

Số: /CĐTND-QLKCHT

Hà Nội, ngày tháng 3 năm 2022

V/v : tỉnh không thông thuyền cầu Tuần Giang bắc qua kênh Nga Sơn thuộc dự án đường giao thông từ khu công nghiệp Bim Sơn đến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoàng Hóa.

Kính gửi: Ban QLDAĐT công trình giao thông tỉnh Thanh Hóa.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam nhận được văn bản số 349/BQLDA-KTTĐ ngày 01/3/2022 của Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông tỉnh Thanh Hóa về việc thiết kế cầu Tuần Giang bắc qua kênh Nga Sơn thuộc dự án đường giao thông từ khu công nghiệp Bim Sơn đến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoàng Hóa kèm theo tập bản vẽ thiết kế công trình cầu. Sau khi xem xét, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến về lĩnh vực đường thủy nội địa như sau:

1. Tuyến kênh Nga Sơn được công bố quy hoạch cấp IV kỹ thuật đường thủy nội địa tại Quyết định số 1829/QĐ-TTg ngày 31/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Vị trí dự kiến xây cầu Tuần Giang bắc qua kênh Nga Sơn tại lý trình km15+075 đường thủy nội địa; hai phía thượng, hạ lưu kênh Nga Sơn hiện hữu có cầu Điền Hộ tại km 0+00 khoang thông thuyền B x H = 25 x 4,5m, cầu Đa Nam tại km16+200 khoang thông thuyền B x H = 16 x 3,2m, cầu Báo Văn tại km25+00 khoang thông thuyền B x H = 20 x 4,0m.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam thống nhất với đề xuất của Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông tỉnh Thanh Hóa về kích thước thông thuyền cầu Tuần Giang (nằm giữa 2 trụ T3 và T4) có chiều cao tĩnh không H = 5m (tĩnh không hạn chế), khẩu độ khoang thông thuyền B > 25m ứng với tần suất lũy tích thiết kế mực nước giờ 5% tại vị trí xây dựng cầu (Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông tỉnh Thanh Hóa chịu trách nhiệm về tần suất mực nước thiết kế đảm bảo chiều cao tĩnh không cầu).

2. Trong giai thiết kế bản vẽ thi công, Chủ đầu tư yêu cầu đơn vị tư vấn thiết kế các mô trụ cầu, vị trí khoang thông thuyền phải được bố trí thuận dòng chảy, trùng với luồng chạy tàu trên tuyến để các phương tiện thủy đi lại an toàn; phối hợp với Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa để xác định vị trí khoang thông thuyền.

3. Trước khi triển khai thi công công trình, Chủ đầu tư hoặc nhà thầu thi công lập và gửi hồ sơ về Cục Đường thủy nội địa Việt Nam xem xét, thỏa thuận phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy, thiết lập báo hiệu trong giai đoạn thi công, giai đoạn khai thác công trình theo Điều 29, Điều 41 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ;

- Tổ chức rà quét, thanh thải vật chướng ngại phát sinh trong quá trình thi công (trong hoặc ngoài phạm vi vùng nước khu vực thi công); bàn giao luồng qua khu vực cho Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa và đơn vị thực hiện quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tuyến luồng; thông báo đưa công trình không thuộc kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa vào sử dụng theo quy định tại Điều 39 Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ;

- Bàn giao 01 bộ hồ sơ hoàn công công trình cầu, hồ sơ hoàn công báo hiệu đường thủy cho Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa và đơn vị quản lý bảo trì đường thủy nội địa để theo dõi luồng tuyến.

4. Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa kiểm tra, giám sát đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, tiếp nhận tuyến luồng, quản lý hồ sơ hoàn công công trình hạng mục cầu và báo hiệu đường thủy; thực hiện thông báo luồng theo quy định.

Trên đây là ý kiến của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đề Ban Quản lý dự án đầu tư công trình giao thông tỉnh Thanh Hóa biết và triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/cáo);
- Phòng VT-ATGT (để t/h);
- Sở GTVT tỉnh Thanh Hóa (để t/h);
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Lê Minh Đạo**