảnh sát đường thủy (MC 2)	Chúng tôi đã đến hiện trường.
		Tàu thường trực chống	Có một số hành khách đang ở dưới nước, đề nghị Đội Cảnh sát đường

		va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	thủy triển khai công tác tìm kiếm cứu nạn, vớt người rơi xuống nước khu vực hạ lưu cầu Hàm Rồng.
Ca nô của Đội Thanh tra giao thông đường thủy – Thanh tra Sở GTVT Thanh Hóa rời vị trí chạy qua lễ đài và báo cáo đã đến hiện trường TKCN	Ca nô Đội Thanh tra giao thông đường thủy (MC 2)		Chỉ huy hiện trường, Đội Thanh tra giao thông đường thủy gọi.
	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)		Chỉ huy hiện trường nghe.
	Ca nô Đội Thanh tra – An toàn (MC 2)		Đội Thanh tra giao thông đường thủy đang tiếp cận hiện trường.
	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)		Đề nghị tổ chức tìm kiếm người nhảy xuống nước khu vực hạ lưu cầu Hàm Rồng và cứu vớt tài sản
	Ca nô Đội Thanh tra giao thông đường thủy (MC 2)		Rõ.
+ Ca nô Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II rời vị trí chạy qua lễ đài và báo cáo đã đến hiện trường TKCN	Ca nô Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II (MC 2)		Chỉ huy hiện trường, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực 2 đã đến hiện trường
	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)		Yêu cầu Cảng vụ 2, phối hợp công tác tìm kiếm cứu nạn, cứu người rơi xuống nước khu vực hạ lưu cầu Hàm Rồng và cứu vớt tài sản
	Ca nô Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II		Rõ.

		(MC 2)	
	+ Ca nô Đội Cảnh sát đường thủy, thực hành việc vớt người bị nạn số 1, số 2 và đưa nạn nhân vào bờ + Xe cứu thương, nhân viên y tế chờ sẵn trên bờ.	Ca-nô Đội Cảnh sát đường thủy (MC 2)	Chỉ huy hiện trường, Đội Cảnh sát đường thủy gọi.
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Chỉ huy hiện trường nghe.
		Ca-nô CSĐT 99 (MC 2)	Chúng tôi đã phát hiện và vớt được 2 hành khách, 1 người bị ngạt nước, xin ý kiến.
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Đồng ý cho phương tiện vào bờ cấp cứu nạn nhân.
	+ Ca nô Cảnh vụ ĐTNĐ khu vực II thực hành việc vớt người bị nạn số 3 và số 4	Ca nô Cảnh vụ ĐTNĐ khu vực II (MC 2)	Chỉ huy hiện trường, Cảnh vụ ĐTNĐ khu vực II đã phát hiện có 2 người ôm phao bơi dưới nước, hiện đã vớt được lên ca nô, Chúng tôi đang tổ chức chăm sóc y tế cho nạn nhân. Sức khỏe nạn nhân bình thường.
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Nhận rõ. Đề nghị Cảnh vụ ĐTNĐ khu vực II đưa nạn nhân vào bờ để được chăm sóc y tế.
	+ Ca nô Đội Thanh tra giao thông đường thủy thực hành việc vớt người bị nạn số 5 và số 6 và đưa nạn nhân về bờ	Ca nô Thanh tra giao thông đường thủy (MC 2)	Chỉ huy hiện trường, Ca nô Đội Thanh tra giao thông đường thủy gọi.
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Ca nô Đội Thanh tra giao thông đường thủy, Chỉ huy hiện trường nghe.
		Ca nô Đội Thanh tra	Chúng tôi đã phát hiện và đang tiếp cận 2 người dưới nước và tiến hành

		giao thông đường thủy (MC 2)	vớt nạn nhân.
		Ca nô Đội Thanh tra giao thông đường thủy (MC 2)	(Vài giây sau) Chúng tôi đã vớt được 2 người, hiện đang sơ cứu nạn nhân. Đề nghị cho phép đưa vào bờ cấp cứu
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Rõ, cho phép phương tiện đưa nạn nhân vào bờ.
	Các phương tiện quay lại hiện trường, mở rộng phạm vi tìm kiếm tiếp tục chạy tìm kiếm cứu nạn, vớt tài sản rơi xuống nước	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Các tàu chú ý! Các tàu chú ý! Đây là Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng. đề nghị các tàu sau khi đưa nạn nhân vào bờ, khẩn trương quay lại hiện trường, tiếp tục mở rộng phạm vi tìm kiếm cứu nạn vớt tài sản rơi xuống nước.
	+ Ca nô Biên phòng rời vị trí chạy qua lễ đài và báo cáo đã đến hiện trường TKCN	Ca nô Biên phòng (MC 2)	Chỉ huy hiện trường, Ca nô Biên phòng đã đến hiện trường
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Yêu cầu Ca nô Biên phòng, phối hợp công tác tìm kiếm cứu nạn, sơ tán người trên tàu khách và cứu vớt tài sản
		Ca nô Biên phòng (MC 2)	Rõ.
	+ Ca nô Đội Thanh tra – An toàn thuộc Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc rời vị trí chạy qua lễ	Ca nô Đội Thanh tra – An toàn (MC 2)	Chỉ huy hiện trường, Đội Thanh tra – An toàn đã đến hiện trường
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng	Yêu cầu Đội Thanh tra – An toàn, phối hợp công tác tìm kiếm cứu nạn, sơ tán người trên tàu khách và cứu vớt tài sản

	đài và báo cáo đã đến hiện trường TKCN	(MC 1)	
		Ca nô Đội Thanh tra – An toàn (MC 2)	Rõ.
	+ Ca nô Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa rời vị trí chạy qua lễ đài và báo cáo đã đến hiện trường TKCN	Ca nô Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa (MC 2)	Chỉ huy hiện trường, Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa đã đến hiện trường
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Yêu cầu Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, phối hợp công tác tìm kiếm cứu nạn, sơ tán người trên tàu khách và cứu vớt tài sản
		Ca nô Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa (MC 2)	Rõ.
	- Tàu hàng tạo tình huống tàu bị trôi dạt, có khả năng đâm va vào trụ cầu Hàm Rồng, thuyền viên trên tàu hoảng loạn. - Tàu Thường trực chống va trôi tiếp cận hỗ trợ lai dắt tàu hàng vào vị trí an toàn ở phía hạ lưu cầu Hàm Rồng.	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Tàu hàng XY 5678, Chỉ huy hiện trường gọi.
		Tàu hàng XY 5678 (MC 2)	Tàu hàng XY 5678 nghe.
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Tình hình tàu anh hiện tại thế nào?
		Tàu hàng XY 5678 (MC 2)	Báo cáo Chỉ huy hiện trường. Tàu tiếp tục nghiêng, mất khả năng điều động, trôi dạt có khả năng đâm va vào trụ cầu Hàm Rồng. Đề nghị hỗ trợ chống va trôi và sơ tán thuyền viên khẩn cấp.
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Nghe rõ. Đề nghị các anh tiếp tục trấn an tinh thần thuyền viên. Chúng tôi sẽ điều động phương tiện hỗ trợ thuyền viên rời tàu và lai dắt tàu anh vào bờ.

Tàu khách Hoàng Long tạo tình huống tàu bị mất khả năng điều động, tiếp tục nghiêng, có nguy cơ bị lật, hành khách và thuyền viên trên tàu hoảng loạn + Ca nô đội Thanh tra – An toàn; Ca nô Cảng vụ Hàng hải; Ca nô lực lượng biên phòng cơ động vào hiện trường tiếp cận tàu khách di chuyển hành khách sang ca nô đưa vào bờ.	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Tàu khách Hoàng Long 1, Chỉ huy hiện trường gọi.
	Tàu hàng XY 5678 (MC 2)	Tàu khách Hoàng Long 1 nghe.
	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Tình hình tàu anh hiện tại thế nào?
	Tàu hàng XY 5678 (MC 2)	Báo cáo Chỉ huy hiện trường. Tàu mất khả năng điều động, tiếp tục nghiêng, có nguy cơ bị lật. Hiện trên tàu có 24 hành khách và 6 thuyền viên đang rất hoảng loạn Đề nghị được sơ tán khẩn cấp.
	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Nhận rõ. Đề nghị các anh tiếp tục trấn an tinh thần thuyền viên. Chúng tôi sẽ điều động phương tiện sơ tán hành khách, thuyền viên.
+ Ca nô Cảng vụ Hàng hải tiếp cận Tàu khách sơ tán 4 người. + Ca nô Đội Thanh tra – An toàn tiếp cận tàu khách sơ tán 4 người. + Ca nô Thanh Tra Sở GTVT tiếp cận tàu khách sơ tán 4 người. + Ca nô biên phòng tiếp	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	<i>Các tàu chú ý! Các tàu chú ý!</i> Đây là Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng. đề nghị các tàu khẩn trương tiếp cận tàu khách Hoàng Long 1, sơ tán toàn bộ 24 hành khách và 06 thuyền viên, nhân viên phục vụ trên tàu vào bờ.
	Ca nô Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa (MC 2)	Chỉ huy hiện trường, Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa gọi.
	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Chỉ huy hiện trường nghe.
	Cảng vụ Hàng hải	Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa đã đưa được 3 hành khách lên Ca nô. Có

cận tàu khách sơ tán 4 người. + Ca nô Cảnh sát đường thủy sau khi vớt được 2 hành khách dưới nước, tiếp cận tàu khách sơ tán 4 hành khách. + Ca nô Cảnh vụ ĐTNĐ sau khi vớt được 2 hành khách dưới nước, tiếp cận tàu khách sơ tán 4 hành khách. + Tàu khách Hoàng Long 1 tiếp tục tạo cảnh hành khách và thuyền viên nhón nháo, mặc áo phao, tay cầm quần áo vấy,...và di chuyển hành khách thuyền viên còn lại sang ca nô của các lực lượng. + Xe cứu thương chờ sẵn ở trên bờ khu vực hạ lưu khu vực diễn tập	Thanh Hóa (MC 2)	01 hành khách bị thương.
	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Nghe rõ. Các anh sơ cứu cho hành khách bị thương và đưa hành khách vào bờ để được chăm sóc y tế.
	Ca nô Đội Thanh tra – An toàn (MC 2)	Chỉ huy hiện trường, Đội Thanh tra – An toàn gọi.
	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Chỉ huy hiện trường nghe.
	Đội Thanh tra – An toàn (MC 2)	Đội Thanh tra – An toàn đã đưa được 4 hành khách lên ca nô.
	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Nghe rõ. Các anh đưa hành khách vào bờ để được chăm sóc y tế.
khách và thuyền viên nhón nháo, mặc áo phao, tay cầm quần áo vấy,...và di chuyển hành khách thuyền viên còn lại sang ca nô của các lực lượng. + Xe cứu thương chờ sẵn ở trên bờ khu vực hạ lưu khu vực diễn tập	Ca nô Biên phòng Thanh Hóa (MC 2)	Chỉ huy hiện trường, Biên phòng Thanh Hóa gọi.
	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Chỉ huy hiện trường nghe.
	Biên phòng Thanh Hóa (MC 2)	Biên phòng Thanh Hóa đã đưa được 4 hành khách lên Ca nô. Có 01 hành khách bị thương.
	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Nghe rõ. Các anh sơ cứu cho hành khách bị thương và đưa hành khách vào bờ để được chăm sóc y tế.
	MC	<i>Lúc này toàn bộ 24 hành khách còn lại trên tàu đã được phương tiện của</i>

			<i>các lực lượng sơ tán vào bờ an toàn. Mỗi đơn vị được 4 hành khách.</i>
	Tàu khách Hoàng Long 1	Thuyền viên (MC 1)	Báo cáo Thuyền trưởng. Hệ thống điện trên khoang hành khách bị chập, đám cháy xuất hiện ở boong phía trên mũi tàu.
		Thuyền trưởng (MC 2)	Nghe rõ. Triển khai ngay việc chữa cháy tại chỗ cho tàu. Đề nghị anh kiểm tra và liên tục báo cáo tình trạng chữa cháy tàu.
		Thuyền viên (MC 1)	Rõ. Báo cáo thuyền trưởng, đã triển khai chữa cháy tại chỗ. Tuy nhiên đám cháy quá lớn, đang lan rộng vào khoang hành khách.
		Thuyền trưởng (MC 2)	Nghe rõ. Triển khai ngay tín hiệu yêu cầu hỗ trợ chữa cháy khẩn cấp. Yêu cầu thuyền viên bình tĩnh thực hiện theo mệnh lệnh thuyền trưởng.
	Tàu khách Hoàng Long 1 – Tàu chỉ huy hiện trường	Thuyền trưởng (MC 1)	Chỉ huy hiện trường, Tàu khách Hoàng Long 1.
		Tàu chỉ huy hiện trường (MC 2)	Chỉ huy hiện trường nghe.
		Thuyền trưởng (MC 1)	Hiện tàu khách đang bị cháy trên boong tàu, đám cháy đang lan vào khoang hành khách. Tất cả hành khách đã được sơ tán vào bờ. Trên tàu hiện nay còn 06 thuyền viên đề nghị được và hỗ trợ chữa cháy khẩn cấp.
		Tàu chỉ huy hiện trường (MC 2)	Nhận rõ, Đề nghị tàu tiếp tục triển khai biện pháp chữa cháy tại chỗ, di chuyển tài sản cách ly với đám cháy. Tàu chữa cháy đang tiếp cận.
		Thuyền trưởng (MC 1)	Rõ.
	Tàu chữa cháy và ca nô Biên phòng rời vị trí chạy qua lễ đài và báo cáo đã đến hiện trường TKCN	MC	<i>Ca nô và tàu chữa cháy của lực lượng biên phòng, thuộc Bộ Chỉ huy bộ đội Biên phòng Thanh Hóa đến hiện trường và liên lạc với Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng</i>
		Tàu chữa cháy, Biên	Chỉ huy hiện trường, Tàu chữa cháy, Biên phòng Thanh Hóa gọi.

	- Tiếp cận tàu khách Hoàng Long 1 thực hiện chữa cháy.	phòng Thanh Hóa (MC1)	
		Tàu chỉ huy hiện trường (MC 2)	Chỉ huy hiện trường nghe.
		Tàu chữa cháy, Biên phòng Thanh Hóa (MC1)	Chúng tôi đã đến hiện trường.
		Tàu chỉ huy hiện trường (MC 2)	Đề nghị Tàu chữa cháy biên phòng triển khai công tác chữa cháy tàu khách Hoàng Long 1.
		Tàu chữa cháy, Biên phòng Thanh Hóa (MC1)	Rõ.
		Tàu chỉ huy hiện trường (MC 2)	Các tàu chú ý! Các tàu chú ý! Đây là Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng. Đề nghị các tàu tiếp tục quay lại hiện trường, mở rộng phạm vi tìm kiếm cứu nạn, sơ tán 06 thuyền viên trên tàu hàng vào bờ và vớt tài sản rơi xuống nước.
		MC	- Sau một thời gian tìm kiếm, tổng số 30 hành khách (24 hành khách trên tàu và 6 hành khách nhảy xuống nước) đã được các lực lượng tại hiện trường cứu vớt lên tàu an toàn: + Đội Cảnh sát đường thủy, thuộc Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Thanh Hóa, cứu được 2 hành khách; + Đội Thanh tra giao thông đường thủy cứu được 2 hành khách; + Cảnh vụ đường thủy nội địa cứu được 2 hành khách. + Các lực lượng sơ tán được 24 hành khách trên tàu vào bờ an toàn. + Tàu chữa cháy của lực lượng biên phòng đã dập tắt đám cháy trên tàu

			<i>khách.</i> <i>+ Tàu thường trực chống va trôi đã lai dắt, hỗ trợ các phương tiện không đâm va vào cầu Hàm Rồng và đưa về vị trí an toán</i> <i>+ Các phương tiện đã hoàn thành nhiệm vụ được giao.</i> <i>- Chỉ huy hiện trường báo cáo Giám đốc Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa</i>
	Tàu Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng - Giám đốc Công ty	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Giám đốc Công ty, Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng gọi.
		Giám đốc (MC 2)	Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng, Tôi nghe.
		Tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng (MC 1)	Báo cáo Giám đốc: - Các phương tiện tham gia phối hợp tìm kiếm cứu nạn đã hoàn thành việc cứu nạn hành khách trên Tàu khách Hoàng Long 1. - 30 hành khách, 06 thuyền viên và nhân viên phục vụ đã được đưa lên các phương tiện an toàn. - Tài sản bị rơi xuống nước đã được vớt lên bờ. - Tàu khách Hoàng Long 1 đã được hỗ trợ lai dắt vào bờ, không bị chìm đắm. - Đề nghị Giám đốc cho phép các phương tiện phối hợp tìm kiếm cứu nạn về bờ.
		Giám đốc (MC 2)	Đồng ý. Yêu cầu tất cả các phương tiện khẩn trương về bờ.
		MC	- Công tác tổ chức tìm kiếm cứu nạn người bị rơi xuống nước, sơ tán thuyền viên trên tàu bị nạn và hỗ trợ phương tiện tránh bị chìm đắm đã

		hoàn thành. - Các thuyền viên bị thương được đưa về Bệnh viện Đa khoa Thanh Hóa để cấp cứu. - Các lực lượng, phương tiện được huy động tham gia trở về nơi tập kết. - Giám đốc Công ty Cổ phần Quản lý đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa báo cáo kết quả triển khai thực hiện nhiệm vụ Tìm kiếm cứu nạn sau tai nạn đến Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông, UBND tỉnh Thanh Hóa, Ban ATGT, Ban chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Thanh Hóa.
10h30	Bắn pháo hiệu kết thúc Diễn tập	KẾT THÚC DIỄN TẬP THỰC BINH

KỊCH BẢN VẬN HÀNH CƠ CHẾ

Diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn giao thông đường thủy nội địa năm 2022

Thời lượng: 15-20 phút

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
1	Vận hành cơ chế diễn tập phối hợp tìm kiếm cứu nạn giao thông đường thủy nội địa năm 2022	- Tên phim	5 giây	
2	Việt Nam quốc gia được thiên nhiên ưu đãi với 3.551 sông, kênh (3.045 sông, kênh nội tỉnh và 406 sông, kênh liên tỉnh) tổng chiều dài 80.577 km, nối với biển thông qua 124 cửa sông, trong đó có khoảng 42.000 km sông, kênh có khả năng khai thác vận tải, trong đó địa phương quản lý 19.579 km và Cục Đường thủy nội địa Việt Nam quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia với 137 tuyến sông, kênh, rạch có chiều dài 7.071,8km gồm: 23.495 báo hiệu, 9.703 đèn báo hiệu; 01 âu tàu; 229 công trình kè; 162 nhà trạm; 119 trạm thủy chí trong đó có 50 trạm đọc mực nước tự động và 55 trạm bờ AIS. Tính đến hết năm 2017, số lượng phương tiện thủy đăng ký là 251.565 chiếc với tổng trọng tải 17.482.727 tấn, tổng công suất 17.116.344 mã lực. Vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa năm 2017 là 249,6 triệu tấn, thị phần chiếm khoảng 18%, đứng thứ hai so với 05 phương thức vận tải toàn ngành giao thông. Trong những năm qua, thời tiết, biến đổi khí hậu gây tổn thất to lớn về người, tài sản, cơ sở hạ tầng, về kinh tế, văn hóa, xã hội giáo dục tác động xấu đến môi trường nói chung và ngành giao thông đường thủy nội địa Việt Nam nói riêng. Vì vậy xác định	- Hình ảnh trụ sở làm việc của Cục Đường thủy Việt Nam - Hình ảnh cán bộ nhân viên làm việc, họp bàn - Hình bản đồ các tuyến sông, kênh, rạch do Cục Đường thủy Việt Nam quản lý	120 giây	

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
	ứng phó với biến đổi khí hậu là một trong những nhiệm vụ sống còn đòi hỏi công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn cần phải được tăng cường cả về khâu tổ chức, điều hành và đầu tư trang thiết bị. Để công tác phòng chống thiên tai đạt hiệu quả cao, chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, phòng chống thiên tai và hạn chế tới mức thấp nhất ảnh hưởng của các cơn bão, lũ gây ra Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức diễn tập phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2022.	- Hình ảnh tổng hợp thiên tai, bão lũ.... - Hình ảnh chuẩn bị của buổi diễn tập		Hà Nội , Cục Đường thủy Việt Nam
3	Hình cắt Tình huống giả định	- Hình cắt	5 giây	
4	Theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, vào lúc 05 giờ ngày dd/m/y, Cơn bão số 05 (có tên là) còn cách bờ biển các tỉnh từ Quảng Ninh tới Hà Tĩnh khoảng 170 km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 12, giật cấp 14, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc mỗi giờ đi được 118-133km/h và có khả năng ảnh hưởng trực tiếp đến các tỉnh ven biển Đông Bắc, đồng bằng Bắc Bộ và Bắc Trung Bộ và đổ bộ vào đất liền vào sáng ngày ... tháng 5 năm 2022.	- Hình bản đồ và đường đi của bão	40 giây	
5	Sau khi nhận được Công điện khẩn về ứng phó với cơn bão số 05 của Bộ Giao thông vận tải, BCH PCTT&TKCN Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ngay Công điện yêu cầu các đơn vị thường xuyên theo dõi diễn biến của cơn bão số 05 và triển khai các biện pháp PCTT trong lĩnh vực đường thủy nội địa.	- Hình ảnh cán bộ của Cục soạn thảo công điện và gửi fax tới các đơn vị liên quan	20 giây	- Hà Nội , Cục đường thủy Việt Nam
6	Ngay sau khi nhận Công điện khẩn của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc, Sở GTVT khu vực miền Trung được ủy thác quản lý	- Cuộc họp trực tuyến triển khai của Cảng vụ	60 giây	Hà Nội , Chi cục Đường thủy

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
	tuyến đường thủy nội địa quốc gia, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực, các đơn vị thực hiện bảo trì đường thủy nội địa tổ chức phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên triển khai ngay công tác phòng chống cơn bão số 5; tổ chức trực 24/24h thường xuyên cập nhật thông tin triển khai ngay công tác phòng chống cơn bão số 5 theo phương án phòng chống thiên tai đã được xây dựng; phân công cụ thể các cán bộ đi kiểm tra các cảng, bến thủy nội địa, bến khách ngang sông trong phạm vi quản lý; yêu cầu các đơn vị thi công công trình trên đường thủy nội địa dừng ngay việc triển khai thực hiện công việc trước 24h trước khi bão đổ bộ; có văn bản gửi ngay các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp khai thác cảng, bến thủy nội địa về việc triển khai công tác phòng chống cơn bão số 5.	ĐTNĐ khu vực II, Chi cục ĐTNĐ phía Bắc, Sở GTVT Thanh Hóa triển khai đến các đơn vị		nội địa phía bắc, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II, bến thủy nội địa ở Hải Phòng, Hà Nội
	Triển khai các biện pháp phòng ngừa, sẵn sàng ứng phó với cơn bão và sẵn sàng phương tiện, thiết bị, nhân lực cho công tác tìm kiếm cứu nạn đường thủy nội địa			
7	Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I phân công Lãnh đạo Chi cục đi kiểm tra thực tế, yêu cầu lực lượng Thanh tra – An toàn kiểm tra công tác chuẩn bị phòng chống bão tại các bến khách ngang sông, kiểm tra công tác triển khai lực lượng, phương tiện và thiết bị tại các vị trí thường trực chống va trôi khu vực các cầu trọng yếu trên đường thủy nội địa. Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, khu vực II phân công Lãnh đạo Cảng vụ đi kiểm tra thực tế, yêu cầu Đại diện cảng vụ trực thuộc kiểm tra công tác triển khai ứng	Hình ảnh Lãnh đạo, cán bộ Chi cục đi kiểm tra thực tế tại bến khách ngang sông Hình ảnh Lãnh đạo, cán bộ cảng vụ đi kiểm tra thực tế cảng, bến thủy	549 giây	

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
	phó bão số 5 tại các cảng, bến thủy nội địa, thống kê số lượng phương tiện hiện có và đề xuất điều động tàu thuyền đi tránh trú bão. Sở GTVT Thanh Hóa phân công Lãnh đạo đi kiểm tra thực tế tuyến sông Mã, yêu cầu Thanh tra Sở GTVT triển khai biện pháp phòng, chống bão; yêu cầu chủ các công trình thi công trên tuyến đường thủy sông Mã tạm dừng thi công 24h trước khi bão số 5 đổ bộ. Công ty Cổ phần quản lý bảo trì đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa cử Lãnh đạo đi kiểm tra thực tế công tác phòng chống bão của đơn vị trực thuộc; việc triển khai nhân lực, phương tiện, thiết bị sẵn sàng ứng phó với bão số 5 và thường trực chống va trôi tại các cầu trọng yếu trên đường thủy nội địa đã được phê duyệt. Sau khi kiểm tra, đơn đốc đơn vị trực thuộc, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc, Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực I, II và các đơn vị quản lý bảo trì đường thủy nội địa (Công ty QLBT ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa) báo cáo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về công tác triển khai phòng, chống sẵn sàng ứng phó với cơn bão số 5 và lũ trên các tuyến sông. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có văn bản báo cáo Bộ Giao thông vận tải về công tác triển khai phòng, chống cơn bão số 5 lũ và công tác thường trực chống va trôi của	nội địa Hình ảnh cán bộ đi kiểm tra các điểm chống va trôi (quay vào ngày tập luyện)		

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
	các đơn vị trong ngành đường thủy nội địa. Trước diễn biến hết sức phức tạp của cơn bão số 5 và lũ lớn trên các sông Lèn, sông Mã thực hiện chỉ đạo của lãnh đạo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam các đơn vị đã khẩn trương triển khai quyết liệt công tác phòng, chống bão, lũ: Sở GTVT Thanh Hóa thông báo luồng chạy tàu, và những lưu ý liên quan đến an toàn giao thông đường thủy nội địa do ảnh hưởng của cơn bão số 5 và lũ; thông báo các vị trí tránh trú bão, các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông cho các địa phương, Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực và các tổ chức, cá nhân có phương tiện hoạt động trong khu vực ảnh hưởng của bão và lũ; chỉ đạo các đơn vị bảo trì đường thủy nội địa duy trì lực lượng, phương tiện để sẵn sàng tham gia tìm kiếm cứu nạn. Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I (nội dung Lãnh đạo Chi cục điện thoại đến các đội Thanh tra – An toàn giao thông đường thủy nội địa): <i>Yêu cầu Đội Thanh tra- An toàn kiểm tra tình trạng kỹ thuật của luồng chạy tàu, báo hiệu dẫn luồng, các khu vực neo đậu tàu thuyền tránh thiên tai trong phạm vi quản lý; phối hợp với chính quyền địa phương, cơ quan liên quan trong công tác phòng, chống bão số 5 để kịp thời giải quyết sự cố, ách tắc giao thông đường thủy nội địa. Đồng thời triển khai đầy đủ phương tiện, thiết bị và nhân lực tại các điểm thường trực chống va trôi khu vực các cầu trọng yếu trên đường thủy nội địa.</i>			

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
	Công ty Cổ phần quản lý bảo trì đường thủy nội địa và xây dựng giao thông Thanh Hóa (nội dung Lãnh đạo Công ty điện thoại đến trạm thường trực chống va trôi): Yêu cầu các trạm quản lý đường thủy nội địa kiểm tra, điều chỉnh, chằng buộc, thu hồi báo hiệu; chằng, chống nhà cửa, neo đậu phương tiện vào vị trí an toàn, sẵn sàng ứng phó cơn bão. Yêu cầu các trạm thường trực chống va trôi, trạm điều tiết bảo đảm giao thông tại các vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa chuẩn bị đầy đủ nhiên liệu, vật tư, trang thiết bị dự phòng, phương tiện sẵn sàng ứng phó với cơn bão và triển khai khôi phục các báo hiệu đường thủy nội địa bị ảnh hưởng, thiệt hại do cơn bão gây ra. Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực (nội dung Lãnh đạo Cảng vụ điện thoại đến Đại diện trực thuộc): yêu cầu Đại diện cảng vụ đường thủy nội địa thông báo các khu vực neo đậu, sẵn sàng phương án huy động các phương tiện tham gia công tác phòng, chống bão số 5; kịp thời sơ tán phương tiện đến khu vực neo đậu an toàn trước khi bão đổ bộ vào khu vực, đồng thời không cấp phép cho phương tiện rời, cảng bến đặc biệt là phương tiện mang cấp VR-SB trong thời gian ảnh hưởng của bão; yêu cầu thuyền trưởng, người lái phương tiện hoặc chủ phương tiện phải có biện pháp khẩn cấp bảo đảm an toàn cho người, phương tiện và hàng hóa; yêu cầu chủ cảng, bến thủy nội địa chấp hành quy định về gia cố, neo buộc phương tiện, cần cầu trên cầu tàu theo quy định. Trong quá trình phòng, chống cơn bão số 5 và lũ, Sở GTVT các tỉnh khu vực miền Trung được ủy thác quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia và các đơn vị trực thuộc Cục ĐTNĐ Việt Nam thường xuyên báo cáo cập nhật tình hình triển khai về Ban chỉ			

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
	huy và phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Cục Đường thủy nội địa Việt Nam; đồng thời Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc, Sở GTVT được ủy thác quản lý tuyến đường thủy nội địa quốc gia thường xuyên trao đổi với Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực và lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy, lực lượng biên phòng và chính quyền địa phương về tình hình luồng tuyến, các điểm đen điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên tuyến đường thủy nội địa để kịp thời thông báo đến thuyền viên, người điều khiển phương tiện. Cục trưởng Cục ĐTNĐ Việt nam: Alo, tôi nghe đây. Giám đốc Công ty CP QLBT ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa: báo cáo đồng chí Cục trưởng, để phòng ngừa thiệt hại xảy ra đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, Công ty đã triển khai phương án điều chỉnh, chằng buộc, thu hồi báo hiệu; chằng, chống nhà cửa, neo đậu phương tiện vào vị trí an toàn, sẵn sàng ứng phó cơn bão số 5. Đồng thời đã chuẩn bị đầy đủ nhiên liệu, vật tư, trang thiết bị dự phòng, phương tiện, nhất là phương tiện Điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi phục vụ nhiệm vụ phòng, chống thiên tai và khôi phục các báo hiệu đường thủy nội địa bị ảnh hưởng, thiệt hại do thiên tai gây ra. Hiện nay tại khu vực neo đậu tránh trú bão trên tuyến đường thủy quốc gia sông Mã các phương tiện thủy đã triển khai đầy đủ phương án	- Hình quay các cán bộ đi kiểm tra ở khu vực thượng lưu cầu Hồ, tuyên truyền cho người dân		

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
	phòng chống bão và neo đậu đúng vị trí đã được quy định, tuy nhiên còn một số phương tiện vẫn neo đậu tại các bến thủy nội địa tại khu vực gần cầu Hàm Rồng, sông Mã không đúng vị trí quy định, nguy cơ mất an toàn khi bão đổ bộ vào đất liền. Cục trưởng Cục ĐTNĐ Việt Nam: Đây là cơn bão rất mạnh, ảnh hưởng trực tiếp đến hoạt động vận tải thủy trên các tuyến giao thông đường thủy nội địa, đặc biệt là tại các vị trí cầu vượt sông có tĩnh không thấp, khẩu độ khoang thông thuyền hẹp. Vì thế, tôi yêu cầu Đơn vị bảo trì trên tuyến phối hợp với các đơn vị liên ngành gồm: Thanh tra Sở GTVT Thanh Hóa, Đội Cảnh sát giao thông đường thủy Thanh Hóa, lực lượng biên phòng và chính quyền địa phương đến hiện trường yêu cầu các tàu thuyền neo đậu tại các bến thủy nội địa gần cầu Hàm Rồng di dời đến vị trí neo đậu an toàn trước khi cơn bão số 5 đổ bộ vào đất liền và lũ lên cao, để bảo đảm an toàn cho thuyền viên, phương tiện và công trình cầu Hàm Rồng, cầu Hoàng Long. Giám đốc Công ty CP QLBT ĐTNĐ và XDGT Thanh Hóa: báo cáo, rõ. Sau khi nhận được chỉ đạo từ Cục trưởng, Đơn vị bảo trì đường thủy nội địa đã liên hệ với các lực lượng liên ngành gồm: Đội Cảnh sát đường thủy, Thanh tra Sở GTVT, lực lượng biên phòng đề nghị phối hợp cử cán bộ và phương tiện đến hiện trường tuyên truyền, yêu cầu các phương tiện di dời đến vị trí an toàn.			
8	Sau một thời gian tuyên truyền, và yêu cầu quyết liệt của lực lượng liên ngành cuối cùng các tàu thuyền neo đậu tại các bến thủy nội địa gần khu vực thượng lưu cầu Hàm		160 giây	- Thanh Hóa

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
	Rồng đã chấp hành mệnh lệnh, đưa tàu thuyền đi neo đậu ở vị trí an toàn ở phía hạ lưu cầu. Sau khi hoàn tất công tác triển khai phòng chống bão trong phạm vi quản lý, Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc báo cáo Trực ban phòng chống cơn bão số 5 tại Cục Đường thủy nội địa Việt Nam. Trực ban phòng chống cơn bão số 5 tại Cục: Alo, tôi nghe Lãnh đạo Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I: Alo, Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I báo cáo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, để phòng chống cơn bão số 5 hiện nay các đơn vị bảo trì đường thủy nội địa đã triển khai phương án bảo đảm an toàn, yêu cầu các đơn vị bảo trì đường thủy nội địa thu hồi, bảo quản các đèn báo hiệu, biển hiệu, phao báo hiệu và phụ kiện; các cầu trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa đã triển khai phương án điều tiết hướng dẫn giao thông, phương án chống va trôi cụ thể cho từng vị trí cầu. Trực ban phòng chống cơn bão số 5 tại Cục: Cảm ơn đồng chí, yêu cầu Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I thường xuyên cập nhật tình hình công tác phòng chống cơn bão số 5, khi có diễn biến đột xuất phải kịp thời báo cáo về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam. Lãnh đạo Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I: báo cáo, rõ.			

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
9	24 giờ trước khi bão đổ bộ vào đất liền, sau khi tổng hợp các báo cáo của các đơn vị, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã có văn bản báo cáo Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai công tác phòng chống cơn bão số 5. Vào lúc 07h00 ngày 17/5/2022, cơn bão số 05 đã đổ bộ vào đất liền, mưa lớn kèm theo gió giật mạnh ảnh hưởng đến khu vực Bắc Trung Bộ. Sau khi bão đi qua, do ảnh hưởng của bão và hoàn lưu bão gây mưa lớn, mực nước các sông khu vực Bắc Trung Bộ lên cao, mực nước sông Lèn, sông Mã lên mức báo động 2 có nơi trên mức báo động 3. Nguy cơ cao xảy ra ngập lụt ở các vùng trũng thấp gây mất an toàn đê bao và giao thông đường thủy tại các tỉnh thuộc vùng Bắc Trung Bộ, đặc biệt là tỉnh Thanh Hóa và Nghệ An.	- Hình tư liệu bão đổ bộ ở các tỉnh thành - Hình tư liệu hồ thủy điện Hòa Bình xả nước	45 giây	
10	01 ngày sau khi bão số 5 đi qua, tàu khách Hoàng Long 1 hành trình theo hướng từ thượng lưu về hạ lưu cầu Hàm Rồng, trên tàu có 24 hành khách và 6 thuyền viên, nhân viên phục vụ sau khi qua khoang thông thuyền, máy của tàu khách Hoàng Long 1 bị sự cố, ngừng hoạt động, kết hợp với ảnh hưởng của dòng chảy xiết làm tàu khách Hoàng Long 1 bị mất khả năng điều động trôi dạt và đâm va với phương tiện XY 5678 hành trình theo hướng từ hạ lưu về thượng lưu cầu Hàm Rồng, trên tàu có 6 thuyền viên. Vụ đâm va làm Tàu khách Hoàng Long 1 bị rách mạn phải , nước tràn vào hầm hàng gây nghiêng mạn phải khoảng 10 độ , có nguy cơ bị chìm; do ảnh hưởng sau tình huống đâm va hệ thống điện trên boong tàu bị chập, xảy ra cháy các thiết bị trên boong tàu; 06 hành khách do hoảng loạn đã ôm phao nhảy xuống sông bơi vào	- Theo các diễn biến ở buổi họp luyện	120 giây	Thanh Hóa, quay hôm họp luyện

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
	bờ; do ảnh hưởng của dòng chảy mạnh làm tàu khách Hoàng Long 1 trôi tự do có nguy cơ tiếp tục đâm va. Phương tiện XY 5678 hư hỏng nhẹ, mất khả năng điều động có nguy cơ đâm va với cầu Hàm Rồng. Thuyền trưởng tàu khách Hoàng Long 1 phát tín hiệu báo động toàn tàu đồng thời trấn an hành khách và yêu cầu thuyền viên nhanh chóng kiểm tra tình trạng chung của tàu, triển khai công tác tự ứng cứu, cứu hỏa tại chỗ và phát tín hiệu cấp cứu khẩn cấp (phát liên tiếp những tiếng còi ngắn hoặc đánh liên hồi chuông, keng – Khoản 1, Điều 64, Luật GT ĐTNĐ), thông báo nhanh sự việc qua VHF tới thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng, sông Mã yêu cầu cứu nạn khẩn cấp đồng thời quảng phao tròn cứu sinh để cứu vớt người rơi xuống nước; Tổ chức cho thuyền viên chống thùng và thông báo yêu cầu được cứu nạn khẩn cấp; Tàu hàng XY 5678: Quảng phao tròn cứu sinh để cứu người rơi xuống nước; Tổ chức cho thuyền viên kiểm tra tình trạng vỏ tàu nơi bị đâm va và thông báo yêu cầu cứu hộ khẩn cấp tránh đâm va vào cầu Hàm Rồng. Thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng triển khai ngay biện pháp cứu hộ cứu nạn, đồng thời báo cáo với Ban ATGT tỉnh Thanh Hóa, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về vụ tai nạn. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam giao chỉ huy hiện trường là tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng, đồng thời yêu cầu lực lượng thường trực chống va trôi cầu Hàm			

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
	Rồng thông báo ngay đến lực lượng Cảnh sát đường thủy, Biên phòng và Thanh tra giao thông trên địa bàn để phối hợp công tác cứu nạn, cứu hộ; do vị trí xảy ra tai nạn là nơi tiếp giáp giữa tuyến đường thủy nội địa quốc gia và tuyến hàng hải, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã đề nghị Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa huy động lực lượng, phương tiện đến hiện trường để phối hợp công tác tìm kiếm cứu nạn. Ban ATGT tỉnh Thanh Hóa đã thông báo đến các lực lượng Cảnh sát đường thủy, Thanh tra Sở GTVT, Biên phòng tỉnh và Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa để huy động lực lượng, phương tiện đến hiện trường để phối hợp công tác tìm kiếm cứu nạn.			
11	Ngay sau khi nhận được thông tin từ trực ban thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng, sông Mã, Lãnh đạo Cục đường thủy Việt Nam phối hợp với Lãnh đạo Ban ATGT tỉnh Thanh Hóa chỉ đạo các đơn vị phối hợp xử lý thông tin, cứu hộ cứu nạn tại hiện trường. Lực lượng, phương tiện tham gia tìm kiếm cứu nạn, gồm: tàu thường trực chống va trôi cầu Hàm Rồng; ca nô của lực lượng cảnh sát đường thủy, thanh tra Sở GTVT Thanh Hóa, Biên phòng tỉnh Thanh Hóa, Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa, và lực lượng cảng vụ, thanh tra – an toàn đường thủy nội địa. Các tàu, ca nô tham gia tìm kiếm cứu nạn đã cứu được toàn bộ 06 hành khách bị rơi xuống nước, sơ tán 24 hành khách còn lại và 06 thuyền viên và nhân viên phục vụ trên	- Cuộc họp tại Cục - Thu tiếng chỉ đạo tại cuộc họp - Các hoạt động cứu nạn, cứu hộ - Quay và thu tiếng toàn bộ các hoạt động tại hiện	320 giây	- Hà Nội - Thanh Hóa, quay hôm hợp luyện

STT	Lời bình và lời thoại	Hình ảnh	Thời lượng	Địa điểm quay
	tàu lên bờ an toàn. Toàn bộ hành khách, thuyền viên của hai tàu sau khi được đưa lên bờ đã được bác sỹ của bệnh viện tỉnh Thanh Hóa túc trực trên bờ chăm sóc y tế ban đầu và được đưa tới bệnh viện đa khoa tỉnh tiếp tục chăm sóc, hiện tại các thuyền viên đã ổn định. Đám cháy trên tàu khách đã được tàu cứu hỏa của lực lượng biên phòng và các lực lượng liên ngành dập tắt, đảm bảo an toàn. Tàu khách Hoàng Long 1 và tàu hàng XY5678 sau khi va chạm đã được tàu của các lực lượng tham gia tìm kiếm cứu nạn lai dắt, đưa vào vị trí neo đậu an toàn, không xảy ra đâm va với cầu Hàm Rồng, sông Mã. Công tác Cứu nạn hoàn tất và các đơn vị tổng hợp báo cáo sơ bộ thiệt hại, những công việc đã thực hiện trong triển khai phòng chống bão số 5 gửi về Lãnh đạo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Sở GTVT Thanh Hóa, Công an tỉnh Thanh Hóa, Bộ Chỉ huy bộ đội biên phòng Thanh Hóa để làm căn cứ báo cáo Bộ Giao thông Vận tải và các cơ quan liên quan.	trường		
12	Logo của Cục Đường thủy Việt Nam Sản xuất tháng 05/2022		5 giây	